COMMITTENTE:



GRUPPO FERROVIE DELI	LFERR
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE [LEGGE OBIETTIVO N. 443/2001	DALLA
•	
PROGETTO PRELIMINARE	
LINEA AV/AC VERONA – PADOVA LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA	
INTEGRAZIONI RICHIESTE DALLA SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGICA, BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LE PROVIN VERONA, ROVIGO E VICENZA	NCE DI
NOTA MIBACT DG-ABAP_SERV V 21/05/2018 0013851-P	
	SCALA:
	-
COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.	
N O R O 5 R G M D O O O O 3 A	
Rev. Descrizione Redatto Data Verificato Data Approvato Data	Autorizza Date
A Emissione esecutiva UU.OO. Giugno 2018 L. Alfieri Giugno 2018 B.M.Bianchi Giugno 2018	O, Progettazione , Ing. Gigseppe St in figeografi Provi G. G. 12962

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizza Date
Α	Emissione esecutiva	UU.00.	Giugno 2018	L. Alfieri	Giugno 2018	B.M.Bianchi	Giugno 2018	G.SING PO
			-	0		175		Gilles Gilles Gilles Gilles
								azione, eppe si il Provi
								Tabia A.p. A
								OH ROLL
ile: IN0	100R05RGMD0000003A		Τ -				Ι,	n. Elab.



INTEGRAZIONI RICHIESTE DALLA SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGICA, BELLE ARTI E PAESAGGIO DELLE PROVINCE DI VERONA, ROVIGO E VICENZA

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 IN0I
 00
 R05RG
 MD 00 00 003
 A
 2 di 10

INDICE

1 PREMESSA	
2 RISCONTRO ALLE RICHIESTE DI I	NTEGRAZIONE4
2.1 ASPETTI PAESAGGISTICI E ARCHITETTONI	CI
RICHIESTA N. 1	
RICHIESTA N. 3	
RICHIESTA N. 4	
2.2 ASPETTI ARCHEOLOGICI	
RICHIESTA N. 5	
2.3 ALLEGATI	



INTEGRAZIONI RICHIESTE DALLA SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGICA, BELLE ARTI E PAESAGGIO DELLE PROVINCE DI VERONA, ROVIGO E VICENZA

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 IN01
 00
 R05RG
 MD 00 00 003
 A
 3 di 10

1 PREMESSA

Nell'ambito della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, con nota RFI-DIN-DIPAV\A0011\P\2017\823 del 13/10/2017 è stato trasmesso agli Enti, per i provvedimenti di competenza, il progetto preliminare del II lotto funzionale della tratta AV/AC Verona – Padova "Attraversamento di Vicenza".

L'intervento in oggetto fa parte della più ampia tratta AV/AC Verona – Padova il cui progetto preliminare è stato approvato, con prescrizioni, dal CIPE con delibera 94/2006 pubblicata su Gazzetta Ufficiale n. 273 del 23 novembre 2006 "Primo programma delle opere strategiche (legge n. 443/2001), collegamento ferroviario AV/AC Verona – Padova" ed è stato sviluppato per dare seguito alla prescrizione contenuta nella delibera stessa, di studiare una soluzione in variante che consentisse l'attraversamento del territorio del Comune di Vicenza, individuando il corridoio nell'ambito del quale collocare il tracciato della soluzione prescritta.

In tale contesto, ed anche a seguito della riunione intervenuta il 23/11/17 presso la sede del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e di quella del 04/05/18 presso la sede della Direzione Generale Archeologia Belle Arti e Paesaggio del Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo, con nota prot. MIBACT|DG-ABAP_SERV V|21/05/2018|0013851-P della stessa Direzione Generale è stata trasmesso il parere di competenza della Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le province di Verona, Rovigo e Vicenza (nota Prot. n. 28978 del 7/12/17).

Onde acquisire maggiori elementi di valutazione, la Soprintendenza ha chiesto di produrre alcune integrazioni/approfondimenti progettuali sia relativamente agli aspetti paesaggistici e architettonici che rispetto a quelli archeologici.

Tutto ciò premesso, la presente relazione è stata redatta per fornire il riscontro puntuale alla richiesta di integrazioni formulate dalla Soprintendenza con la sopracitata nota Prot. n. 28978.



INTEGRAZIONI RICHIESTE DALLA SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGICA, BELLE ARTI E PAESAGGIO DELLE PROVINCE DI VERONA, ROVIGO E VICENZA

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN0I	00	R05RG	MD 00 00 003	Α	4 di 10

2 RISCONTRO ALLE RICHIESTE DI INTEGRAZIONE

2.1 ASPETTI PAESAGGISTICI E ARCHITETTONICI

RICHIESTA N. 1

Verifica dell'interesse culturale degli immobili soggetti a tutela di cui alla Parte II del Codice, individuati come da punto precedente, per i quali è prevista la demolizione e successiva autorizzazione ministeriale di competenza da parte della Commissione Regionale come stabilito dal DPCM n. 171/2014 all'art.39.

In merito a quanto segnalato si chiarisce che è stato svolto un censimento preliminare dei beni la cui demolizione/modifica dovrà essere sottoposta ad autorizzazione in quanto manufatti risalenti ad oltre 50 anni. Detto censimento è riportato nell'elaborato "MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004 (IN0100R22RGSA000P002A)".

Per tali beni saranno avviate le procedure atte a ricevere le autorizzazioni ministeriali di competenza nell'ambito dell'approvazione del Progetto Definitivo.

RICHIESTA N. 2

Con riferimento alla Raccomandazione n. 7 e Raccomandazione n. 8 della Relazione HIA del marzo 2017 redatta dagli ispettori ICOMOS, le soluzioni progettuali dei ponti e cavalcavia individuati, dovranno essere preliminarmente inviate al Centro per il Patrimonio dell'Umanità.

Con riferimento alla Raccomandazione n. 7 e Raccomandazione n. 8 della Relazione HIA redatta dagli ispettori ICOMOS, si rappresenta che, con nota Prot. PGN 41516 del 16/03/18, il Comune di Vicenza ha trasmesso all'Ufficio UNESCO del MiBACT la documentazione progettuale relativa alla linea ferroviaria AV/AC e con successiva nota Prot n. 4010 Cl.01.01.19/n.12 del 6/04/18 il medesimo Ufficio ha già inoltrato tale documentazione alla Rappresentanza Permanente d'Italia presso le OO.II.

In *Allegato 1* si riporta copia delle lettere indicate.



INTEGRAZIONI RICHIESTE DALLA SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGICA, BELLE ARTI E PAESAGGIO DELLE PROVINCE DI VERONA, ROVIGO E VICENZA

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 IN01
 00
 R05RG
 MD 00 00 003
 A
 5 di 10

Si chiarisce che le Raccomandazioni n.7 e n.8 sono state rese dagli ispettori ICOMOS con riferimento allo studio svolto nel 2016 "Analisi Comparativa tra soluzioni alternative" consegnato al Comune di Vicenza con nota RFI del 23/3/2016.

La documentazione inviata con le note suddette è relativa invece al Progetto Preliminare in esame, sviluppato sulla soluzione progettuale scelta dal Comune di Vicenza (Delibera di Consiglio Comunale n.30 del 30/6/2016) tra le alternative individuate ed esaminate nell'Analisi Comparativa suddetta.

RICHIESTA N. 3

Con riferimento al tracciato in prossimità di beni culturali di cui alla Parte II del Codice, planimetrie e sezioni ad una scala di maggiore dettaglio delle planimetrie 1:2000 e 1:1000, considerando che, tutte le opere relative al tracciato, dovranno essere rappresentate architettonicamente e non come schemi astratti; relativamente ai seguenti ambiti dovrà essere ulteriormente approfondito il livello progettuale per la verifica delle interferenze in fase di cantiere e di esercizio: Chiesa di Santa Caterina, Ex convento di Ognissanti, Oratorio delle Zitelle, Area di rispetto dell'Oratorio delle Zitelle, Arco delle Scalette, Convento e Chiesa di San Silvestro, Villa Bonollo Anti, Villa Tornieri Mosconi, Villa Bonin Longare, Chiesa di San Giorgio, Seminario Vescovile, Chiesa di San Felice e Fortunato, Resti della Chiesetta dell' ex ospedale di San Felice con sedime, Manicomio provinciale di San Felice, Edificio neoclassico a due piani del XIX secolo, Edifici in Corso SS. Felice e Fortunato 140, 144, 148, 152, Ex chiesetta di San Valentino, Ex caserma della Guardia di Finanza, Ex Chiesa di San Bovo, Accademia Cinematografo Palladio, Villa Volpe, Casa Mater Amabilis, Villa Trissino Muttoni detta Cà Impenta.

Gli elaborati di Progetto Preliminare sono stati redatti ad una scala che risulta in linea con quanto previsto nell'Allegato XXI del D. Lgs. 163/2006. Nella successiva fase di Progetto Definitivo, il tracciato verrà sviluppato ad una scala di maggiore dettaglio, in particolare in prossimità di beni culturali di cui alla Parte II del Codice e le opere relative al tracciato verranno adeguatamente approfondite.

Relativamente agli ambiti di interesse elencati, dall'esame della loro ubicazione sul territorio, si evince che gli stessi sono per lo più limitrofi al percorso del TPL (confronta Allegato 2). Nel rappresentare che tale opera consiste nella realizzazione di una nuova linea di bus elettrico



INTEGRAZIONI RICHIESTE DALLA SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGICA, BELLE ARTI E PAESAGGIO DELLE PROVINCE DI VERONA, ROVIGO E VICENZA

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN0I	00	R05RG	MD 00 00 003	Α	6 di 10

senza fili, provvisto di box batterie e con relative stazioni di ricarica ubicate su fermata, si ritiene che la stessa non generi interferenze con i manufatti indicati. Si può considerare il nuovo bus elettrico del tutto analogo ai mezzi pubblici già circolanti sulla infrastruttura stradale esistente.

Diversamente, i beni tutelati posti in prossimità di opere che prevedono una nuova occupazione temporanea/finale di territorio (ampliamento sede ferroviaria, viabilità ed aree di cantiere), sono stati valutati nell'ambito dello Studio di Impatto Ambientale e Studio Paesaggistico (elaborati IN0I00R22RGSA000A003A-STUDIO DEL PAESAGGIO e nelle tavole IN0I00R22N5SA000P002A/3A/4A/5A/6A/7A-Carta dei vincoli e delle Tutele).

RICHIESTA N. 4

Con riferimento alla TPL, dovranno essere dettagliate le nuove banchine in relazione alle attuali quote dei marciapiedi e delle strade al fine di valutare le possibili interferenze con gli edifici tutelati prospicienti, dovranno essere dettagliate progettualmente la tipologia di pensiline e arredi urbani di corredo alle singole fermate in relazione allo specifico contesto di inserimento.

Nel rappresentare che l'abaco dei tipologici di fermata della nuova linea TPL è riportato schematicamente nella relazione descrittiva della nuova linea TPL (IN0100R11RGNV0000002B), si conferma che a valle dell'approfondimento delle conoscenze derivanti dall'impiego di basi cartografiche maggiori, e quindi nell'ambito delle successive fasi di progettazione, sarà possibile definire compiutamente la tipologia di fermata e il relativo arredo urbano, anche in relazione allo specifico contesto di inserimento.



INTEGRAZIONI RICHIESTE DALLA SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGICA, BELLE ARTI E PAESAGGIO DELLE PROVINCE DI VERONA, ROVIGO E VICENZA

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN0I	00	R05RG	MD 00 00 003	Α	7 di 10

2.2 ASPETTI ARCHEOLOGICI

RICHIESTA N. 5

Questa Soprintendenza, ... onde acquisire maggiori elementi di valutazione ritiene necessario che siano garantite le seguenti attività:

- L'integrazione dello studio finora eseguito con i dati archeologici relativi alla zona meridionale della città di Vicenza e alla cassa di espansione sull'Onte e una campagna sistematica di ricognizione di superficie in corrispondenza di quest'ultima;
- La realizzazione nelle zone inedificate ritenute critiche secondo lo studio di valutazione archeologica preventiva e secondo le indicazioni fornite dalla Scrivente di attività archeologiche preliminari (saggi stratigrafici e carotaggi geoarcheologici) secondo i commi 8 e ss dell'art. 25 del menzionato decreto in cui piano andrà meglio definito ed elaborato in accordo con la Scrivente.

Al fine di effettuare un confronto sulle tematiche esposte nella nota Prot. n. 28978 del 7.12.2017 della Soprintendenza, il 16/05 u.s. è stato organizzato un incontro congiunto tra la Soprintendenza, i tecnici della scrivente Società e la Committenza dell'opera. In tale contesto è stato concordata l'emissione della seguente documentazione progettuale integrativa che sarà prodotta a riscontro di quanto richiesto:

- ✓ revisione dello Studio Archeologico (secondo quanto indicato nella suddetta nota Prot.
 n. 28978 della Soprintendenza);
- ✓ susseguente Progetto di Indagini Archeologiche preventive, da condividere con la Soprintendenza (secondo quanto indicato nella suddetta nota Prot. n. 28978 della Soprintendenza).

Le indagini archeologiche saranno poi eseguite nella fase di redazione della Progettazione Definitiva.

Dette integrazioni progettuali sono attualmente in corso e saranno trasmesse non appena ultimate.



TRATTA AV/AC VERONA – PADOVA
LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA

INTEGRAZIONI RICHIESTE DALLA SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGICA, BELLE ARTI E PAESAGGIO DELLE PROVINCE DI VERONA, ROVIGO E VICENZA

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN0I	00	R05RG	MD 00 00 003	Α	8 di 10

2.3 ALLEGATI

Allegato 1 – Nota Comune di Vicenza Prot. PGN41516 del 16/3/2018 e Nota Ministero dei Beni e delle Attività Culturali Prot.n. 4010 del 6/4/2018

Allegato 2 – Planimetrie con le ubicazioni degli ambiti di interesse riportati nella nota prot n. 28978 del 7/12/17 e le opere in progetto



TRATTA AV/AC VERONA – PADOVA
LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA

INTEGRAZIONI RICHIESTE DALLA SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGICA, BELLE ARTI E PAESAGGIO DELLE PROVINCE DI VERONA, ROVIGO E VICENZA

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN0I	00	R05RG	MD 00 00 003	Α	9 di 10

ALLEGATO 1

NOTA COMUNE DI VICENZA PROT. PGN41516 DEL 16/3/2018 NOTA MINISTERO DEI BENI E DELLE ATTIVITÀ CULTURALI PROT. N. 4010 DEL 6/4/2018



41516 PGN

1 6 MAR 2018 Vicenza,

Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo Segretariato Generale - Servizio I. Coordinamento e relazioni internazionali - Ufficio UNESCO Via del Collegio Romano, 27 00186 ROMA

mbac-sg@mailcert.beniculturali.it

OGGETTO: WHC/ICOMOS Advisory Mission Report. Lettera WHC 10257 del 31.10.17. Invio documentazione integrativa.

Facendo seguito alla nostra nota del 29 dicembre scorso, si trasmette la documentazione progettuale relativa ai progetti della Linea ferroviaria AV/AC e del Parco della Pace, nonché i nostri commenti alle segnalazione dei cittadini (v. WHC n°102587 del 31.10.17).

> II Sindaco Achille Variati

Distinti saluti.

Allegati:

- Lettera (versione in inglese)

- Reply to citizen report_eng.doc

- General Report_Preliminary Design_rev B_22-09-2017.pdf

Peace Park_Finale Executive project_Report_ENG.docx







Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo

Segretariato Generale Servizio I

Coordinamento - Ufficio UNESCO

Roma, 0 6 APR. 2018

Prot. n. 4010 Cl. 01.01.19 M.12

> Alla Rappresentanza Permanente d'Italia presso le OO.II dl.italy@unesco-delegations.org

e. p.c. Al Sindaco del Comune di Vicenza Dott.Achille Variati sindaco@comune.vicenza.it vicenza@cert.comune.comune.vicenza.it

Alla Dott.ssa Loretta Simoni referente per il sito UNESCO ufficiounesco@comune.vicenza.it vicenza@cert.comune.comune.vicenza.it

Alla Commissione Nazionale Italiana per l'UNESCO comm.unesco@esteri.it

OGGETTO: Stato di conservazione del sito del Patrimonio Mondiale UNESCO "Vicenza e le Ville del Palladio nel Veneto" – Aggiornamenti marzo 2018.

Con riferimento alla procedura di verifica dello stato di conservazione del sito in oggetto, si trasmettono le informazioni e i documenti aggiornati, forniti dal Sindaco del Comune di Vicenza, in merito a:

- progetto della linea ferroviaria AV/AC;
- progetto del Parco della Pace;
- commenti rispetto alle segnalazioni dei cittadini (ref. Lettera WHC 10257 del 31.10.17).

Cordiali saluti.

Il Direttore del Servizio Luisa Montevecchi



TRATTA AV/AC VERONA – PADOVA
LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA

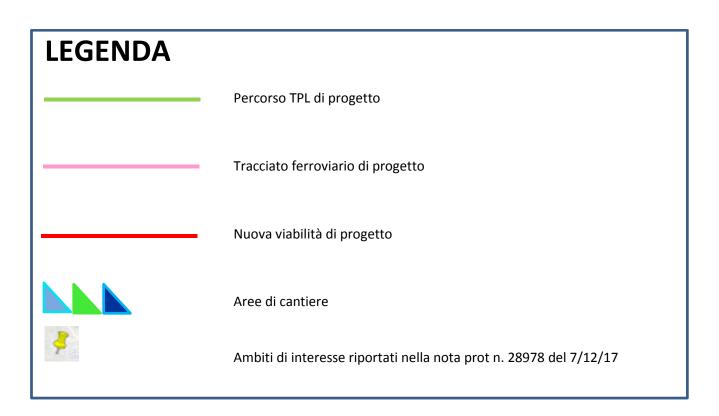
INTEGRAZIONI RICHIESTE DALLA SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGICA, BELLE ARTI E PAESAGGIO DELLE PROVINCE DI VERONA, ROVIGO E VICENZA

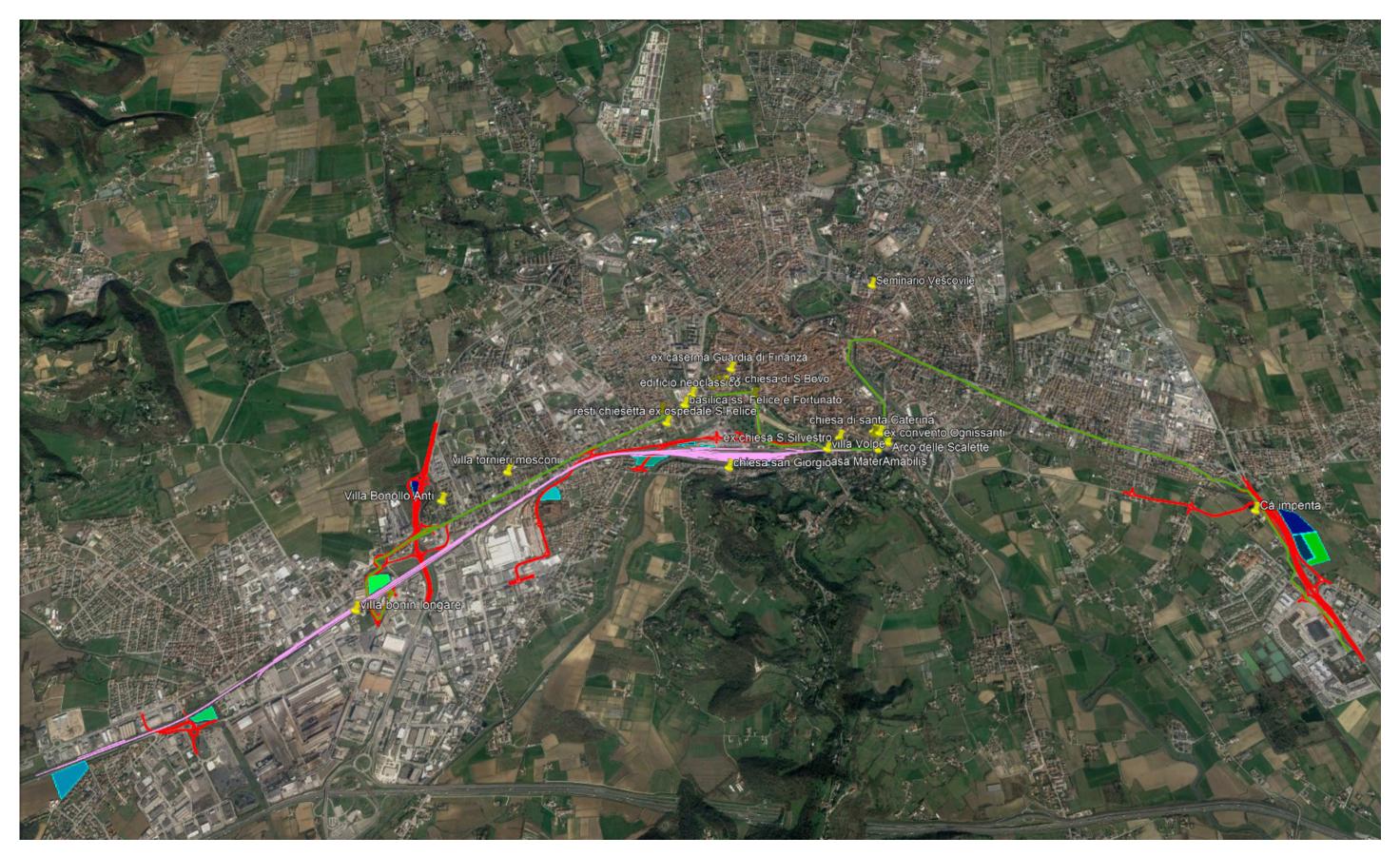
l	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
l	IN0I	00	R05RG	MD 00 00 003	Α	10 di 10

ALLEGATO 2

PLANIMETRIE CON LE UBICAZIONI DEGLI AMBITI DI INTERESSE RIPORTATI NELLA

NOTA PROT N. 28978 DEL 7/12/17 E LE OPERE IN PROGETTO





ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA - INQUADRAMENTO GENERALE





