



PROVINCIA DI TREVISO

P.zza Roma, 2 - 31055 Quinto di Treviso TV - Tel. 0422/472311 Fax 0422/472380

Codice Fiscale 80008290266 P.Iva 01253020265

**Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale**

**Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:**

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.  
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.  
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.20 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Il Sottoscritto MAURO DAL ZILIO in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione

**COMUNE DI QUINTO DI TREVISO**

**PRESENTA**

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato  
 Progetto, sotto indicato.

**STRUMENTO DI PIANIFICAZIONE E OTTIMIZZAZIONE AL 2030 DELL'AEROPORTO "A. CANOVA" DI TREVISO**

**OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)  
 Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)  
 Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)  
 Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)  
 Altro - Mitigazioni e compensazioni

**ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

- Atmosfera  
 Ambiente idrico  
 Suolo e sottosuolo  
 Rumore, vibrazioni, radiazioni  
 Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)  
 Salute pubblica  
 Beni culturali e paesaggio  
 Monitoraggio ambientale  
 Altro *MITIGAZIONI E COMPENSAZIONI PROPOSTE*

**TESTO DELL' OSSERVAZIONE vedi allegato 3)**



# COMUNE DI QUINTO DI TREVISO

PROVINCIA DI TREVISO

P.zza Roma, 2 - 31055 Quinto di Treviso TV - Tel. 0422/472311 Fax 0422/472380

Codice Fiscale 80008290266 P.Iva 01253020265

**Si segnala che le osservazioni allegate al presente Modulo sono espressione dell'Amministrazione Comunale, che nella seduta del 06.06.2018 le ha approvate all'unanimità.**

Il Sottoscritto dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 10, del D.Lgs. 152/2006, le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)).

## ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato 3 – Testo Osservazioni

Quinto di Treviso, lì 07/06/2018

Il Sindaco

Mauro Dal Zilio

*Documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i. e norme  
collegate, il quale sostituisce il documento  
cartaceo e la firma autografa*

---



# COMUNE DI QUINTO DI TREVISO

PROVINCIA DI TREVISO

P.zza Roma, 2 - 31055 Quinto di Treviso TV - Tel. 0422/472311 Fax 0422/472380

Codice Fiscale 80008290266 P.Iva 01253020265

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare  
Dir. Gen. per le Valutazioni Ambientali  
Divisione II  
Sistemi di Valutazione Ambientale  
Via Cristoforo Colombo, 44  
00147 ROMA  
[DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it](mailto:DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it)

Ministero per i Beni e le Attività Culturali  
Direzione Generale per il Paesaggio, le Belle arti, l'Architettura e l'Arte contemporanea  
Servizio IV – Tutela e qualità del Paesaggio  
Via San Michele, 22  
00154 ROMA  
[mbac-dg-pbaac@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-dg-pbaac@mailcert.beniculturali.it)  
[dg-pbaac@beniculturali.it](mailto:dg-pbaac@beniculturali.it)

Regione Veneto  
Unità Complessa V.I.A. – V.A.S.  
Cannaregio, 99  
30121 – VENEZIA  
[protocollo.generale@pec.regione.veneto.it](mailto:protocollo.generale@pec.regione.veneto.it)  
[coordinamento.commissioni@pec.regione.veneto.it](mailto:coordinamento.commissioni@pec.regione.veneto.it)

e p.c.

ENAC – Ente Nazionale per l'Aviazione Civile  
Direzione Centrale Infrastrutture Aeroportuali  
Viale Castro Pretorio, 118  
00185 ROMA  
[protocollo@pec.enac.gov.it](mailto:protocollo@pec.enac.gov.it)

AERTRE spa  
Viale Noalese, 63/E  
31100 TREVISO  
[aertre@legalmail.it](mailto:aertre@legalmail.it)

Provincia di Treviso  
Sett. Ecologia e Ambiente – VIA- VAS  
Via Val di Breda, 116  
31100 – TREVISO  
[protocollo.provincia.treviso@pecveneto.it](mailto:protocollo.provincia.treviso@pecveneto.it)

ARPAV Dipartimento Provinciale di Treviso  
Via Santa Barbara, 5/a  
31100 TREVISO  
[daptv@pec.arpav.it](mailto:daptv@pec.arpav.it)

AZIENDA ULSS n°2 Marca Trevigiana  
Via S. Ambrogio di Fiera, 37  
31100 TREVISO  
[protocollo.aulss2@pecveneto.it](mailto:protocollo.aulss2@pecveneto.it)

Parco Naturale Regionale del Fiume Sile  
Via Tandura, 40  
31100 - TREVISO  
[segreteria.parcosile.tv@pecveneto.it](mailto:segreteria.parcosile.tv@pecveneto.it)



# COMUNE DI QUINTO DI TREVISO

PROVINCIA DI TREVISO

P.zza Roma, 2 - 31055 Quinto di Treviso TV - Tel. 0422/472311 Fax 0422/472380

Codice Fiscale 80008290266 P.Iva 01253020265

Comune di Treviso  
Via del Municipio, 16  
31100 – TREVISO  
[postacertificata@cert.comune.treviso.it](mailto:postacertificata@cert.comune.treviso.it)

Comune di Zero Branco  
Piazza Umberto I, 1  
31059 ZERO BRANCO (TV)  
[legalmail@pec.comunezerobranco.it](mailto:legalmail@pec.comunezerobranco.it)

Comune di Casier  
P.zza Leonardo Da Vinci n. 16  
31030 DOSSON DI CASIER (TV)  
[comunecasier@pec.it](mailto:comunecasier@pec.it)

Comune di Preganziol  
Piazza Gabbin, 1  
31022 PREGANZIOL (TV)  
[protocollo.comune.preganziol.tv@pecveneto.it](mailto:protocollo.comune.preganziol.tv@pecveneto.it)

Comune di Morgano  
Piazza Indipendenza, 2  
31050 MORGANO (TV)  
[segreteria.comune.morgano.tv@pecveneto.it](mailto:segreteria.comune.morgano.tv@pecveneto.it)

**Oggetto : Osservazioni alle Integrazioni allo Studio di Impatto Ambientale dello Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 dell'aeroporto di Treviso "Antonio Canova" (pubblicato il 31.03.2018)**

## PREMESSA

Con la presente nota il Comune di Quinto di Treviso presenta alcune osservazioni alle Integrazioni allo Studio di Impatto Ambientale dello Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 dell'Aeroporto di Treviso "Antonio Canova".

Prima di procedere con l'illustrazione di alcune nostre considerazioni preme far rilevare alcuni dati di fatto :



# COMUNE DI QUINTO DI TREVISO

PROVINCIA DI TREVISO

P.zza Roma, 2 - 31055 Quinto di Treviso TV - Tel. 0422/472311 Fax 0422/472380

Codice Fiscale 80008290266 P.Iva 01253020265

ELEMENTO	PREVISIONE ENAC Scenario 2030	Consuntivo 2017 (fonte Assaeroporti)	Attualità 2018 Dati gennaio – aprile 2018 (fonte Assaeroporti)	Proiezione 2018 su andamento 1° quadrimestre 2018
N° movimenti aerei aviazione commerciale	18.999	17.864	6270 <b>(+18,4%</b> rispetto allo stesso quadrimestre 2017)	21.151
N° movimenti aerei aviazione generale	3.500	3.401	991 <b>(-10,3 %</b> rispetto allo stesso quadrimestre 2017)	3060
N° movimenti aerei totale	22.499	21.265	7.261 <b>(+13,4%</b> rispetto allo stesso quadrimestre 2017)	24.114
N° passeggeri	3.227.049	3.015.057	1.037.516 <b>(+17,9%</b> rispetto allo stesso quadrimestre 2017)	3.554.752
Nuove rotte	Tracciato Enac	Nessuna proposta volabile da Aeronautica Militare	Proposta volabile certificata da Aeronautica Militare con tracciati, altimetrie e velocità diverse da quelle proposte da Enac nel SIA	

Dalla tabella si evince come nel 2017 si siano già raggiunti i dati previsti dallo “Strumento di Pianificazione e ottimizzazione al 2030” per l’anno 2023 e, se il trend di crescita rilevato nel primo quadrimestre 2018 dovesse mantenersi per l’intero anno, è probabile che al 31.12.2018 si supererà abbondantemente anche la previsione di crescita al 2030 senza che :

- alcuna infrastruttura sia stata realizzata
- alcuna opera di mitigazione e compensazione sia stata realizzata
- alcun impatto sia stato verificato
- alcun parere di compatibilità ambientale sia stato rilasciato dal Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.



# COMUNE DI QUINTO DI TREVISO

PROVINCIA DI TREVISO

P.zza Roma, 2 - 31055 Quinto di Treviso TV - Tel. 0422/472311 Fax 0422/472380

Codice Fiscale 80008290266 P.Iva 01253020265

Non si capisce inoltre come mai lo scenario di riferimento sia quello dello stato di fatto del 2015 con numero di movimenti totali pari a 18.402 e non quello dei 16.300 movimenti totali a cui dovrebbero, secondo noi attenersi, soprattutto in riferimento al documento del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del mare prot. DSA-DEC-2000-0000398 del 14.05.2007 in cui dispone che :

*" ...resta fermo che fino alla conclusione della nuova procedura di VIA l'Aeroporto di Treviso non potrà effettuare un numero totale annuo di movimenti superiore a circa 16.300 (dato riferito al 2004)...omissis"*

**Tutto ciò premesso, si presentano le seguenti**

## OSSERVAZIONI

### 1. OSSERVAZIONI ALLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE SIA

Si richiamano e si ribadiscono i contenuti delle osservazioni già presentate in data 03.07.2017 dal Comune di Quinto di Treviso allo Studio di Impatto Ambientale (SIA) dello Strumento di Pianificazione e ottimizzazione al 2030 dell'Aeroporto di Treviso A.Canova .

### 2. NUOVE ROTTE

La commissione rumore aeroportuale ex art. 5 DM 31.10.1997 sta attualmente valutando la sperimentazione di nuove rotte proposte e validate da Aeronautica Militare e quindi le uniche che possono essere volate dagli aerei in partenza dall'Aeroporto A.Canova di Treviso. Tali nuove rotte non coincidono per tracciato, altimetria e velocità con quelle indicate nel SIA. Pertanto qualsiasi confronto con la proposta presentata da ENAC è fuorviante.

### 3. IMPATTO ATMOSFERICO

Nella valutazione degli impatti dei vari inquinanti sull'atmosfera è stato assunto al 2030 l'ipotesi che il parco veicolare circolante sia per il 30% elettrico. Tenuto conto che nel 2018 molto probabilmente raggiungeremo il numero di movimenti previsti al 2030 si ritiene più corretto fare le simulazioni con il parco auto attualmente circolante. In una situazione già compromessa dal punto di vista atmosferico come quella della pianura padana, si ritiene comunque opportuno fare simulazioni diverse a seconda dei periodi considerato che durante l'inverno c'è minor rimescolamento degli inquinanti e durante l'estate il problema è l'ozono (inquinante secondario che è stato rilevato in concentrazioni maggiori nei pressi dell'aeroporto dalla centralina EZIPM – *vedi tabella 5-6 della relazione "Integrazioni Valutazione di Impatto Ambientale dello Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030"*



# COMUNE DI QUINTO DI TREVISO

PROVINCIA DI TREVISO

P.zza Roma, 2 - 31055 Quinto di Treviso TV - Tel. 0422/472311 Fax 0422/472380

Codice Fiscale 80008290266 P.Iva 01253020265

Non si capisce, inoltre, come in un territorio come quello della provincia di Treviso caratterizzato da venti prevalenti provenienti da nord-est, la simulazione della dispersione degli inquinanti rimanga perfettamente centrata in asse pista.

## 4. IMPATTO ACUSTICO

Parimenti all'impatto atmosferico nella valutazione degli impatti del rumore è stato assunto al 2030 l'ipotesi che il parco veicolare circolante sia per il 30% elettrico. Tenuto conto che nel 2018 molto probabilmente raggiungeremo il numero di movimenti previsti al 2030 si ritiene più corretto fare le simulazioni con il parco auto attualmente circolante.

A pag.78/90 delle Integrazioni si ritiene che quanto esposto sia errato e fuorviante. La citata Figura 8-3 che confronta lo stato di fatto 2015 con l'Opzione zero (ossia con rotte AIP al 2030) richiama un sensibile aumento dell'impatto a Quinto di Treviso, ma dall'analisi della figura gli impatti maggiori sembrano essere sul territorio di Treviso.

Nella successiva esposizione della popolazione al rumore illustrata in paragrafo 8.3 non vi è esplicitato in nessuna parte il numero di persone esposte nel territorio di Quinto di Treviso e in quello di Treviso rendendo difficoltose eventuali considerazioni.

Nell'ultimo paragrafo 8.6 in cui si esplicitano le valutazioni sugli impatti a nostro parere manca il confronto dello "Scenario 2030 vs Stato di fatto" che renderebbe più corretta la valutazione rispetto all'Opzione Zero e che comunque qui riportiamo estrapolando i dati dal SIA presentato nel 2017.

Indice LVA	Incremento/diminuzione della popolazione esposta complessiva (Treviso+Quinto di Treviso)		
	Opzione zero (rotte AIP) vs Stato di fatto	Scenario 2030 (nuove rotte) vs Stato di fatto	Opzione zero (rotte AIP) vs Scenario 2030 (nuove rotte)
55-60 dB	13%	-9%	23%
60-65 dB	19%	30%	-8%
65-75 dB	0%	0%	0%
<b>Totali</b>	<b>+31%</b>	<b>+21%</b>	<b>+15 %</b>

Dall'analisi dei dati si evince che le nuove rotte (che non sono state validate dall'Aeronautica Militare) porterebbero ad un aumento del 30% di popolazione esposta nel range dei 60-65 dB contro il 19% dell'Opzione zero mentre aumenterebbe la popolazione esposta a rumori più contenuti essendo all'interno del range dei 55-60 dB e quindi fuori dalla zonizzazione aeroportuale.

Nelle mappe riportate al paragrafo 8.4 Mappe e indici LAeq si evidenzia come siano state comparati i superamenti dei LAeq solo con i comuni di Quinto di Treviso, Treviso e Zero Branco, ma dall'analisi delle zonizzazioni acustiche dei Comuni contermini vi è la



# COMUNE DI QUINTO DI TREVISO

PROVINCIA DI TREVISO

P.zza Roma, 2 - 31055 Quinto di Treviso TV - Tel. 0422/472311 Fax 0422/472380

Codice Fiscale 80008290266 P.Iva 01253020265

concreta possibilità di superamento dei limiti diurni e notturni anche nel comune di Morgano.

Per quanto riguarda l'impatto acustico si riprende quello già evidenziato nelle precedenti osservazioni :

Il miglioramento acustico degli aeromobili deve portare ad un miglioramento del clima acustico dell'intorno aeroportuale al fine di mitigare i disagi che la popolazione sopporta, pertanto al fine di diminuire il rumore sul territorio si propone che venga emesso da Enac una prescrizione che dal 31.12.2020 all'aeroporto di Treviso atterrino esclusivamente aerei con gli standard del Capitolo 14 dell'Annesso 16 dell'ICAO.

## CONCLUSIONI

**VISTO** quanto enunciato e argomentato in queste Osservazioni alle Integrazioni allo Studio di Impatto Ambientale dello Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 dell'Aeroporto di Treviso A.Canova,

**VISTA** l'indifferenza da parte di Enac e della Società AERTRE Spa alle prescrizioni impartite dalle Istituzioni, in quanto dal 2004 stanno procedendo all'aumento del numero dei movimenti aerei, del numero dei passeggeri trasportati senza aver ottenuto alcun parere positivo di compatibilità ambientale da parte del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

**VISTO** che lo Strumento di Pianificazione e ottimizzazione al 2030 è già praticamente realizzato dal punto di vista dei movimenti aerei e del numero dei passeggeri ma non è stata realizzata alcuna infrastruttura che possa sostenere tale situazione

### SI CHIEDE

- Il rispetto della legittimità di quanto disposto dagli attuali pareri emessi dagli Enti competenti da parte di ENAC, AERTRE Spa e SAVE Spa, senza procedere di fatto con ampliamenti che non sono autorizzati;
- una celerità nell'emissione del parere di compatibilità ambientale che tenga conto di tutti gli impatti che il Comune di Quinto di Treviso sta subendo, e delle mitigazioni e compensazioni già richieste nelle precedenti osservazioni.

**CONSIDERATA**, inoltre, la ripetuta violazione delle norme in essere e la presentazione da parte di ENAC-AERTRE Spa di uno Studio di Impatto Ambientale di fatto già superato, come dimostrano i dati in premessa riportati, si ribadisce la contrarietà ad ogni tipo di ampliamento e si chiede il rispetto delle attuali prescrizioni per l'Aeroporto di Treviso A.Canova.

Quinto di Treviso, lì 30.05.2018

IL SINDACO

Mauro Dal Zilio