



Anas SpA Società con Socio Unico

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951- P.IVA 02133681003 - C.F. 80208450587

Sede legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - Tel. 06 44461 Fax 06 4456224

Sede Compartimentale: Via E. de Riso, 2 - 88100 Catanzaro - Tel. 0961 531011 Fax 0961 725106

Pec anas.calabria@postacert.stradeanas.it

Compartimento della Viabilità per la Calabria

LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLA S.S. 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE CAT. B - MEGALOTTO 4

Collegamento tra l'Autostrada A3 (Svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (Svincolo di Sibari)

PROGETTO ESECUTIVO ELABORATI COSTRUTTIVI

Impresa Esecutrice



Via Pierobon, 46 - 35010 LIMENA (PD)
Tel. 049 8657311 - Fax 049 767984
Info@intercantieri.com

intercantieri
VITTADELLO S.p.A.
Dot. Ing. *Dario Pangallo*
DIRETTORE TECNICO E PROCURATORE

Ing. D. Pangallo

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. G. Luongo

DIRETTORE DEI LAVORI

Ing. S. Rigoli

COORDINATORE DELLA SICUREZZA
IN FASE DI ESECUZIONE

Ing. G. Scorzafave

COLLAUDATORE

PROGETTO ESECUTIVO PER
APPALTO INTEGRATO REDATTO DALL'ATP
(Approvato in data 04/11/2013 con provvedimento
del Presidente ANAS prot. CDG-0140703-P In
attuazione alla delibera del Consiglio di
Amministrazione n.33 del 28/10/2013)

Mandataria
ISTITUTI
ingegneria

Mandante
F&M
favero&milan Ingegneria

Mandante
i2 Ingegneria
delle
Infrastrutture

PROGETTAZIONE DI DETTAGLIO
E/O PERIZIA DI VARIANTE REDATTA DALL'ATI

Imprese
Mandataria **VIDONI** Mandante **GRECALE**

Progettazione

SIST
Sistemi Integrati
S.p.A.

VIA
INGEGNERIA

WAY B
INGEGNERIA

Ing. Geotecnico
Dot. Ing. Luigi Tripodi

sepi s.r.l.

MONITORAGGIO AMBIENTALE

RESPONSABILE AMBIENTALE

Dot. Geol. Anna Viceconte

Anna Viceconte
GEOLOGO
ANNA
VICECONTE
N. 426
Esecuzione dei rilievi

RESPONSABILE
GRISPINO
ALESSANDRO
GRISPINO
INGEGNERIA
Dot. Geol. Alessandro Grispino

TITOLO ELABORATO:

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Corso d'Opera

Rilievi Componente Stato fisico dei luoghi: Misure Tipo A - Trimestre Gennaio-Marzo 2017

CODICE ELABORATO:

CCS242 AM 01 D 017979 R00

SCALA:

rev.	data	descrizione	redatto	verificato	controllato	approvato
00	31 03 17	Prima emissione	Pettinato	Grispino	Viceconte	Pangallo
01	---	---	--	--	--	--
02	---	---	--	--	--	--
03	---	---	--	--	--	--
04	---	---	--	--	--	--

Indice

1. INTRODUZIONE	2
2. AREE DI IMPATTO DIRETTO	2
2.1. Metodologia di Indagine	2
2.2. I punti da monitorare	3
3. CONCLUSIONI.....	4
ALLEGATI – Schede di Misura.....	4

1. INTRODUZIONE

La presente relazione, illustra le attività di monitoraggio della componente “stato fisico dei luoghi” nella fase corso d’opera, effettuate nel trimestre Gennaio-Marzo 2017, ed ha lo scopo di evidenziare la qualità dell’intervento e controllare gli eventuali effetti dell’opera sullo stato morfologico e fisico dei luoghi interessati dalle lavorazioni (aree di cantiere e viabilità di cantiere). In particolare, l’attuale fase di monitoraggio, ha lo scopo di controllare:

- ✓ *la corretta esecuzione dei lavori previsti, sia in termini qualitativi che quantitativi;*
- ✓ *l’avvenuta esecuzione dei ripristini di progetto previsti e l’assenza di danni e/o modifiche fisico/ambientali nelle aree interessate.*

Il monitoraggio dello stato fisico dei luoghi, riguarda tutta l’area interessata dall’intervento di progetto, soprattutto le opere d’arte più significative quali i Viadotti o cavalcavia.

Il Responsabile Ambientale nominato per la gestione del monitoraggio ambientale è la Dott. Geol. Anna Viceconte. La ditta esecutrice dei rilievi è la Hypro s.r.l., è organizzata con struttura formata dal suo Responsabile dei Rilievi, il Dott. Geol. Alessandro Grispino, mentre per lo svolgimento delle attività di monitoraggio ambientale in fase Corso d’Opera si è avvalsa delle seguenti figure:

- Responsabile di Settore (RS) Dott. Geol. Alessandro Grispino
- Assistente di campo (AC) Dott. Geol. Giuseppe Pettinato

2. AREE DI IMPATTO DIRETTO

Questo tipo di indagine, ha lo scopo di verificare l’inserimento dell’infrastruttura, nel territorio durante lo svolgimento dei lavori, attraverso sopralluoghi e raccolta di documentazione fotografica, delle opere d’arte più significative (in particolare viadotti/cavalcavia).

2.1. Metodologia di Indagine

Le indagini previste prevedevano quanto segue:

- ✓ ricognizione a vista dell’area e degli elementi da rilevare (eventuali emergenze naturali presenti, aree vincolate ai sensi del D.Lgs. 42/2004, emergenze storico-archeologiche, opere d’arte significative di progetto, aree di cantiere, viabilità di cantiere);
- ✓ ricognizione dei punti di vista panoramici significativi da cui è percepita l’infrastruttura in corrispondenza delle aree di indagine;

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

- ✓ realizzazione di rilievo fotografico da terra che documenti dettagliatamente le condizioni dell'area e dell'elemento da monitorare, effettuato sia in prossimità dell'area che dai punti di vista panoramici individuati. I punti di vista del rilievo fotografico dovranno rimanere medesimi nelle fasi successive di monitoraggio;
- ✓ registrazione su planimetrie in scala 1:5.000 dei punti di ripresa fotografica e del cono visuale di ogni singolo punto;
- ✓ registrazione su planimetrie in scala 1:5.000/1.000 delle eventuali variazioni dello stato dei luoghi rispetto alle informazioni esistenti;
- ✓ realizzazione in bozza di eventuali sezioni in punti significativi, scala 1:100/200/500;
- ✓ schedatura dei dati rilevati.

2.2. I punti da monitorare

Dal piano di monitoraggio ambientale (PMA), sono state individuate 9 aree da sottoporre ad una serie di indagini volte alla raccolta di una documentazione fotografica delle opere d'arte più significative attualmente presenti, in particolare viadotti/cavalcavia (figura 1).



Figura 1 - localizzazione delle stazioni da monitorare

Le operazioni di monitoraggio hanno interessato i recettori riportati nell'elenco qui di seguito

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

Codice monitoraggio	Luogo di misura	Tipologia delle misure
SFL_02	Svincolo con la SS 19 delle Calabrie (Direz. Castrovillari)	Aree di impatto diretto
SFL_03	Svincolo con la SS 19 delle Calabrie (Direz. Spezzano A.)	Aree di impatto diretto
SFL_04	Viadotto "Coscile" (A monte)	Aree di impatto diretto
SFL_05	Viadotto "Coscile" (A valle)	Aree di impatto diretto
SFL_06	Cavalcavia ferroviario	Aree di impatto diretto

3. CONCLUSIONI

I rilievi effettuati nel trimestre Geannio-Marzo 2017, interessano soprattutto le Aree del Fiume Coscile (SFL_04 e SFL_05) e quella del Cavalcaferrovia (SFL_06). Le prime due sono soggette anche a vincolo paesaggistico (art. 142 del Dlgs 42/2004), a differenza delle restanti per le quali non si evidenziano particolari caratteristiche.

Anche le altre due aree investigate, SFL_02 e SFL_03, inerenti lo svincolo tra la SS 534 e la SS 19 sono oggetto di lavorazioni in corso, per le quali non si segnalano situazioni anomale.

Il Responsabile di Settore

Dott. Geol. Alessandro Crispino



ALLEGATI – Schede di Misura

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

IDENTIFICAZIONE E LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA	
ID STAZIONE DI MISURA	SFL_02
LOCALIZZAZIONE:	Località Cammarata - Area posizionata nella parte nord-est dello svincolo della SS534 con la SS19
DATA RILIEVO:	13 febbraio 2017
PROGRESSIVA:	3+080,00 – 3+420,00
CANTIERE.	“SS 534 Firmo-Sibari”
COMUNE:	Castrovillari
PROVINCIA	Cosenza
REGIONE	Calabria
UBICAZIONE DEI RILIEVI	
Legenda	
	Area di indagine
	Coni visuali
	Limite cantiere
RISULTATI	
Aree vincolate (D.Lgs 42/2004)	no
Emergenze naturalistiche	no
Emergenze storico-archeologiche	no
Opere d'arte significative	no
Descrizione area	L'Area interessa la superficie dell'az. agricola Bonsai. Comprende i frutteti, la sede aziendale e le superfici alberate a ridosso dello svincolo
Punti panoramici	no
Stato di avanzamento dei lavori	Lavori di rifacimento dello svincolo. Posa travi impalcato del nuovo cavalcavia. Scarifica del vecchio manto stradale della SS534 ed ampliamento delle carreggiate. Sistemazione provvisoria SS.19.

COMPONENTE STATO FISICO DEI LUOGHI

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

Rilievo fotografico



Vista 1 – Rifacimento provvisorio del manto stradale della ex SS19, con installazione dei guardrail



Vista 2 – Zona a valle del tracciato non interessata dalla cantierizzazione

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

Rilievo fotografico



Vista 3 – Pescheto adiacente alle aree di cantiere



Vista 4 – Corpo stradale della SS534 in fase di ampliamento, privo di pavimentazione. A sinistra si osservano le opere di contenimento del versante (paratie tipo berlinese). Sullo sfondo si intravede l'impalcato del nuovo cavalcavia (CV02) della SS19 sulla SS534

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

COMPONENTE STATO FISICO DEI LUOGHI

IDENTIFICAZIONE E LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA

ID STAZIONE DI MISURA	SFL_03	CANTIERE.	“SS 534 Firmo-Sibari”
LOCALIZZAZIONE:	Area posizionata nella parte sud-ovest dello svincolo della 534 con la S.s. 19.	COMUNE:	Castrovillari
DATA RILIEVO:	13 febbraio 2017	PROVINCIA	Cosenza
PROGRESSIVA:	2+950,00 – 3+280,00	REGIONE	Calabria

UBICAZIONE DEI RILIEVI



Legenda

	Area di indagine		Coni visuali		Limite cantiere
---	-------------------------	---	---------------------	--	------------------------

RISULTATI

Aree vincolate (D.Lgs 42/2004)	no
Emergenze naturalistiche	no
Emergenze storico-archeologiche	no
Opere d'arte significative	no
Descrizione area	L'Area interessata è adibita a frutteti e vigneti
Punti panoramici	no
Stato di avanzamento dei lavori	Lavori di rifacimento dello svincolo. Posa travi impalcato del nuovo cavalcavia. Scarifica del vecchio manto stradale della SS534 ed ampliamento delle carreggiate. Sistemazione provvisoria SS.19.

Rilievo fotografico



Vista 1 – Frutteti adiacenti all'area di cantiere presso la Rampa D dello svincolo SV02. La pavimentazione stradale è stata rimossa, per le successive operazioni di rettifica planimetrica dell'asse stradale



Vista 2 - Frutteti adiacenti all'area di cantiere presso la Rampa D dello svincolo SV02. La pavimentazione stradale è stata rimossa, per le successive operazioni di rettifica planimetrica dell'asse stradale

Rilievo fotografico



Vista 3 - Rampa D dello svincolo SV02. La pavimentazione stradale è stata rimossa, per le successive operazioni di rettifica planimetrica dell'asse stradale. Sullo sfondo è presente la sede stradale ampliata della SS534, anch'essa priva di pavimentazione stradale. Rimossi anche i muretti a bordo strada della SS534

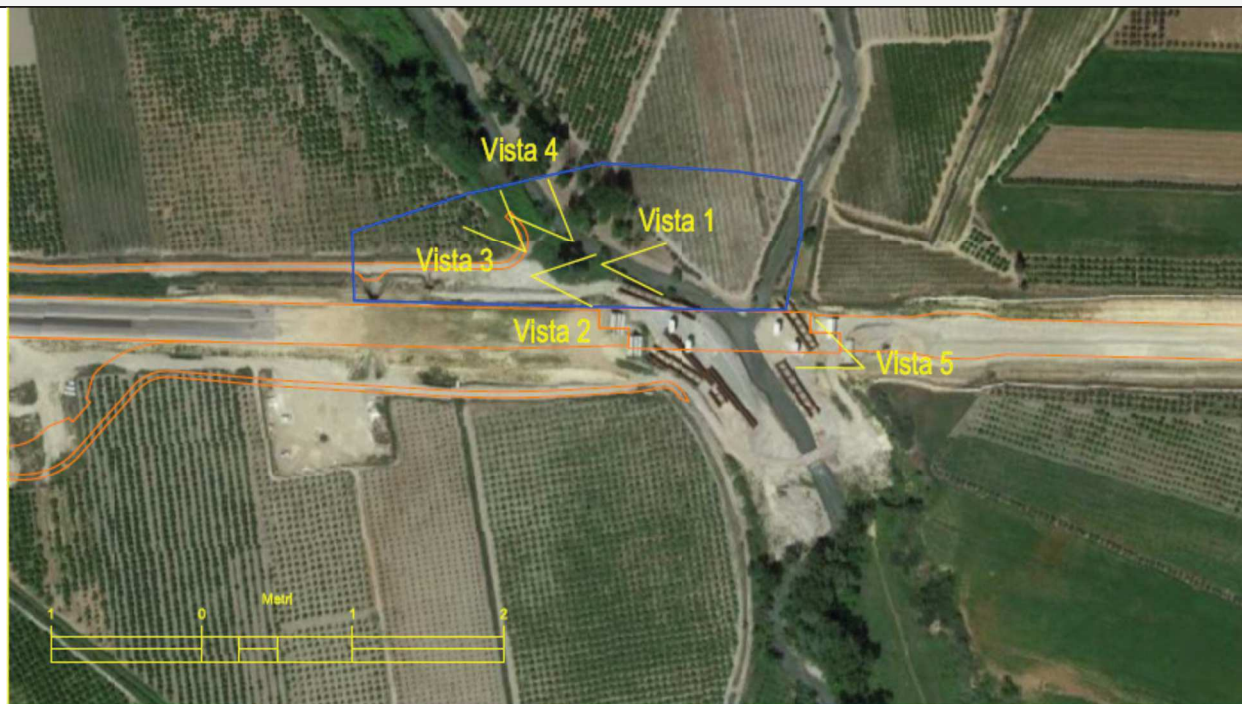
ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA




COMPONENTE STATO FISICO DEI LUOGHI

IDENTIFICAZIONE E LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA			
ID STAZIONE DI MISURA	SFL_04	CANTIERE:	"SS 534 Firmo-Sibari"
LOCALIZZAZIONE:	Località Il Pantano - Area posizionata a nord del viadotto sul fiume Coscile	COMUNE:	Castrovillari/Cassano
DATA RILIEVO:	13 febbraio 2017	PROVINCIA	Cosenza
PROGRESSIVA:	4+700,00 – 5+080,00	REGIONE	Calabria

UBICAZIONE DEI RILIEVI



Legenda

	Area di indagine		Coni visuali		Limite cantiere
---	-------------------------	---	---------------------	---	------------------------

RISULTATI

Aree vincolate (D.Lgs 42/2004)	Aree di rispetto coste e corpi idrici : aree di rispetto di 150 m. dalle sponde dei fiumi, torrenti e corsi d'acqua iscritti negli elenchi delle acque pubbliche, e di 300 m. dalla linea di battigia costiera del mare e dei laghi, vincolate ai sensi dell'art. 142 c. 1 lett. a),b),c) del Codice Boschi : aree boscate acquisite dalle carte di uso del suolo disponibili al 1987 (acquisite per ogni regione in base alle cartografie disponibili), tutelate ai sensi dell'art. 142 c. 1 lettera g) del Codice
Emergenze naturalistiche	Corridoio ecologico rappresentato dal corso del fiume Coscile
Emergenze storico-archeologiche	no
Opere d'arte significative	Demolito vecchio viadotto Coscile. Il nuovo Viadotto non interferirà in maniera significativa con il corridoio ecologico esistente sulla destra idrografica del fiume, né tantomeno in sinistra.
Descrizione area	L'area è attraversata dal Fiume Coscile e dalle aree golenali collegate. Sono presenti anche frutteti (Aranceti e pescheti)
Punti panoramici	Vista 5
Stato di avanzamento dei lavori	Realizzate le pile e le spalle del viadotto, assemblate le travi impalcato e poggiate a terra. Area golenale cantierizzata.

Rilievo fotografico



Vista 1 – Impalcato in ferro del nuovo Viadotto Coscile. Sulla destra si osserva la spalla lato Firmo della Carreggiata in direzione Sibari, mentre sulla sinistra sono presenti le pile.



Vista 2 - Impalcato in ferro del nuovo Viadotto Coscile. Sulla destra si osserva la spalla lato Firmo della Carreggiata in direzione Firmo, mentre sulla sinistra è visibile il Fiume Coscile con vegetazione spontanea lungo la sponda.

Rilievo fotografico



Vista 3 – Zona a monte del Viadotto Coscile rimasta inalterata. Sulla sinistra è visibile un agrumeto, mentre sulla destra si osserva un argine artificiale lungo la sponda destra del fiume, invasa da vegetazione spontanea. Tale ambiente è favorevole all'instaurarsi di un corridoio ecologico.



Vista 4 – Letto del Fiume Coscile con vegetazione spontanea sulle sponde. Sulla sinistra della foto, si osserva parte dell'impalcato del nuovo viadotto, mentre la zona a destra (uliveto) non è interessata dalle lavorazioni

Rilievo fotografico



Vista 5 – Punto panoramico della zona sul Fiume Coscile. In primo piano si può vedere la spalla lato Sibari della Carreggiata in direzione Sibari. Nella zona retrostante si osserva l'area golenale cantierizzata (presente anche vegetazione spontanea lungo le sponde del fiume), le diverse porzioni di impalcato del viadotto, le pile e le spalle sulla sponda destra del fiume. Sullo sfondo si intravede parte della SS534.

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

COMPONENTE STATO FISICO DEI LUOGHI




IDENTIFICAZIONE E LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA

ID STAZIONE DI MISURA	SFL_05	CANTIERE:	"SS 534 Firmo-Sibari"
LOCALIZZAZIONE:	Località Il Pantano - Area posizionata a sud del viadotto sul fiume Coscile	COMUNE:	Castrovillari/Cassano
DATA RILIEVO:	13 febbraio 2017	PROVINCIA	Cosenza
PROGRESSIVA:	4+700,00 – 5+080,00	REGIONE	Calabria

UBICAZIONE DEI RILIEVI



Legenda

	Area di indagine		Coni visuali		Limite cantiere
---	-------------------------	---	---------------------	---	------------------------

RISULTATI

Aree vincolate (D.Lgs 42/2004)	<p>Aree di rispetto coste e corpi idrici : aree di rispetto di 150 m. dalle sponde dei fiumi, torrenti e corsi d'acqua iscritti negli elenchi delle acque pubbliche, e di 300 m. dalla linea di battigia costiera del mare e dei laghi, vincolate ai sensi dell'art. 142 c. 1 lett. a),b),c) del Codice</p> <p>Boschi : aree boscate acquisite dalle carte di uso del suolo disponibili al 1987 (acquisite per ogni regione in base alle cartografie disponibili), tutelate ai sensi dell'art. 142 c. 1 lettera g) del Codice</p>
Emergenze naturalistiche	Corridoio ecologico rappresentato dal corso del fiume Coscile
Emergenze storico-archeologiche	no
Opere d'arte significative	Demolito vecchio viadotto Coscile. Il nuovo Viadotto non interferirà in maniera significativa con il corridoio ecologico esistente sulla destra idrografica del fiume, né tantomeno in sinistra.
Descrizione area	L'area è attraversata dal Fiume Coscile e dalle aree golenali collegate. Sono presenti anche frutteti (Aranceti e pescheti)
Punti panoramici	Vista 4 e 5
Stato di avanzamento dei lavori	Realizzate le pile e le spalle del viadotto, assemblate le travi impalcato e poggiate a terra. Area golenale cantierizzata.

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

Rilievo fotografico



Vista 1 – Zona a valle delle spalle lato Sibari ed adiacente all'area golenale del Fiume Coscile (sponda destra). Si possono osservare le porzioni dell'impalcato in acciaio e le pile.



Vista 2 – Zona golenale sulla sinistra idraulica del Fiume Coscile. L'area si presenta cantierizzata, con parte dell'impalcato del viadotto in attesa di varo. Sullo sfondo si osserva la spalla lato Sibari della carreggiata in direzione Firmo.

Rilievo fotografico



Vista 3 – Zona golenale sulla sinistra idraulica del Fiume Coscile. Si osserva sulla sinistra della foto, una protezione provvisoria della sponda del fiume (scogliera), mentre la zona sullo sfondo ricade in area soggetta a vincolo.



Vista 4 - Punto panoramico della zona sul Fiume Coscile. In primo piano si può vedere si osserva l'area golenale cantierizzata (presente anche vegetazione spontanea lungo le sponde del fiume), le diverse porzioni di impalcato del viadotto, le pile e le spalle sulla sponda destra del fiume. Sullo sfondo si intravede parte della SS534.

Rilievo fotografico



Vista 5 - Punto panoramico della zona sul Fiume Coscile. In primo piano si osserva l'area golenale sulla sponda sinistra del fiume, con le diverse porzioni di impalcato del viadotto, le pile e le spalle sulla sponda destra del fiume. Sullo sfondo si intravedono le porzioni di territorio non interessate dal cantiere.

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

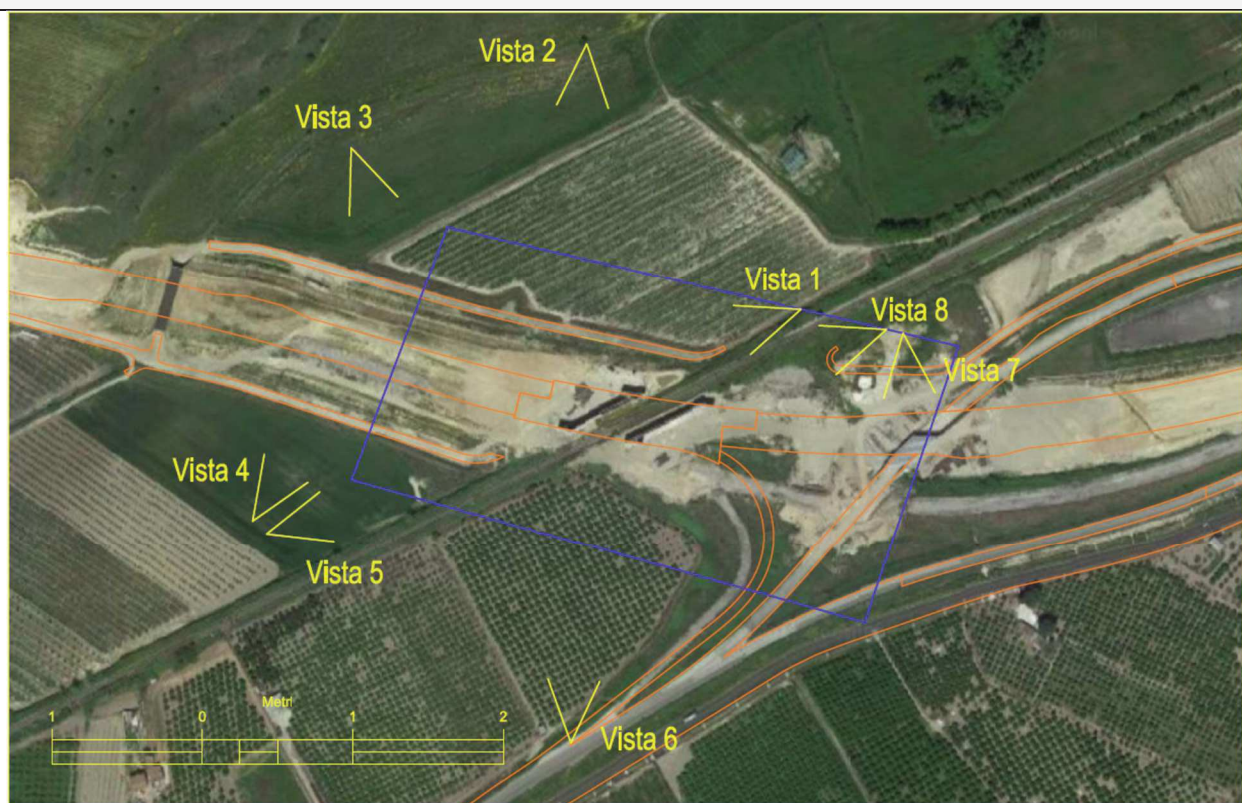
PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

COMPONENTE STATO FISICO DEI LUOGHI




IDENTIFICAZIONE E LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA

ID STAZIONE DI MISURA	SFL_06	CANTIERE.	"SS 534 Firmo-Sibari"
LOCALIZZAZIONE:	Località Il Pantano - Area posizionata a sud del viadotto sul fiume Coscile	COMUNE:	Cassano
DATA RILIEVO:	13 febbraio 2017	PROVINCIA	Cosenza
PROGRESSIVA:	6+200,00 –6+560,00	REGIONE	Calabria

UBICAZIONE DEI RILIEVI



Legenda

	Area di indagine		Coni visuali		Limite cantiere
---	-------------------------	---	---------------------	---	------------------------

RISULTATI

Aree vincolate (D.Lgs 42/2004)	no
Emergenze naturalistiche	no
Emergenze storico-archeologiche	no
Opere d'arte significative	Scavalco ferroviario e sottovia svincolo Torre Mordillo
Descrizione area	L'area è fortemente caratterizzata dalla presenza di infrastrutture stradali e ferroviarie, circondate da zone adibite ad uso agricolo (Frutteti e seminativi)
Punti panoramici	Vista 2 e 3
Stato di avanzamento dei lavori	Fase di realizzazione le spalle del Cavalcaferrovia; sottovia presso lo Svincolo di Torre Mordillo realizzato; terre Armate in corso di esecuzione.

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – CORSO D'OPERA

Rilievo fotografico



Vista 1 – Spalle in fase di realizzazione del nuovo Cavalcaferrovia



Vista 2 – Zona del Cavalcaferrovia dove si può intravedere anche la realizzazione delle terre armate a tergo delle spalle.

Rilievo fotografico



Vista 3 – Sulla destra della foto si osserva parte del corpo stradale della vecchia sede stradale



Vista 4 – Sulla sinistra della foto si osserva parte del corpo stradale della vecchia sede stradale e le lavorazioni per la realizzazione delle terre armate a tergo delle spalle.

Rilievo fotografico



Vista 5 – La linea ferroviaria ancora in esercizio e le lavorazioni nella parte sinistra della foto



Vista 6 – Terre armate in fase di realizzazione e rampa dello svincolo di Torre Mordillo (SV03) senza manto stradale

Rilievo fotografico



Vista 7 – Sottovia di nuova realizzazione presso lo Svincolo di Torre Mordillo e rilevato del corpo stradale in fase di realizzazione



Vista 8 – Corpo del rilevato ferroviario ai margini delle aree di cantiere e che interferisce sullo sfondo con il tracciato della SS534. Nella parte centrale della foto si può osservare il corpo stradale della SS534 in fase di realizzazione