



Regione Lombardia

OSSERVATORIO AMBIENTALE

PER LA COSTRUZIONE E L'ESERCIZIO DEL "COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTÀ DI MILANO E BRESCIA" E DELLA "LINEA FERROVIARIA AV/AC MILANO-VERONA, TRATTA TREVIGLIO-BRESCIA"

Oggi **15 dicembre 2016** si riunisce l'*Osservatorio Ambientale per la costruzione e l'esercizio del "Collegamento Autostradale di connessione fra le città di Milano e Brescia" e della "Linea ferroviaria AV/AC Milano-Verona, tratta Treviglio-Brescia"*, istituito nell'ambito dell'Accordo di Programma per la realizzazione del Collegamento autostradale.

Sono presenti:

- Rappresentanti designati o i loro delegati:
 - Regione Lombardia:**
 - Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità:** Carmine D'Angelo (*Presidente*)
 - Direzione Generale Ambiente, Energia e Sviluppo Sostenibile:** Pietro Lucia
 - Direzione Generale Ambiente, Energia e Sviluppo Sostenibile:** Assente
 - Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare:** *rappresentante non designato*
 - Ministero delle Infrastrutture e Trasporti:** *assente*
 - Città Metropolitana di Milano:** Carla Armida Cavigioli
 - Provincia di Bergamo:** *assente*
 - Provincia di Brescia:** Enrica Savoldi
 - Provincia di Cremona:** *assente*
 - Provincia di Lodi:** *assente*
 - CAL S.p.A.:** Alberto Rigoni
 - Cepav due:** Luca Bellizzi
 - Invitati permanenti (senza diritto di voto):
 - Brebemi S.p.A.:** Iliaria Napoli
 - Consorzio BBM:** Paola Bacchi, Sabino Del Balzo, Paolo Ardenti, Maria Clara Curone
 - Supporto Tecnico (senza diritto di voto):
 - ARPA Lombardia:** Adriano Cati, Federica Ghezzi, Andrea Monti, Paolo Sala, Carla Bessi
 - Altri partecipanti:
 - Regione Lombardia:**
 - Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità: Paolo Boselli, Barbara Russo
 - Cepav due:** Michele Mercanti, Sergio Cavallari, Giovanni Dassa
 - Italfer:** Elena Consonni

Essendo stata riscontrata la presenza di almeno la metà dei membri designati, la seduta odierna è dichiarata valida.

È approvato il verbale della seduta precedente dell'Osservatorio Ambientale (OA) del 29 settembre 2016.

Si precisa che tutta la documentazione citata nel seguente verbale, se non diversamente indicato, è stata preventivamente resa disponibile anche sui SIT di Brebemi e di Cepav due, accessibili tramite le password fornite. Sui SIT sono inoltre consultabili dai membri dell'OA tutte le informazioni riguardo i dati del monitoraggio Ante Operam (AO), Corso d'Opera (CO) e Post Operam (PO) condotto e riguardo i Piani di Monitoraggio Ambientale (PMA).

ARPA, in qualità di Supporto Tecnico (ST) all'Osservatorio, illustra l'attività condotta mediante due presentazioni, allegate al presente verbale. Si riportano di seguito le valutazioni effettuate dall'OA.

1. Brebemi: validazione istruttorie predisposte dal Supporto Tecnico sulle Relazioni di monitoraggio Corso d'Opera per la componente Vegetazione CO05.

Vegetazione

Il ST ha predisposto l'Istruttoria tecnica (*"Istruttoria tecnica - Piano di Monitoraggio Ambientale - Brebemi - Vegetazione CO05 - anno 2014"*) rilevando che la valutazione degli eventuali impatti sulle componenti vegetazionali da parte delle lavorazioni Brebemi risulta difficoltosa per una serie di fattori. Ci si riferisce in particolare alla presenza dei cantieri Cepav due, attivi nei pressi di molte stazioni, alle attività di manutenzione antropica, alle dinamiche naturali in contesti soggetti a frequenti sommersioni e rimodellamenti stagionali, nonché alle difficoltà strumentali sotto chioma nell'identificazione precisa delle aree di rilievo. Tutti questi aspetti pregiudicano la possibilità di individuare chiaramente la causa generatrice dei cambiamenti osservati nelle fitocenosi.

A fronte di queste considerazioni, si puntualizzano i seguenti aspetti emersi dal monitoraggio CO 2014:

- la componente esotica presente nelle aree di indagine si conferma medio-alta. In considerazione del prolungato periodo delle lavorazioni e della contiguità di molte stazioni alle aree di cantiere Cepav due, è fondamentale proseguire con un controllo costante sull'ingresso e/o sull'andamento spaziale delle coperture delle specie invasive. Tale indicazione deve risultare più cogente per le stazioni caratterizzate da maggiore diversità ed inserite nelle aree di Parco dei fiumi Oglio, Serio ed Adda;
- considerando che in varie stazioni sono state rinvenute specie di interesse conservazionistico, è indispensabile mantenere un'attività di sorveglianza su tali popolazioni anche durante la fase di monitoraggio PO;
- si raccomanda di segnalare eventuali focolai di specie esotiche indicate nella Lista Nera regionale, al fine di attivare rapidamente idonee misure di eradicazione, eventualmente di concerto con Cepav due.

L'Osservatorio valida l'Istruttoria del ST, con le osservazioni in essa formulate, e i documenti ai quali si riferisce.

2. Brebemi: Validazione del Piano di Monitoraggio Ambientale esecutivo dell'Interconnessione A35/A4.

Il ST ha predisposto l'Istruttoria tecnica (*"Istruttoria tecnica - Piano di Monitoraggio Ambientale - Dossier di aggiornamento PMA esecutivo" - TAV Treviglio-Brescia"*) relativamente alla validazione del PMA esecutivo dell'Interconnessione A35/A4 per le componenti Atmosfera, Rumore, Acque Sotterranee, Acque superficiali, Suolo, Paesaggio, Fauna e Vegetazione. Il ST ritiene in generale adeguati i contenuti del PMA esecutivo, sebbene si consideri opportuno integrare alcuni aspetti con quanto di seguito riportato:

- integrare il PMA con le metodiche analitiche in particolare per le componenti Acque Sotterranee, Acque superficiali, Suolo;
- concordare con ARPA (a questo proposito è previsto un tavolo specifico) il format delle schede di restituzione dei dati di monitoraggio per integrare il PMA;
- concordare con il ST le modalità gestione delle anomalie;

- effettuare una tempestiva comunicazione all'OA e ad ARPA del superamento delle curve limite stabilite e delle azioni correttive predisposte;
- prevedere la trasmissione del cronoprogramma delle attività di monitoraggio con frequenza settimanale (il cronoprogramma dovrà contenere tutte le attività previste nei successivi 15 giorni);
- fare riferimento al metodo VIP (ultima revisione dei documenti) in relazione alla modalità di valutazione dei dati;
- utilizzare la "Procedura di monitoraggio ambientale in caso di superamento dei limiti normativi" approvata in OA il 25 ottobre 2013 per il superamento dei limiti normativi per la componente Acque Sotterranee.

Eventuali modifiche e/o integrazioni al PMA dovranno essere preventivamente concordate con ARPA e approvate dall'OA.

Regione Lombardia ricorda che la delibera CIPE n. 19/2016 contiene alcune prescrizioni che il PMA esecutivo dovrà considerare.

Il ST sottolinea che nelle prescrizioni della delibera CIPE è previsto il monitoraggio relativo ai fitofarmaci e chiede quindi di specificare/dichiarare se vengano utilizzati o meno, ed eventualmente, in caso di non utilizzo, escluderli dal monitoraggio, così come è stato fatto per l'opera principale Brebemi.

Brebemi si impegna a dare risposta al ST.

L'OA valida il Piano di Monitoraggio Ambientale esecutivo dell'Interconnessione A35/A4, con le prescrizioni formulate da ARPA nella propria istruttoria e le osservazioni formulate oggi dall'OA stesso richiamando la delibera CIPE n. 19/2016; gli aspetti che dovessero richiedere confronti più approfonditi potranno eventualmente essere oggetto di specifici dossier, che andranno a costituire parte integrante del PMA esecutivo.

3. Brebemi: Convenzione ARPA - Brebemi per il monitoraggio ambientale dell'Interconnessione A35/A4.

L'Osservatorio affronta il tema relativo alla convenzione da stipularsi fra il concessionario ed ARPA. I Criteri Istitutivi dell'Osservatorio, infatti, al punto 8, prevedono che "[...] i costi delle attività del ST sono integralmente a carico del soggetto proponente/concessionario e regolati da apposita convenzione da stipularsi tra lo stesso ed ARPA Lombardia, a seguito di formale condivisione da parte dell'OA". Il documento, allo stesso punto, prevede altresì che il ST provvederà a trasmettere all'OA, per la formale presa d'atto, copia della convenzione sottoscritta.

ARPA e Brebemi riportano che è stato elaborato uno schema di convenzione e che si giungerà al più presto alla sua condivisione.

L'Osservatorio potrà conseguentemente provvedere nella prossima seduta alla presa d'atto della sua sottoscrizione.

4. Linea Ferroviaria AV/AC: validazione dei dossier di aggiornamento del Piano di Monitoraggio Ambientale esecutivo.

Il ST ha predisposto l'Istruttoria tecnica ("*Istruttoria tecnica - Piano di Monitoraggio Ambientale - Dossier di aggiornamento PMA esecutivo - TAV Treviglio-Brescia*") relativamente all'aggiornamento del PMA esecutivo per le componenti Atmosfera e Fauna.

Per la componente Fauna il ST informa che, visti i risultati del monitoraggio Avifauna (fase PO, periodo marzo-settembre 2016) presso la Cava BG3 del comune di Covo, concorda con la conclusione delle attività di monitoraggio PO alla fine del secondo anno dalla chiusura della cava stessa (fine 2017).

Per la componente Atmosfera il ST prende atto dei riscontri forniti da Cepav due per quanto riguarda le criticità emerse nelle campagne CO12 e CO13, segnalate dal ST nella precedente istruttoria (OA 29 settembre 2016). Il ST ricorda di verificare la correttezza della curva utilizzata che risulta avere una intercetta più elevata, non permettendo di identificare correttamente le

anomalie e porre attenzione alla problematica delle polveri prevedendo in corrispondenza dei punti più impattati dalle lavorazioni residue di movimentazione terra, un incremento della frequenza delle bagnature nei periodi più asciutti.

L'Osservatorio valida l'Istruttoria del ST, con le osservazioni in essa formulate, e i documenti ai quali si riferisce.

5. Linea Ferroviaria AV/AC: validazione istruttorie predisposte dal Supporto Tecnico sulle Relazioni di monitoraggio Corso d'Opera per le componenti Atmosfera (Cava di Covo), Rumore (Cava di Covo), Acque Sotterranee (CO1-CO13).

Atmosfera

Il ST ha predisposto l'Istruttoria tecnica ("*Istruttoria tecnica - Piano di Monitoraggio Ambientale - TAV Treviglio-Brescia - Atmosfera - Cava di Covo - Risultati Monitoraggio CO1-CO2-CO3*" – Anno 2015), rilevando che la curva 2014 utilizzata dal Consorzio Cepav due per la valutazione dei dati del 2015, nonostante riporti i corretti valori di coefficiente angolare e intercetta forniti dal ST, risulta avere graficamente intercetta maggiore e, di conseguenza, ciò porta a non riconoscere nel report alcune anomalie che a tutti gli effetti invece si sono riscontrate. Il ST ha rilevato alcuni superamenti della soglia del PM10.

Cepav due specifica che il cantiere è attivo, ma le lavorazioni sono poco impattanti (realizzazione muro in umido e livellazione del manto vegetale).

L'Osservatorio valida l'Istruttoria del ST, con le osservazioni in essa formulate, e i documenti ai quali si riferisce.

Rumore

Il ST ha predisposto l'Istruttoria tecnica ("*Istruttoria tecnica - Piano di Monitoraggio Ambientale - TAV Treviglio-Brescia - Rumore - Cava di Covo - Risultati Monitoraggio Corso d'Opera - CO03-CO04*") rilevando che i risultati di monitoraggio delle campagne CO03 (aprile-giugno 2015) e CO04 (ottobre-dicembre 2015) non mostrano superamenti per quanto riguarda i livelli di immissione e i valori dell'indicatore ΔVIP non hanno evidenziato situazioni di criticità.

Il ST segnala tuttavia quanto segue:

- per la misura del 17 giugno 2015 si chiede di fornire ulteriori informazioni in merito alla presenza o meno di rumore da avifauna ed alla modalità con cui è stato trattato;
- per la misura del 17 novembre 2015 si osserva che in fase di sopralluogo era stata segnalata la presenza di rumore di fondo provocato dagli Skypost posizionati nello stesso sito per il monitoraggio della componente atmosfera. Si chiede di fornire informazioni in merito alla modalità con cui tale sorgente è stata trattata in fase di elaborazione della misura.

Cepav due specifica che per l'AO è stato effettuato il mascheramento dell'avifauna e che probabilmente sono state sottovalutate le attività agricole che hanno alzato i valori dell'AO. Informa che è stato effettuato il mascheramento in occasione del posizionamento degli Skypost.

L'Osservatorio valida l'Istruttoria del ST, con le osservazioni in essa formulate, e i documenti ai quali si riferisce.

Acque Sotterranee

Il ST ha predisposto l'Istruttoria tecnica ("*Istruttoria tecnica - Piano di Monitoraggio Ambientale - TAV Treviglio-Brescia - Acque Sotterranee - Cava di Covo - Risultati Monitoraggio Corso d'Opera - CO12-CO13 ottobre 2015-marzo 2016*") rilevando che dai monitoraggi effettuati non sono emerse alcune criticità.

Per il punto AV-TG-SO-1-43 (Treviglio) è stato rilevato il superamento delle CSC per il parametro Arsenico; come già trattato nei precedenti OA, tale contaminazione presente in falda non è da imputare né alle lavorazioni per la realizzazione della linea ferroviaria AC/AV, né dell'autostrada Brebemi.

Per il punto AV-CI-SO-1-11 (Calcio) è stato rilevato il superamento delle CSC per il parametro Piombo; è stata conseguentemente attivata la *Procedura di monitoraggio ambientale in caso di*

superamento dei limiti normativi per la componente Acque Sotterranee approvata nella seduta dell'OA del 25 ottobre 2013 e nei successivi campionamenti non si sono più riscontrate anomalie. In ogni caso Cepav Due conferma che nei mesi precedenti non ci sono state lavorazioni nell'area e che quindi la criticità non era riconducibile al proprio cantiere. L'Osservatorio valida l'Istruttoria del ST, con le osservazioni in essa formulate, e i documenti ai quali si riferisce.

6. Linea Ferroviaria AV/AC: validazione istruttorie predisposte dal Supporto Tecnico sulle Relazioni di monitoraggio Post Operam per la Viabilità Extralinea per la componente Atmosfera

Il ST ha predisposto l'Istruttoria tecnica (*"Istruttoria tecnica - Piano di Monitoraggio Ambientale - TAV Treviglio-Brescia - Atmosfera - Risultati Monitoraggio PO maggio - settembre 2016"*), rilevando che l'utilizzo a regime della viabilità analizzata non abbia alterato in maniera significativa la qualità dell'aria delle zone indagate; i parametri che hanno subito un leggero incremento rispetto all'AO sono i BTX, ma risultano comunque ampiamente rispettati i limiti stabiliti per legge (Benzene) o dalle linee guida OMS (Toluene e Xilene). Il ST precisa che i risultati delle attività di monitoraggio della fase PO sul punto AV-RL-AR-1-2-11 siano da considerarsi sostanzialmente adeguati, eccetto che per il mancato prolungamento della campagna primaverile a seguito di eventi di pioggia o problemi tecnici occorsi durante il monitoraggio.

Cepav due specifica che non è stato possibile prolungare la campagna primaverile poiché vi sono problemi legati all'interruzione del contratto con il vecchio appaltatore a seguito di interdittiva antimafia.

L'Osservatorio valida l'Istruttoria del ST, con le osservazioni in essa formulate, e i documenti ai quali si riferisce.

7. Varie

Brebemi: suolo PO

Brebemi informa che il monitoraggio di PO della componente Suolo deve ancora essere concluso presso i cantieri di Cassano d'Adda e Urago d'Oglio. Su quest'ultimo le tempistiche sono più dilazionate in relazione al cantiere dell'Interconnessione A35/A4.

Roggia Morletta

Nel corso della scorsa seduta dell'OA si era affrontato il tema della pulizia/manutenzione della Roggia Morletta, ritenendo necessario un raccordo tra Cepav due e Brebemi per concordare modalità e tempistiche. Regione Lombardia con nota prot. n. S1.2016.0038468 del 19/10/2016 ha scritto al proposito, come concordato, al Consorzio di Bonifica della Media Pianura Bergamasca.

Il Consorzio di Bonifica, con nota prot. n. 16416 del 6 dicembre 2016 ha chiesto di ricevere ulteriori dettagli sulle problematiche evidenziate; si chiede pertanto a Cepav due e Brebemi di raccordarsi con il Consorzio stesso al riguardo.

Brebemi: riscontro impegni assunti nel corso della precedente seduta dell'OA

Nella seduta dell'OA del 29 settembre 2016 il concessionario autostradale e il contraente generale avevano assunto alcuni impegni per i quali oggi si chiede riscontro:

- *Paesaggio: riemissione documenti aggiornati sulla base delle osservazioni del ST*
Brebemi informa che sono in fase di riemissione i documenti aggiornati.

Linea ferroviaria AV/AC: riscontro impegni assunti nel corso della precedente seduta dell'OA

Nella seduta dell'OA del 29 settembre 2016 il contraente generale della linea ferroviaria AV/AC aveva assunto alcuni impegni per i quali oggi si chiede riscontro:

- *Modalità del passaggio dal monitoraggio di CO a quello di PO per tutte le componenti a partire dal 2017*

Il ST e Cepav due hanno concordato in un tavolo tecnico intervenuto lo scorso 23 novembre le modalità di passaggio dalla fase di CO a quella di PO (si veda la presentazione allegata al presente verbale).