

autostrade // per l'italia

Società per azioni

Società con unico socio soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Atlantia S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

DIREZIONE 2° TRONCO - MILANO

LETTERE : VIA POLVERIERA,11
20026 NOVATE MILANESE (MILANO)

TELEGR. : ESERCIZIO AUTOSTRADALE MILANO

TELEF. : 02.3520.1

TELEFAX : 02.3520.222

E-MAIL : info@autostrade.it

WEBSITE : www.autostrade.it

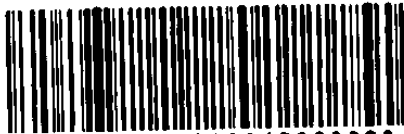
PEC : autostradeperlitaliad2milano@pec.autostrade.it

NS. RIF. DT.2/TEC/SPEC
(rif. 328 D/A.4)

NOVATE MILANESE.

VS. RIF.

ASPI/T2/24.02.17/0000804/EU



2A24021700008042000000

Spettabile
INTERCONNESSIONE S.C.a.R.L.
Via Rudiano, snc
25030 URAGO D'OGLIO BS
interconnessionescarl@legalmail.it

e, p.c. Spettabile
SOCIETA' DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.
Via Somalia, 2/4
25126 BRESCIA BS
sdpbrememi@legalmail.it
direzione.technica@pec.brebemi.it

Spettabile
CAL S.p.A.
Via Pola, 12/14
20124 MILANO MI
calspa@lamiappec.it

Spettabile
PREFETTURA DI BRESCIA
Palazzo Broletto
Piazza Paolo VI, 16
25121 BRESCIA BS
protocollo.prefbs@pec.interno.it

Spettabile
AD/CGNO/DIRO/ECP
ROMA

OGGETTO: Autostrada A.4 Milano – Brescia

Collegamento Autostradale di Connessione tra le città di Brescia e Milano.

Interconnessione A.35 e A.4

Demolizione e ricostruzione del cavalcavia di Via Cavallera in attraversamento autostradale in corrispondenza della progr. Km.ca 211+524 in Comune di Roncadelle.

Si fa riferimento alla Vs. nota del 21.02.2017 prot. BB/BBMR/0009026/17 con la quale chiedete l'emissione dell'ordinanza di competenza per eseguire la cantierizzazione per la chiusura della corsia di emergenza su entrambe le carreggiate dell'Autostrada A.4 Milano – Brescia, dalla progr. Km.ca 210+750 alla progr. Km.ca 211+800 in direzione Venezia e dalla progr. Km.ca 211+950 alla progr. Km.ca 211+250 in direzione Milano, a partire dalla data del 27.2.2017, in notturna, trasmettendo la relativa planimetria.

Al riguardo, tenuto conto del verbale sottoscritto tra Brebemi S.p.A., Interconnessione Scarl e Aspi in data 17.02.2017 con il quale, nelle more della stipula della convenzione per la disciplina della interconnessione tra l'autostrada A.35 con l'autostrada A.4 e della specifica convenzione relativa al cavalcavia di Via Cavallera in Comune di Roncadelle, sono state regolamentate le attività di demolizione e ricostruzione unicamente del cavalcavia medesimo, i relativi impegni a carico delle parti firmatarie, nonché le conseguenti responsabilità, gli oneri e le garanzie a carico del Concessionario Brebemi e del suo Contraente Generale Interconnessione Scarl, la scrivente, considerato quanto previsto dal programma dei lavori, acconsente alla posa dei New Jersey nella sola area relativa alla cantierizzazione del cavalcavia – dalla progr. Km.ca 211+464 alla progr. Km.ca 211+584 in direzione Venezia e dalla progr. Km.ca 211+584 alla progr. Km.ca 211+464 in direzione Milano – anche per limitare il disagio alla circolazione.

Restiamo comunque in attesa dell'accettazione da parte Vs. delle bozze di convenzione trasmesse dalla ns. Direzione Generale con nota del 03.02.2017 prot. 2932 ai fini della autorizzazione a svolgere le ulteriori attività relative alla interconnessione.

Farà seguito la relativa ordinanza.

Restiamo a disposizione per ogni eventuale altra necessità e cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

autostrade//per l'italia
Direzione 2° Tronco - Milano

Per il Direttore di Tronco
Donato Masini

