

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE  
TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO  
INTERCONNESSIONE A35-A4**

-----

Concessionario: Brebemi S.p.a. – Via Somalia 2/4, Brescia

Contraente Generale: Interconnessione S.c.a.r.l. – Strada Statale per Alessandria, Tortona (AL)

**STATO DI CONSISTENZA AREE AUTOSTRADE PER L'ITALIA INTERESSATE DA  
OPERE INERENTI L'INTERCONNESSIONE DELL'A35 CON LA A4**

Si fa riferimento all'articolo 7 della bozza di convenzione sottoscritta da Brebemi S.p.A., Autostrade per l'Italia S.p.A. ed Interconnessione S.c.a.r.l..

**PREMESSO**

- 1) Che nella notte tra il 18 e 19 febbraio 2017, a seguito di autorizzazione del Ministero prot. 2685 del 15.2.2017 e di ASPI lettera Prot. ASPI/T2/17.02.17/0000865/EU è stata eseguita la demolizione del cavalcavia di Via Cavallera sito alla pk autostradale km 211+570;
- 2) nelle notti tra il 6 e il 9 marzo 2017 è stata effettuata la chiusura, in modalità permanente, della corsia di emergenza da km 210+750 al km 211+800 in carreggiata est e dal km 211+950 al km 211+250 in carreggiata ovest in forza dell'ordinanza n. 87 emessa dalla Direzione secondo Tronco di Autostrade per l'Italia in data 2 marzo 2017 e della lettera Prot ASPI/T2/31.03.17/0001505/EU con la quale si autorizza il "Collegamento Autostradale di Connessione tra le città di Brescia e Milano, Interconnessione A.35 e A4 .

## SI CONSTATA IN CONTRADDITTORIO LO STATO DEI LUOGHI

### Descrizione dei luoghi

Il tratto di Autostrada A4 interessato dai lavori si sviluppa tra la pk autostradale A4 km 211 circa e 211+800 circa, costituito da un rilevato autostradale, che presenta per alcuni tratti le barriere di sicurezza, una barriera antirumore in carreggiata direzione Milano, recinzione alta circa 1.20 mt di delimitazione delle pertinenze autostradali, pozzetti in calcestruzzo relativi all'infrastruttura Telecom. Sono presenti alcuni attraversamenti idraulici in condotte in calcestruzzo che attraversano il corpo del rilevato.

L'impalcato, le spalle e la pila del cavalcavia esistente risultano già demoliti da Interconnessione scarl, in forza dell'autorizzazione ricevuta dal Ministero con nota prot. 2685 del 15.2.2017 .

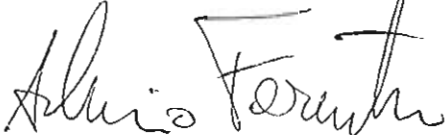
### Allegati

Si riportano in allegato:

- planimetria scala 1:1000 del rilievo di dettaglio dello stato dei luoghi, in cui sono riportati specifici rilievi dei guard rails, della barriera antirumore presente in carreggiata Milano, dei pozzetti in calcestruzzo, degli attraversamenti idraulici
- report fotografici

Castegnato li, 28/3/2017

INTERCONNESSIONE SCARL



AUTOSTRADALE PER L'ITALIA



REPORT FOTOGRAFICO POZZETTI SCARPATE A4

FOTO 1



FOTO 2



*[Handwritten signature]*

FOTO 3



FOTO 4





FOTO 5



FOTO 6



*[Handwritten signatures]*

FOTO 7



FOTO 8



A handwritten signature in black ink, consisting of stylized, overlapping loops.

A handwritten signature in black ink, consisting of a vertical line with a horizontal crossbar and a diagonal stroke.



FOTO 9



FOTO 10



AG

BL

FOTO 11



*[Handwritten signature]*



REPORT FOTOGRAFICO Lato SUD (direz. Venezia):



*[Handwritten signature]*

REPORT FOTOGRAFICO

EXPR. INDEZONO  
MILANO

FOTO 1



FOTO 2



*[Handwritten signatures]*



FOTO 3



FOTO 4



*[Handwritten signatures]*



FOTO 5



FOTO 6



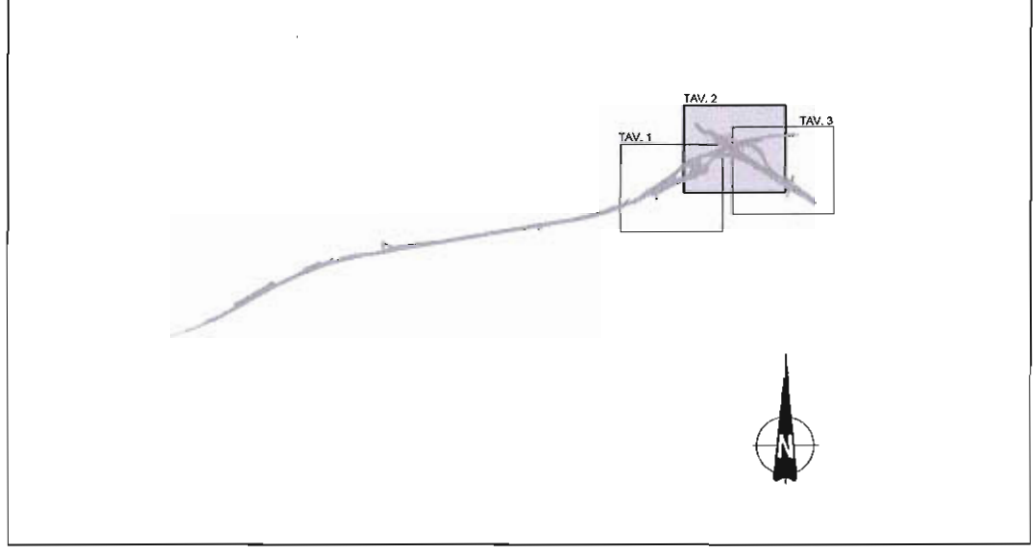
*BA*

FOTO 7



Handwritten signature or initials.

ASPI  
 Breda  
 INTERCONNESSIONE  
 SP A 4  
 ALM  
 FANTINI



<p><b>CONCEDENTE</b></p>  <p>CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE</p>	<p><b>CONCESSIONARIA</b></p>  <p>SOCIETÀ DI PROGETTO <b>BREBEMI SPA</b></p>																																
<p>CUP E31B05000390007</p> <p><b>COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO</b></p>																																	
<p>PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006 DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016</p>																																	
<p><b>INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO</b></p>																																	
<p><b>I-INTERCONNESSIONE I1-INTERCONNESSIONE A35-A4 SVAX1 - SVINCOLO INTERCONNESSIONE A35-A4 PLANIMETRIA STATO DI FATTO A4</b></p>																																	
<p><b>PROGETTAZIONE:</b></p>  <p><b>IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE</b> PRESTAZIONI SPECIALISTICHE IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A. Dott. Ing. Pietro Mazzoni Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821</p>	<p><b>VERIFICA:</b></p> <p><b>IN DIRETTORE TECNICO</b> IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A. Dott. Ing. Sabino Del Balzo Ordine degli Ingegneri di Potenza N. 631</p>																																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="12">I.D. IDENTIFICAZIONE ELABORATO</th> <th colspan="2">PROGR.</th> <th colspan="2">DATAI</th> </tr> <tr> <td style="width: 5%;">[ ]</td> <td style="width: 5%;">[ ]</td> <td style="width: 5%;">PL</td> <td style="width: 5%;">[ ]</td> <td style="width: 5%;">I</td> <td style="width: 5%;">I1</td> <td style="width: 5%;">SV</td> <td style="width: 5%;">AX1</td> <td style="width: 5%;">00</td> <td style="width: 5%;">00</td> <td style="width: 5%;">002</td> <td style="width: 5%;">00</td> <td style="width: 5%;">A</td> <td style="width: 5%;">00</td> <td style="width: 5%;">SCALAI</td> <td style="width: 5%;">1:1000</td> </tr> </table>		I.D. IDENTIFICAZIONE ELABORATO												PROGR.		DATAI		[ ]	[ ]	PL	[ ]	I	I1	SV	AX1	00	00	002	00	A	00	SCALAI	1:1000
I.D. IDENTIFICAZIONE ELABORATO												PROGR.		DATAI																			
[ ]	[ ]	PL	[ ]	I	I1	SV	AX1	00	00	002	00	A	00	SCALAI	1:1000																		
<p><b>ELABORAZIONE PROGETTUALE</b></p> <p><b>IL PROGETTISTA</b> PIACENTINI INGEGNERI s.r.l. Dott. Ing. Piacentini Ordine degli Ingegneri di Bologna N. 4152</p>	<p><b>REVISIONE</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N.</th> <th>REV.</th> <th>DESCRIZIONE</th> <th>DATA</th> <th>REDATTO</th> <th>DATA</th> <th>CONTROLLATO</th> <th>DATA</th> <th>APPROVATO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td>PIACENTINI</td> <td> </td> <td>MAZZONI</td> <td> </td> <td>MAZZONI</td> </tr> </tbody> </table>				N.	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO					PIACENTINI		MAZZONI		MAZZONI											
N.	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO																									
				PIACENTINI		MAZZONI		MAZZONI																									
<p><b>IL CONCESSIONARIO</b></p>  <p>CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE</p>	<p><b>IL CONCESSIONARIO</b></p>  <p>SOCIETÀ DI PROGETTO <b>BREBEMI SPA</b></p>																																

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SIP BREBEMI S.P.A., CON ULTRIVOCHI NON AUTORIZZATI SARANNO PERSICULTO A MORIA DE LEGGE  
 THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, IN WHOLE OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SIP BREBEMI S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.