



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE  
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Direzione generale della Difesa dell'Ambiente

Prof. n. 12852

Cagliari, 07 GIU. 2018

Al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del Mare - Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale  
[ctva@pec.minambiente.it](mailto:ctva@pec.minambiente.it)

Al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali  
[dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it](mailto:dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it)

Al Ministero per i Beni e le Attività Culturali  
Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio  
[mbac-dg-abap@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-dg-abap@mailcert.beniculturali.it)

E, p.c.

All'Assessorato dei Lavori Pubblici

- Direzione generale  
[lavori.pubblici@pec.regione.sardegna.it](mailto:lavori.pubblici@pec.regione.sardegna.it)
- Servizio territoriale opere idrauliche di Cagliari (STOICA)  
[llpp.stoica@pec.regione.sardegna.it](mailto:llpp.stoica@pec.regione.sardegna.it)

All'Assessorato Enti Locali, Finanze e Urbanistica

- Direzione Generale d della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia  
[urbanistica@pec.regione.sardegna.it](mailto:urbanistica@pec.regione.sardegna.it)
- Servizio tutela del paesaggio e vigilanza province di Cagliari e Carbonia – Iglesias  
[eell.urb.tpaesaggio.ca@pec.regione.sardegna.it](mailto:eell.urb.tpaesaggio.ca@pec.regione.sardegna.it)

Alla Direzione generale Agenzia regionale del distretto idrografico della Sardegna  
[pres.ab.distrettoidrografico@pec.regione.sardegna.it](mailto:pres.ab.distrettoidrografico@pec.regione.sardegna.it)

All'ARPAS Direzione Tecnico Scientifica  
[dts@pec.arpa.sardegna.it](mailto:dts@pec.arpa.sardegna.it)

Oggetto: [ID 4028] - Verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. del progetto "Piano Sulcis – SS. 195 Sulcitana. Interventi di adeguamento strada di collegamento S.Giovanni Suergiu – Giba dal km 91+100 al km 94+600. SS. 293 di Giba. Messa in sicurezza strada Giba – Nuxis dal km 60+100 al km 63+700 e dal km 64+200 al km 65+500". Proponente: ANAS S.p.A. – Autorità competente: Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATM). Trasmissione osservazioni

Con riferimento alla procedura in oggetto, di competenza del Ministero dell'Ambiente, presentata dalla società ANAS S.p.A., si rappresenta quanto segue.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE  
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Direzione generale della Difesa dell'Ambiente

In merito al procedimento, il Ministero dell'Ambiente ha inviato, con la nota prot. DVA n. 9455 del 23/04/2018 (prot. DGA n. 9256 del 24/04/2018), allegata alla presente, la comunicazione dell'esito positivo di procedibilità ai fini della verifica di assoggettabilità alla valutazione di impatto ambientale.

L'Assessorato regionale della Difesa dell'Ambiente, sulla base dell'istruttoria condotta dal Servizio delle Valutazioni Ambientali (SVA), rappresenta quanto segue. L'intervento consiste nell'adeguamento ad una categoria C2 (DM 5/11/2001) di alcune tratte stradali esistenti sulle SS. 195 e SS. 293. Più nel dettaglio:

- lungo la S.S.195, nei Comuni di San Giovanni Suergiu e Giba, nella tratta tra il bivio per Porto Botte, al km 91, e l'intersezione con la SP77, al km 95 dell'infrastruttura, si prevede l'adeguamento in sede della piattaforma esistente, mediante la demolizione della pavimentazione attuale e la realizzazione della nuova piattaforma con un allargamento per raggiungere la larghezza complessiva di 9,50 m. Unicamente in corrispondenza del viadotto sul Rio Palmas viene mantenuta la attuale larghezza di piattaforma, pari a 7,50m, raccordando opportunamente ai tratti a monte e valle dell'opera mediante rastremazione delle sole banchine laterali. All'inizio dell'intervento è prevista una nuova rotonda di progetto. La nuova rotonda, posta circa al km 90+850, sostituisce l'intersezione esistente con la viabilità per località Porto Botte realizzata attualmente mediante una intersezione a raso con scarsa visibilità. È inoltre prevista la demolizione e ricostruzione di cinque attraversamenti idraulici e il rifacimento dei cordoli dell'impalcato del ponte - viadotto sul Rio Palmas;
- lungo la S.S.293, nei comuni di Giba, Piscinas, Santadi e Villaperuccio, l'intervento è suddiviso in 2 tratte, interrotte dalla presenza dell'agglomerato urbano di Piscinas. Il primo tratto di lunghezza circa 3,50 Km ha origine al Km 60+100 della statale esistente e termina al Km 63+700, mentre il secondo tratto, di lunghezza 1,25 Km, ha origine dal Km 64+200 fino al Km 65+500. L'intervento di progetto consiste sostanzialmente in un ampliamento della piattaforma esistente adeguando il sedime ad una sezione tipo C2 secondo il DM 05/11/2001 come strada extraurbana secondaria, con una piattaforma pavimentata di 9,50 m (di cui corsie di larghezza 3,50m e banchine da 1,25m). Lungo la SS293 sono previsti la demolizione ed il rifacimento delle opere d'arte esistenti, per le quali si rendono necessari tratti di variante provvisori alla sede esistente, in particolare il ponte sul "Rio Mannu Santadi" per il primo tratto (di lunghezza 42 m) ed i ponti sul "Riu di Piscinas" e "Gora di Piscinas" (di lunghezza rispettivamente 42 m e 12m), oltre che e la demolizione e realizzazione di tombini idraulici. Infine per ragioni di sicurezza della circolazione, è stato effettuato un processo di razionalizzazione degli accessi diretti alla statale, accorpendone alcuni di essi realizzando viabilità di servizio al piede del rilevato presente.

Si osserva, dal punto di vista del quadro di riferimento programmatico descritto nello Studio Preliminare Ambientale, che le opere insistono su aree perimetrate dal vigente Piano di Assetto Idrogeologico (PAI) e Piano Stralcio Fasce Fluviali (PSFF), ma non è chiaro dalla documentazione pubblicata sul sito web ministeriale, se siano state progettate sulla base di uno studio di compatibilità idraulica, come previsto dalle vigenti Norme Tecniche di Attuazione (NTA). Nella Relazione tecnica di progetto si afferma che <<Per tutti i dettagli si rimanda alla Relazione Idrologica (T00ID00IDRRE01\_B) ed alla Relazione Idraulica (T00ID00IDRRE02\_C) nonché a tutte le tavole relative>>, ma questi elaborati non sono pubblicati e consultabili sul sito web ministeriale, rendendo di fatto impossibile capire se e in che modo tale problematica sia stata affrontata, dal momento che la Proponente si limita ad affermare (si veda la pagina 24 e successive della Relazione tecnica di progetto) di aver utilizzato, come criterio di progetto nel dimensionamento dei tre



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE  
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Direzione generale della Difesa dell'Ambiente

attraversamenti principali e degli undici tombini, un tempo di ritorno <<Tr 200 anni coerente con quanto specificato dalle normative di settore>>. Inoltre non appare chiara la scelta di non intervenire, se non in maniera sommaria, sull'esistente attraversamento sul Rio Palmas dal momento che, per quanto affermato dalla stessa Proponente nella Relazione tecnica di progetto, <<l'interferenza della S.S.195 con il Riu Palmas, si configura come l'interferenza idraulica principale del progetto. Tale interferenza, così come ampiamente illustrato nelle pubblicazioni esistenti risulta molto critica dal punto di vista idraulico, essendo il viadotto esistente completamente sommerso già per portate aventi tempo di ritorno relativamente modesto>>.

In relazione alle scelte progettuali effettuate per quanto concerne la cantierizzazione, si osserva che, per quanto desumibile dalle due Tavole denominate *Corografia delle aree e piste di cantiere*, emerge la possibilità di utilizzare una viabilità alternativa (definita by pass integrale), per cui si presume che gli interventi in progetto potrebbero verosimilmente realizzarsi con la chiusura totale al traffico dei tratti oggetto d'intervento. Questo fatto, anche se potrebbe comportare un disagio per gli utenti, d'altra parte potrebbe implicare una contrazione dei tempi del cronoprogramma e la possibilità di gestire diversamente le modalità d'intervento, laddove in luogo della costruzione delle nuove opere d'arte seguita dalla demolizione delle vecchie, potrebbe invece procedersi con demolizione e contestuale ricostruzione/adequamento. Si ritiene opportuno che la Proponente fornisca dei chiarimenti in tal senso.

Per quanto concerne gli elementi progettuali e il loro inserimento nel contesto d'intervento, si osserva che risulta assente una descrizione dettagliata delle principali opere d'arte previste (i tre ponti sul Rio Mannu di Santadi, Riu di Piscinas e Gora di Piscinas) e che sarebbe altresì opportuno fornire delle fotosimulazioni realistiche al fine di poter meglio valutare l'inserimento paesaggistico/ambientale delle opere. Si sottolinea che la stessa Proponente nello Studio Preliminare Ambientale evidenzia che <<i corsi d'acqua attraversati dai tratti stradali in adeguamento (il Riu Palmas, il Riu Piscinas e il Riu Mannu di Santadi) costituiscono dei corridoi ecologici>> e che <<La fase di costruzione dell'opera comporterà inoltre l'eliminazione della vegetazione igrofila presente sulle sponde dei corsi d'acqua Riu Palmas, Riu Piscinas e Riu Mannu di Santadi>>. Si ritiene pertanto utile, al fine di effettuare una valutazione compiuta, che vengano inoltre elaborate delle schede del contesto dove le citate opere d'arte si inseriscono, caratterizzando l'elemento fluviale non solo dal punto di vista della funzionalità idraulica, ma anche dal punto di vista paesaggistico, ambientale ed ecosistemico.

Per quanto riguarda la gestione dei materiali si osserva che la Proponente ha prodotto un elaborato apposito (Relazione piano di gestione delle materie) da cui si desume un fabbisogno di materiali per rilevati pari complessivamente a 92.751,47 m<sup>3</sup>, e un volume di materiali scavati pari a 34.156,44 m<sup>3</sup>, per cui si prevede una percentuale nulla di riutilizzo. Stante questo fatto non appare sufficientemente motivata e circostanziata l'affermazione secondo la quale <<Considerata la natura litologica delle terre e rocce da scavo, le opzioni di possibile reimpiego di questi materiali sarebbero limitate a rimodellamenti, riempimenti, rinterro delle fondazioni, ecc., di cui non vi è necessità nel progetto in esame. Pertanto l'approvvigionamento di materiali inerti per la formazione di rilevati dovrà essere realizzata da cava>>, dal momento che si ritiene che la Proponente non abbia considerato ogni ulteriore accorgimento, anche attraverso tecnologie industriali, atto a ridurre il ricorso all'approvvigionamento dei materiali da cave, privilegiando piuttosto la massimizzazione del riuso di materiali provenienti dagli scavi, e dettagliando maggiormente e analiticamente i motivi di esclusione. Si osserva inoltre che per i 34.156,44 m<sup>3</sup> di materiali provenienti dagli scavi (volume in banco) la



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE  
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

Direzione generale della Difesa dell'Ambiente

Proponente prevede lo smaltimento in discarica (si veda la Tabella alla pagina 15 della citata Relazione) e che tale scelta progettuale non appare assolutamente in linea con il D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. e le Direttive europee in materia che privilegiano il recupero e il riutilizzo di detti materiali.

La Scrivente si riserva di integrare la presente con le ulteriori osservazioni che dovessero emergere dall'istruttoria degli elaborati mancanti, a cui si è fatto riferimento sopra, anche a seguito dell'acquisizione agli atti dei contributi istruttori da parte delle altre Direzioni Generali coinvolte, cui la presente è inviata per opportuna conoscenza.

Restando a disposizione per eventuali chiarimenti, l'occasione è gradita per porgere distinti saluti.

**Il Direttore Generale**

Paola Zinzula

T. Deiana /SVA

R. Carcangiu/ Resp. Sett. VIA

A.M. Mereu/Direttore Servizio V.A.

26/4/2018  
Krem → Carenza  
3/5/6  
R E U



# SibarDocumentale

SISTEMA INFORMATIVO DI BASE DELL'AMMINISTRAZIONE REGIONALE

**WALTER CAREDDU 360058** Ufficio: **Direzione Generale dell'Ambiente Esci**

Ricerca Generale

### Menù Principale

- Protocollo in entrata
- Protocollo interno/in uscita
- Avvia WorkFlow
- Ricerca protocolli e fascicoli
- Stampe
- Esplora Titolare
- Archivio deposito

### Posta in ingresso > Gestione Mail

**Dati Messaggio**

Mittente:  Data:

Destinatari:

DestinatariCC:

Oggetto:  
 POSTA CERTIFICATA: Protocollo nr: 9455 - del 23/04/2018 - DVA - Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali [ID: 4028] Procedura di Verifica di Assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art.19 del D.Lgs. 152/2006 relativa al progetto Piano Sulcis. SS

Testo:  
 </br>Invio di documento protocollato <html>  
 <br> <body>  
 <br> <b>Protocollato da: </b>  
 <br> <b>Ministero

Documento Principale  Allegato  Non Importare

**Allegati Messaggio**

Nome	Allegato	Documento Principale	
DVA.REGISTRO UFFICIALE.2018.0009455.pdf	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="button" value="Visualizza"/>
Segnatura.xml	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	<input type="button" value="Visualizza"/>

**^Torna sopra**

Regione Autonoma della Sardegna  
 Direzione Generale dell'Ambiente  
 Prot. Entrata del 24/04/2018  
 nr. 0009256  
 Classifica XIV.15.1  
 05-01-00



*Geneve*  
*3/5/6*

*ricevuta 8/9/2018*  
*CA*





*Ministero dell' Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI  
E LE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

IL DIRETTORE GENERALE

**Indirizzi in Allegato**

**OGGETTO: [ID: 4028] Procedura di Verifica di Assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art.19 del D.Lgs. 152/2006 relativa al progetto Piano Sulcis. SS 195 "Sulcitana". Interventi di adeguamento strada di collegamento S. Giovanni Suergiu-Giba dal km 91+100 al km 94+600. SS 293 "di Giba" – Messa in sicurezza strada Gilba-Nuxis dal km 60+100 al km 63+700 e dal km 64+200 al km 65+500.  
Comunicazione procedibilità istanza e pubblicazione documentazione.**

Con nota prot. CDG-0183075-P del 06/04/2018, acquisita al prot. DVA-8614 del 13/04/2018, la Società ANAS S.p.A. ha presentato istanza di verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art.19 del D.Lgs 152/2006, come da ultimo modificato con D.Lgs 104/2017, relativamente al progetto indicato in oggetto.

Con riferimento all'assolvimento dell'onere contributivo previsto dall'art. 2 comma 1, lettera b del Regolamento adottato con Decreto Interministeriale n. 1 del 04/01/2018, si prende atto che nella predetta nota del 13/04/2018 la Società proponente rappresenta che *"copia della ricevuta di avvenuto pagamento del contributo di cui al punto 2 sarà trasmessa nell'arco di trenta giorni dal ricevimento della presente istanza, richiedendo nelle more di tale perfezionamento degli atti l'avvio istruttorio"*.

In considerazione del fatto che il pagamento del citato onere contributivo costituisce condizione necessaria e imprescindibile per poter proseguire con le attività procedurali, si comunica che, qualora la quietanza di pagamento dell'onere contributivo in questione non perverrà entro la data di scadenza indicata, il procedimento in oggetto non potrà avere ulteriore corso.

Verificata la completezza della documentazione trasmessa a corredo della suddetta istanza, ai sensi dell'art. 19, comma 1, del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii. e nelle more del perfezionamento dell'istanza attestante l'assolvimento dell'onere contributivo previsto dall'art. 2 comma 1, lettera b del Regolamento adottato con Decreto Interministeriale n. 1 del 04/01/2018, si comunica al Proponente ed alle Amministrazioni in indirizzo, la procedibilità dell'istanza.

ID Utente: 10926

ID Documento: DVA-D2-OCL-10926\_2018-0029

Data stesura: 18/04/2018

✓ Resp. Sez.: DiGianfrancesco C.

Ufficio: DVA-D2-OCL

Data: 19/04/2018

✓ Resp. Div.: Venditti A.

Ufficio: DVA-D2

Data: 19/04/2018

*Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7.5g di CO<sub>2</sub>*

Si comunica altresì che, conformemente a quanto stabilito dal comma 2 dell'art. 19 del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii., è stato pubblicato sul sito web dell'Autorità competente, alla pagina <http://www.va.minambiente.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/1764/3124> lo studio preliminare ambientale, comprensivo della documentazione a corredo dello stesso.

Si precisa che dalla data della presente decorre il termine di 45 giorni entro i quali, ai sensi dell'art. 19, comma 4, del D. Lgs 152/2006 e ss.mm.ii., le Amministrazioni e gli Enti territoriali in indirizzo, nonché qualsivoglia altro soggetto interessato, hanno facoltà di presentare osservazioni.

Si comunica inoltre che, ai sensi degli artt. 7 e 8, della L. 241/1990 (comunicazione avvio procedimento amministrativo):

- l'ufficio competente è la Divisione 2 – Sistemi di Valutazione Ambientale – della Direzione per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali, ed il funzionario Responsabile del Procedimento è il Dr. Geol. Carlo Di Gianfrancesco, tel. 06.57225931 – e-mail: [digianfrancesco.carlo@minambiente.it](mailto:digianfrancesco.carlo@minambiente.it);
- l'ufficio dove è possibile prendere visione degli atti è la Direzione per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali – Divisione 2 – Sistemi di Valutazione Ambientale, Via Cristoforo Colombo, 44 – Roma, previo accordo con il Responsabile del Procedimento;
- la documentazione relativa alla procedura a disposizione del pubblico è consultabile sul sito: [www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it).

Sarà cura della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS verificare la congruità del versamento effettuato quale onere istruttorio al procedimento di Assoggettabilità a VIA che, con la presente, si avvia.

Tanto premesso, si comunica a codesta Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS che, ai fini dei compiti istruttori di competenza, sarà possibile ritirare la documentazione riportata nel seguito presso l'Archivio VIA/VAS (IX piano - stanza 906) di questa Direzione (sig. Roberto Valeri - int. 5964):

- n. 2 copie su supporto informatico.

Si chiede alla Regione Sardegna se intende evidenziare il concorrente interesse regionale, finalizzato all'integrazione in sede istruttoria della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS. Qualora tale richiesta non dovesse pervenire entro 10 giorni dal ricevimento della presente, la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale non sarà integrata con il Commissario regionale.

Con Provvedimento prot. 18119/GAB del 21/07/2017 il Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare ha individuato il Segretario Generale, Cons. Antonio Caponetto, quale



titolare del potere sostitutivo in caso di inerzia nella conclusione dei procedimenti di competenza del medesimo Ministero, ai sensi dell'art. 2, comma 9-bis, della Legge 241/1990 e ss.mm.ii..

Pertanto, decorsi inutilmente i termini previsti per la conclusione dei procedimenti, i privati interessati potranno rivolgersi al Segretario Generale, nominato ai sensi del citato comma 9- bis dell'art. 2 della Legge 241/1990 e ss.mm.ii. perché, entro un termine pari alla metà di quello originariamente previsto, concluda il procedimento attraverso le strutture competenti o con la nomina di un commissario.

Per l'attivazione del potere sostitutivo del Segretario Generale, i privati interessati potranno scrivere al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare al seguente indirizzo dedicato di posta elettronica: [poteresostitutivo@minambiente.it](mailto:poteresostitutivo@minambiente.it).

Si chiede, infine, ai soggetti in indirizzo di riportare, nell'intestazione di eventuali note indirizzate alla scrivente, il codice identificativo del procedimento amministrativo [ID: 4028].

**Il Direttore Generale**

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

**Elenco Indirizzi**

ANAS S.p.A.  
[anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it)

Commissione Tecnica di Verifica  
dell'Impatto Ambientale VIA e VAS  
[ctva@pec.minambiente.it](mailto:ctva@pec.minambiente.it)

Ministero dei beni e delle attività  
culturali e del turismo  
Direzione Generale Archeologia, Belle  
Arti e Paesaggio – Servizio V  
[mbac-dg-abap@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-dg-abap@mailcert.beniculturali.it)

Ministero delle Infrastrutture e dei  
Trasporti  
Direzione Generale per le Strade e  
Autostrade e per la Vigilanza e la  
Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali  
[dg.strade@pec.mit.gov.it](mailto:dg.strade@pec.mit.gov.it)

Regione Autonoma della Sardegna  
Direzione Generale della Difesa  
dell'Ambiente  
[difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it](mailto:difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it)

e, p.c. [Archivio VIA/VAS](mailto:Archivio VIA/VAS)  
[dva-div2archivio@minambiente.it](mailto:dva-div2archivio@minambiente.it)