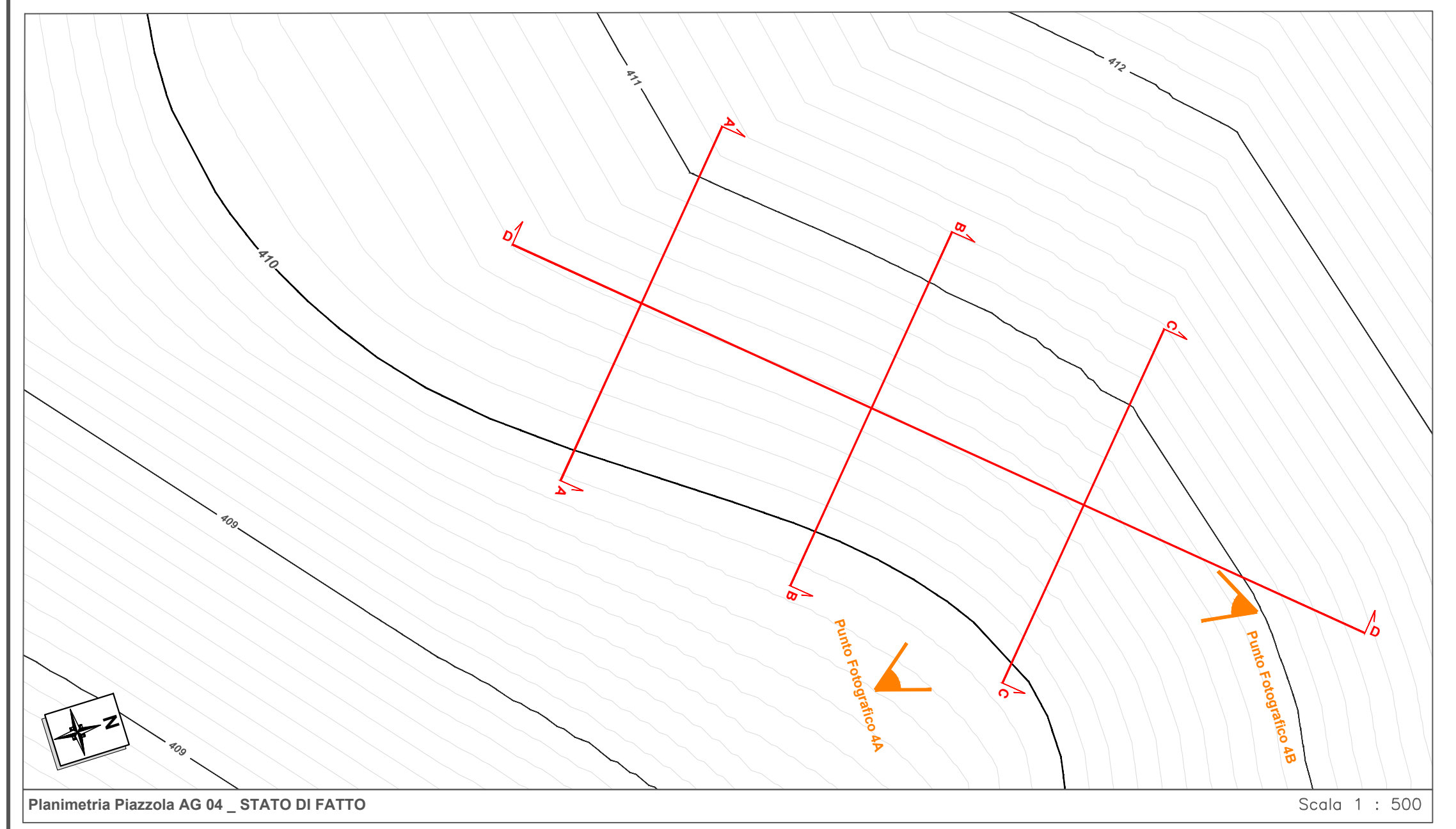
PIAZZOLA AG 04 - STATO DI FATTO


Punto Fotografico 4A
Punto Fotografico 4B
409
N

Planimetria Piazzola AG 04 _ STATO DI FATTO Scala 1 : 500

Area individuata per la realizzazione della Piazzola di Montaggio dell'AG 04

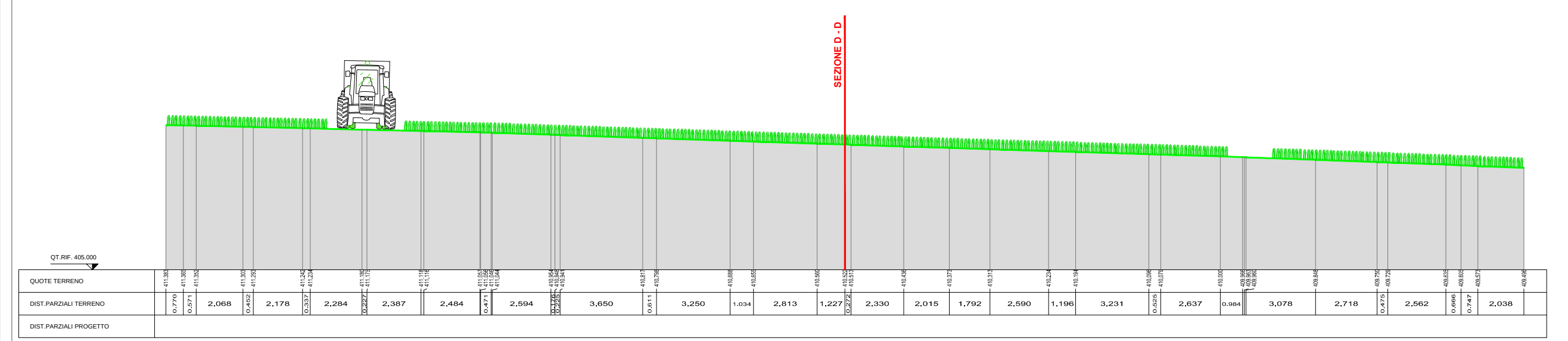
L'area in cui si andrà a realizzare la piazzola di montaggio a servizio dell'aerogeneratore AG 04 si trova in in un'area aperta che presenta un andamento altimetrico praticamente pianeggiante, attualmente utilizzata come terreno coltivato.

Nelle foto sottostanti si può apprezzare in maniera migliore la totalità dell'area individuata.

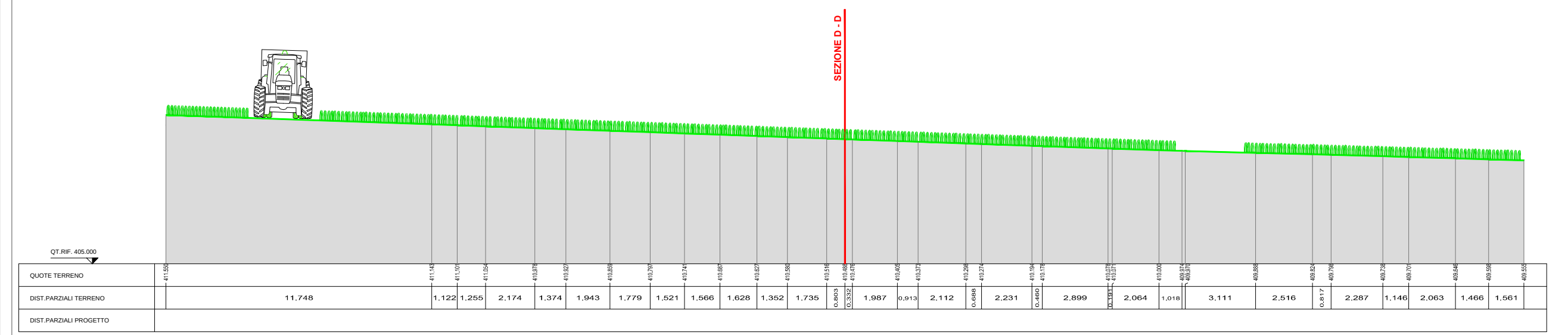
Punto Fotografico 4A

Punto Fotografico 4B

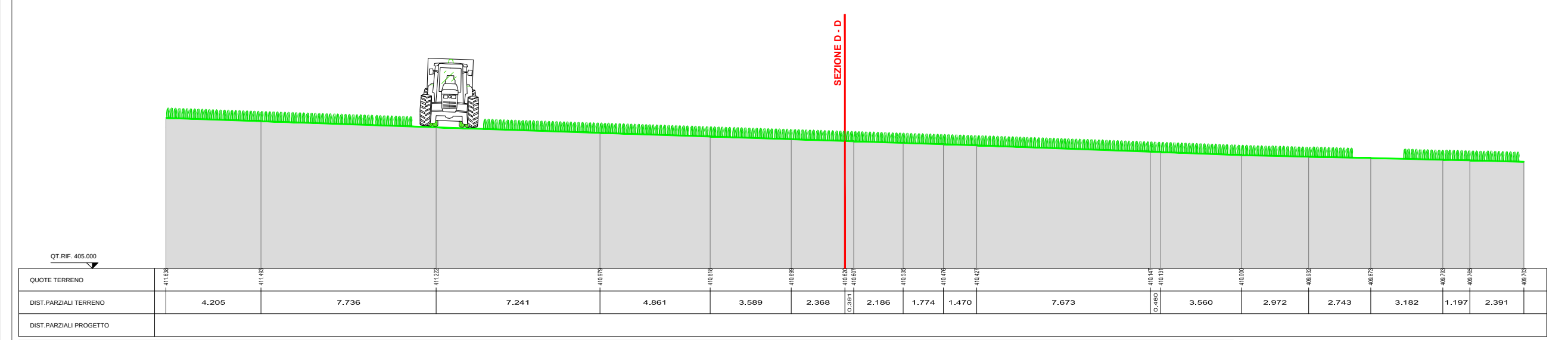
- Andamento del profilo del terreno
- Colture agricole


SEZIONE D - D
QT.RIF. 405.000
QUOTE TERRENO
DIST.PARZIALI TERRENO
DIST.PARZIALI PROGETTO

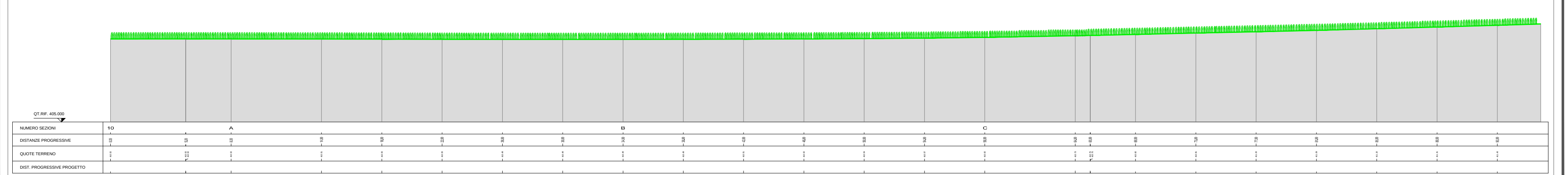
Sezione A - A _ STATO DI FATTO Scala 1 : 200


SEZIONE D - D
QT.RIF. 405.000
QUOTE TERRENO
DIST.PARZIALI TERRENO
DIST.PARZIALI PROGETTO

Sezione B - B _ STATO DI FATTO Scala 1 : 200

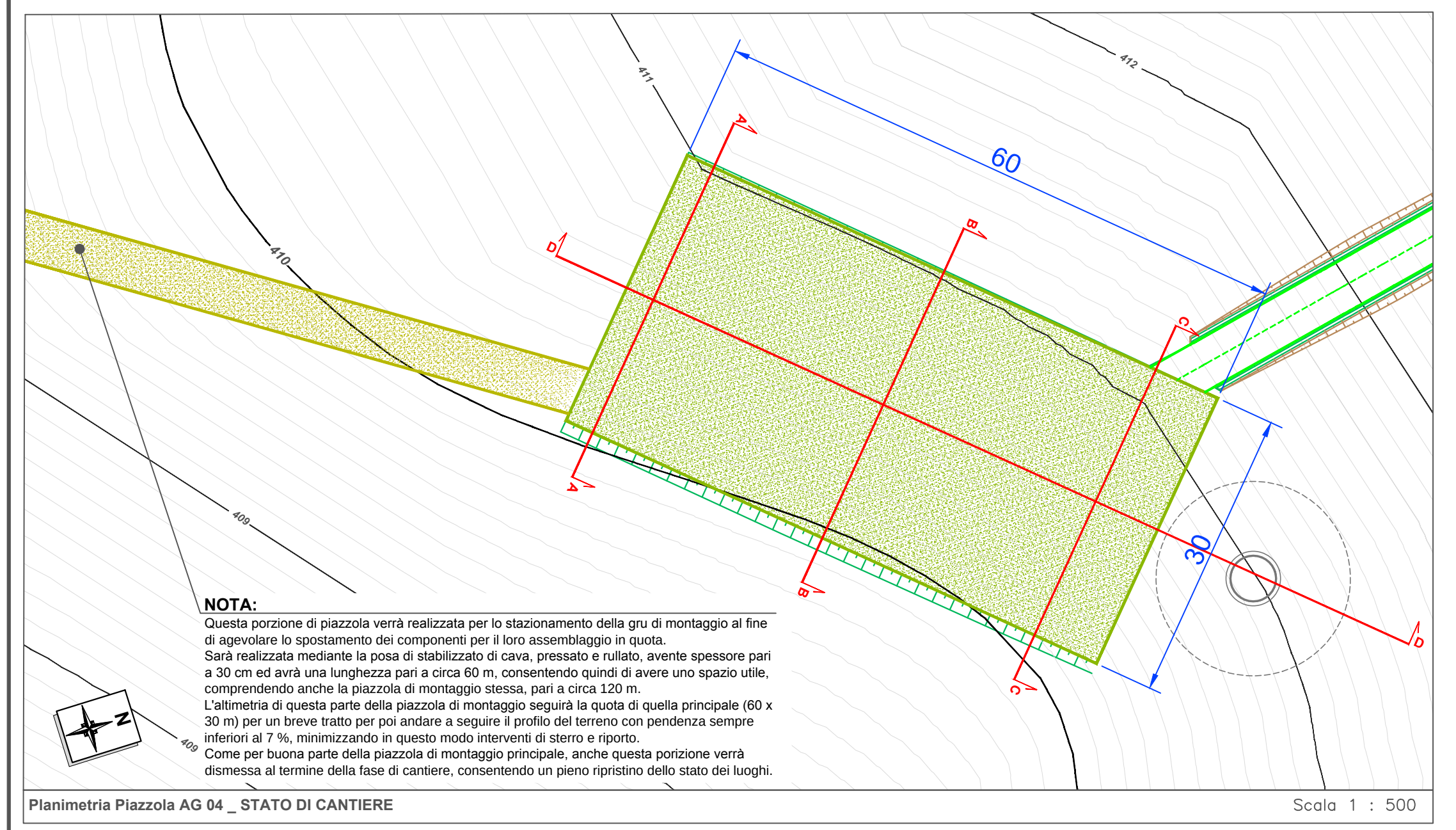

SEZIONE D - D
QT.RIF. 405.000
QUOTE TERRENO
DIST.PARZIALI TERRENO
DIST.PARZIALI PROGETTO

Sezione C - C _ STATO DI FATTO Scala 1 : 200


QT.RIF. 405.000
NUMERO SEZIONI
DISTANZE PROGRESSIVE
QUOTE TERRENO
DIST. PROGRESSIVE PROGETTO

Sezione D - D _ STATO DI FATTO Scala 1 : 200

PIAZZOLA AG 04 - STATO DI CANTIERE


60
30
A
B
C
D
409
N

NOTA:
Questa porzione di piazzola verrà realizzata per lo stazionamento della gru di montaggio al fine di agevolare lo spostamento dei componenti per il loro assemblaggio in quota.
Sarà realizzata mediante la posa di stabilizzato di cava, pressato e rullato, avente spessore pari a 30 cm ed avrà una lunghezza pari a circa 60 m, consentendo quindi di avere uno spazio utile, comprendendo anche la piazzola di montaggio stessa, pari a circa 120 m.
L'altimetria di questa parte della piazzola di montaggio seguirà la quota di quella principale (60 x 30 m) per un breve tratto per poi andare a seguire il profilo del terreno con pendenza sempre inferiori al 7 %, minimizzando in questo modo interventi di sterro e riporto.
Come per buona parte della piazzola di montaggio principale, anche questa porizione verrà dismessa al termine della fase di cantiere, consentendo un pieno ripristino dello stato dei luoghi.

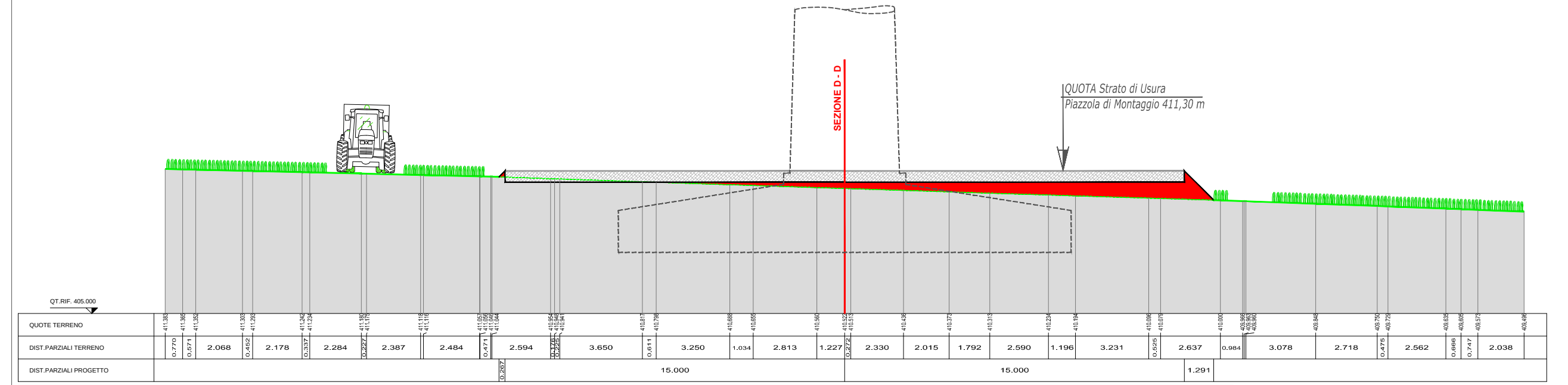
Planimetria Piazzola AG 04 _ STATO DI CANTIERE Scala 1 : 500

Interventi previsti nella FASE di CANTIERE

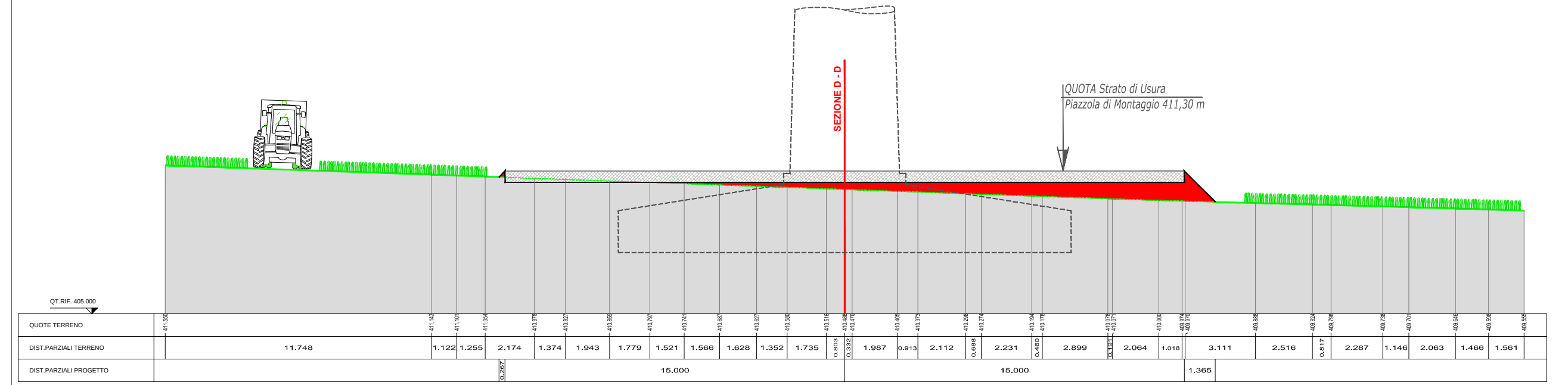
A. Rimozione della vegetazione esistente situata nelle aree interessate alla realizzazione della piazzola di montaggio e della costruzione del plinto fondazionale dell'aerogeneratore;
B. Operazioni di movimentazione del terreno al fine di ottenere un'area pianeggiante corrispondente alla piazzola di montaggio;
C. Scavo da realizzarsi in corrispondenza della posizione del plinto in c.a.;
D. Realizzazione del plinto fondazionale mediante l'utilizzo di casseformi, posa dell'armatura in acciaio e gettata di calcestruzzo;
E. Posa in opera di stabilizzato di cava sull'area della piazzola di montaggio, avente differente granulometria, che verrà poi pressato e rullato fino a raggiungere uno spessore di 50 cm. La piazzola di montaggio così ottenuta avrà una superficie pari a 60 m di lunghezza e 30 m di larghezza;
F. Modellazione e riprofilatura degli eventuali fronti mediante interventi di ingegneria naturalistica atti a contenere il terreno;
G. Realizzazione di interventi di regimazione delle acque meteoriche nella fase di cantiere, create mediante opportune pendenze e drenaggi superficiali, atti a eliminare o limitare fenomeni di dilavamento e ruscellamento del terreno;
H. Dopo la fase di maturazione del c.a. del plinto e successivamente alla posa dei cavi di collegamento tra il cavidotto e la torre, si procederà alla posa di tutti gli elementi che andranno a costituire l'aerogeneratore (elementi verticali di sostegno, navicella, rotore e pale) utilizzando gru che andranno ad operare stazionando sulla piazzola di montaggio;

- ◎ Plinto fondazionale
- Viabilità di progetto
- Area destinata alla piazzola di montaggio, realizzata con stabilizzato di cava pressato e rullato, avente spessore pari a 50 cm
- Area destinata al prolungamento della piazzola di montaggio avente funzione di spazio di manovra della gru di montaggio per lo spostamento dei componenti dell'aerogeneratore, realizzata con stabilizzato di cava pressato e rullato, avente spessore pari a 30 cm

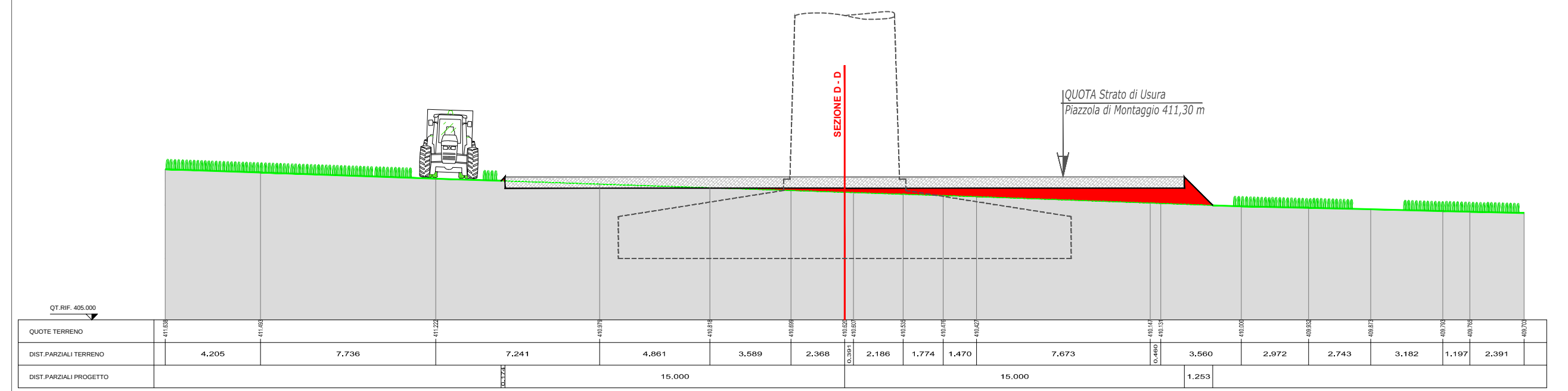
- Andamento del profilo del terreno
- Cassonetto in stabilizzato di cava pressato e rullato, 50 cm
- Terreno asportato in fase di scavo per il plinto e riposizionato dopo la realizzazione dello stesso
- 🟥 Intervento di riporto
- 🟨 Intervento di scavo/asportazione materiale
- Colture agricole


SEZIONE D - D
QUOTA Strato di Usura
Piazzola di Montaggio 411,30 m
QT.RIF. 405.000
QUOTE TERRENO
DIST.PARZIALI TERRENO
DIST.PARZIALI PROGETTO

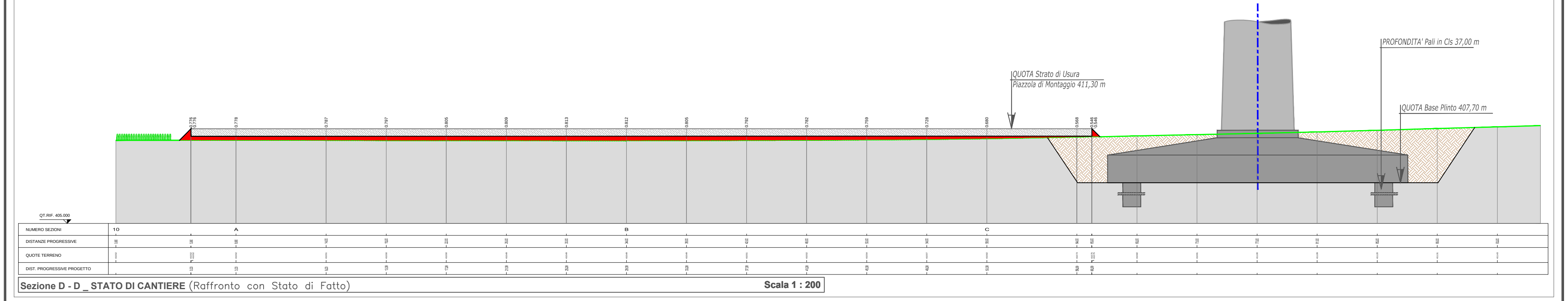
Sezione A - A _ STATO DI CANTIERE (Raffronto con Stato di Fatto) Scala 1 : 200


SEZIONE D - D
QUOTA Strato di Usura
Piazzola di Montaggio 411,30 m
QT.RIF. 405.000

Sezione B - B _ STATO DI CANTIERE (Raffronto con Stato di Fatto) Scala 1 : 200

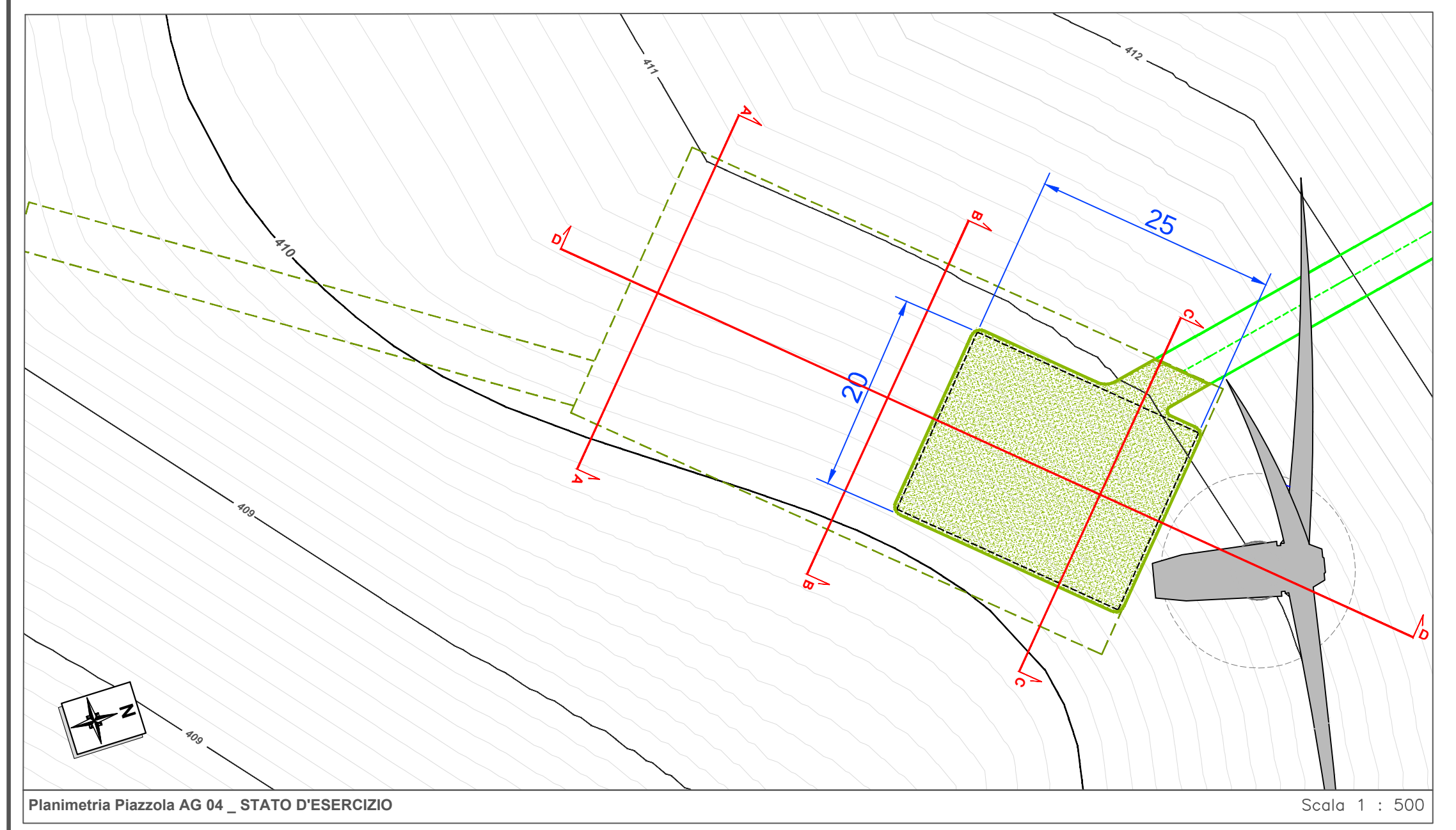

SEZIONE D - D
QUOTA Strato di Usura
Piazzola di Montaggio 411,30 m
QT.RIF. 405.000

Sezione C - C _ STATO DI CANTIERE (Raffronto con Stato di Fatto) Scala 1 : 200


QUOTA Strato di Usura
Piazzola di Montaggio 411,30 m
QT.RIF. 405.000
NUMERO SEZIONI
DISTANZE PROGRESSIVE
QUOTE TERRENO
DIST. PROGRESSIVE PROGETTO

Sezione D - D _ STATO DI CANTIERE (Raffronto con Stato di Fatto) Scala 1 : 200

PIAZZOLA AG 04 - STATO D'ESERCIZIO


25
20
A
B
C
D
409
N

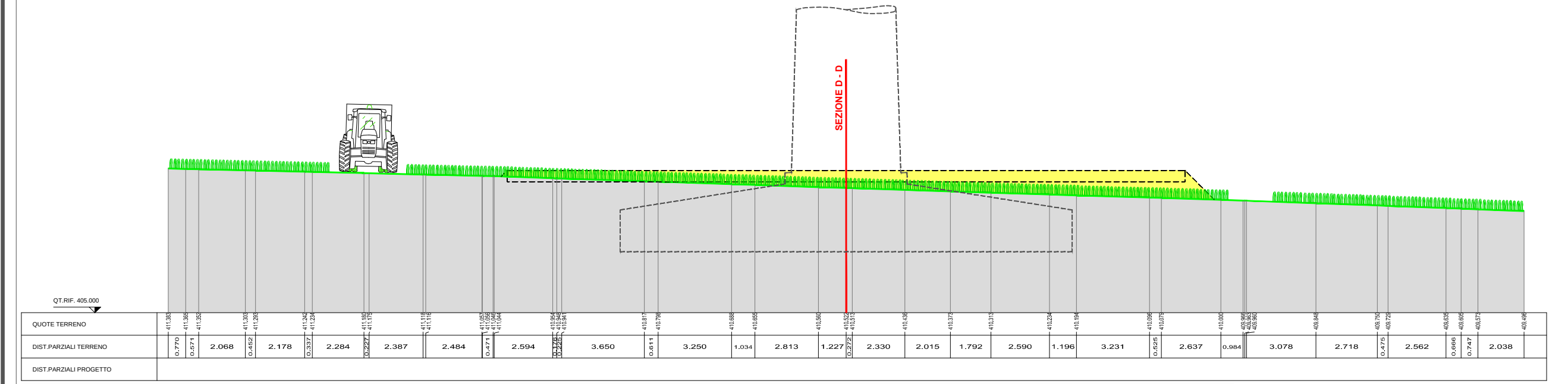
Planimetria Piazzola AG 04 _ STATO D'ESERCIZIO Scala 1 : 500

Interventi previsti nella FASE d'ESERCIZIO

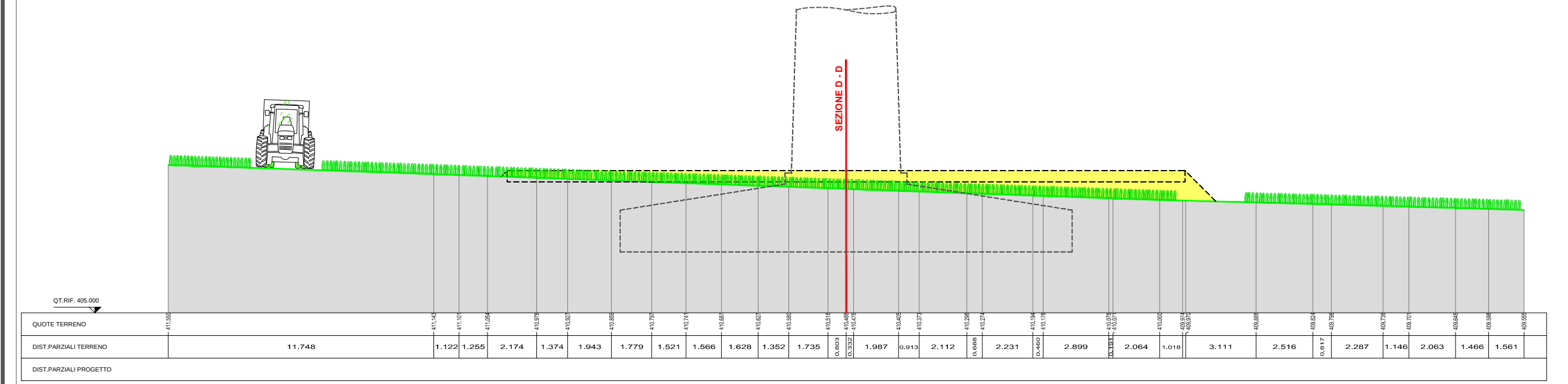
A. All'inizio della fase d'esercizio, si procederà alla riduzione della superficie della piazzola di montaggio fino al raggiungimento di una dimensione pari a 20 m per 25 m. La piazzola così ottenuta verrà utilizzata nelle fasi di manutenzione dell'aerogeneratore e dei suoi componenti e servirà per lo stazionamento dei mezzi utilizzati per gli interventi necessari.
B. Rimozione dello stabilizzato di cava nelle porzioni di piazzola che non verranno più utilizzate nelle successive fasi e riposizionamento dello stesso lungo la viabilità infraparco al fine di ripristinare il livello e l'andamento delle porzioni eventualmente deteriorate del passaggio dei mezzi di trasporto;
C. Rimodellazione dei profili del terreno mediante la stesa del materiale temporaneamente accantonato durante la fase di cantiere e contemporanei interventi per l'inerbimento e la preparazione alla messa a dimora di nuove essenze arboree;
D. Realizzazione di interventi di regimazione delle acque meteoriche nella fase di esercizio, create mediante opportune pendenze e drenaggi superficiali, atti a eliminare o limitare fenomeni di dilavamento e ruscellamento del terreno;

- Plinto fondazionale e aerogeneratore
- Viabilità di progetto
- Area destinata alla piazzola di montaggio nella fase d'esercizio, realizzata con stabilizzato di cava pressato e rullato, avente spessore pari a 50 cm
- Area destinata alla piazzola di montaggio nella fase precedente e che verrà eliminata nella fase attuale

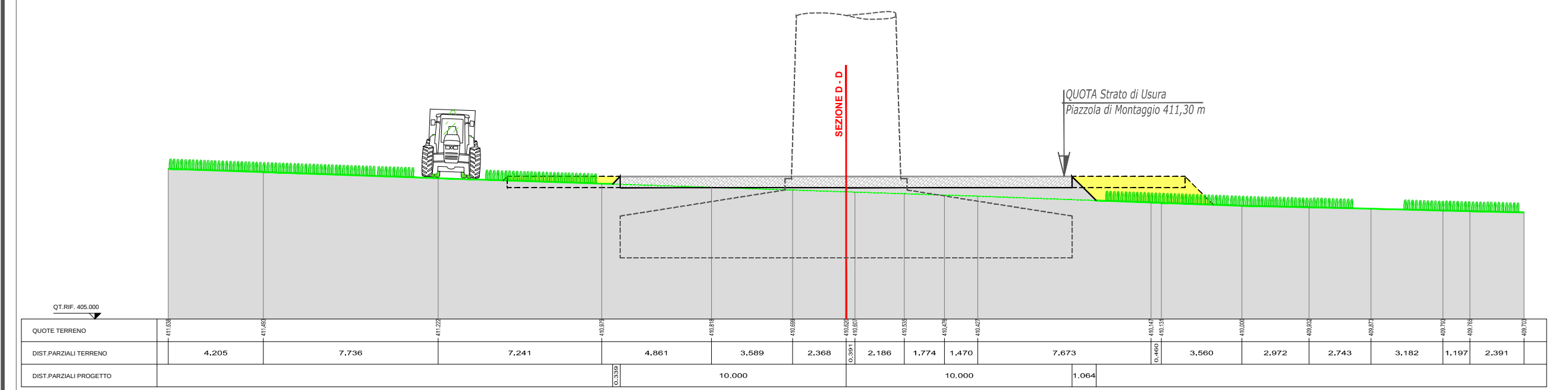
- Andamento del profilo del terreno
- Cassonetto in stabilizzato di cava pressato e rullato, 50 cm
- 🟥 Intervento di riporto
- 🟨 Intervento di scavo/asportazione materiale
- Colture agricole


SEZIONE D - D
QT.RIF. 405.000
QUOTE TERRENO
DIST.PARZIALI TERRENO
DIST.PARZIALI PROGETTO

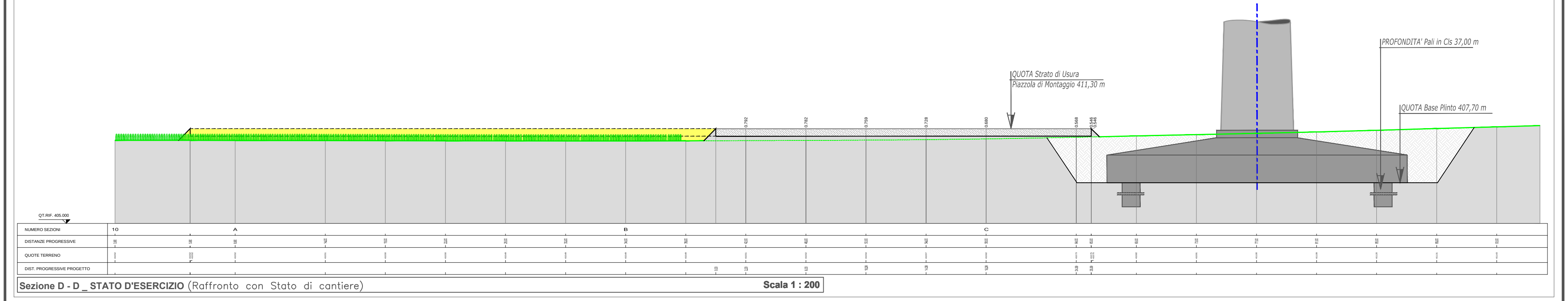
Sezione A - A _ STATO D'ESERCIZIO (Raffronto con Stato di cantiere) Scala 1 : 200


SEZIONE D - D
QT.RIF. 405.000

Sezione B - B _ STATO D'ESERCIZIO (Raffronto con Stato di cantiere) Scala 1 : 200

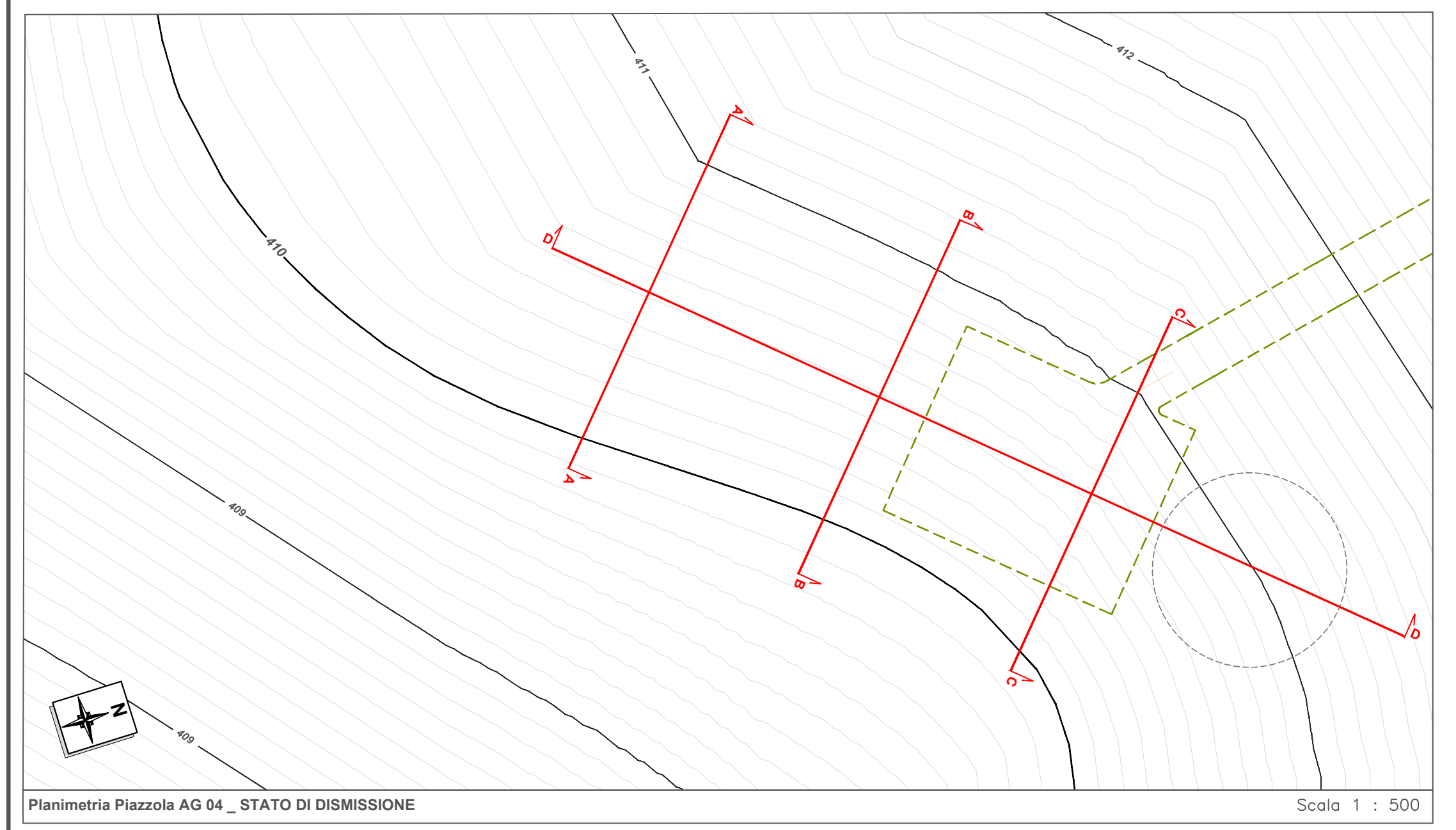

SEZIONE D - D
QT.RIF. 405.000

Sezione C - C _ STATO D'ESERCIZIO (Raffronto con Stato di cantiere) Scala 1 : 200


QT.RIF. 405.000
NUMERO SEZIONI
DISTANZE PROGRESSIVE
QUOTE TERRENO
DIST. PROGRESSIVE PROGETTO

Sezione D - D _ STATO D'ESERCIZIO (Raffronto con Stato di cantiere) Scala 1 : 200

PIAZZOLA AG 04 - STATO DI DISMISSIONE



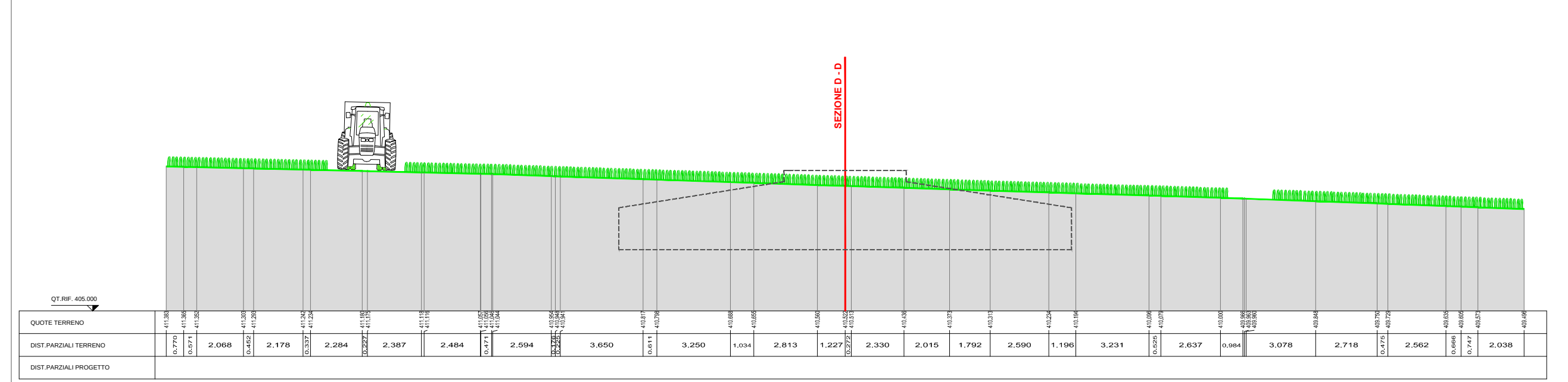
Planimetria Piazzola AG 04 _ STATO DI DISMISSIONE Scala 1 : 500

Interventi previsti nella FASE di DISMISSIONE

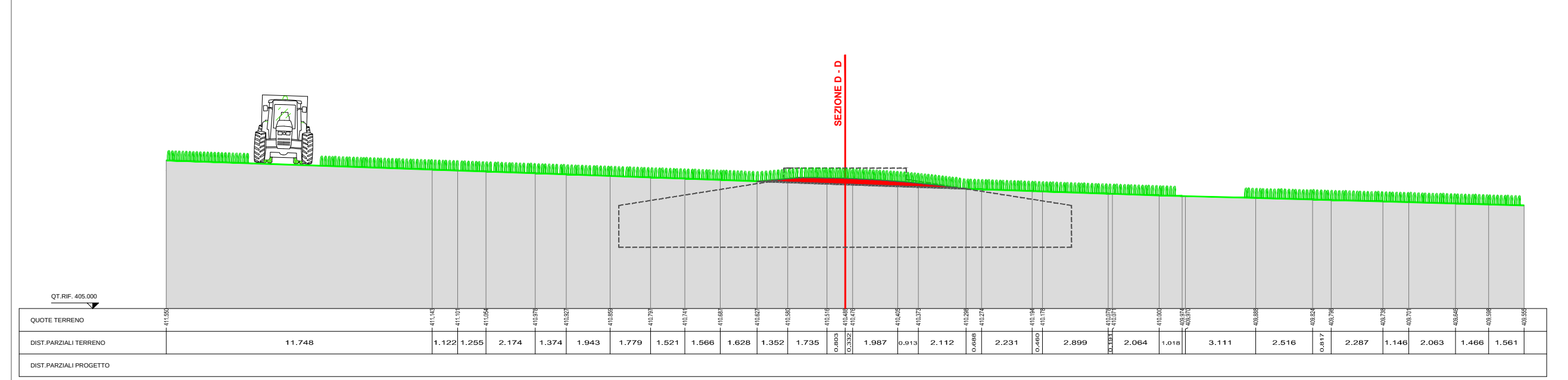
A. All'inizio della fase di dismissione, si procederà al ripristino temporaneo della piazzola alle dimensioni della fase di cantiere per consentire il corretto posizionamento ed operatività dei mezzi meccanici e delle gru necessari nella fase di dismissione dell'aerogeneratore.
B. Smantellamento dell'aerogeneratore e rimozione di tutti gli elementi fuori terra (torre, navicella, rotore e pale);
C. Rimozione dello stabilizzato di cava della piazzola e riposizionamento dello stesso lungo la viabilità infraparco al fine di ripristinare il livello e l'andamento delle porzioni eventualmente deteriorate del passaggio dei mezzi di trasporto;
D. Rimodellazione dei profili del terreno fino al ripristino dell'andamento originario e contemporanei interventi per l'inerbimento e la preparazione alla messa a dimora di nuove essenze arboree;
E. Stesa di terreno naturale in corrispondenza del plinto fondazionale, fino a raggiungere una copertura pari ad almeno 1 metro nel suo centro, e rimodellazione dello stesso raccordandolo con le aree circostanti al fine di ottenere un profilo il più possibile omogeneo evitando di creare impluvi o avvallamenti che potrebbero portare a fenomeni di dilavamento e ruscellamento.
F. Ripristino vegetazionale mediante stesa di terreno naturale al fine di consentire la successiva ripiantumazione di essenze culturali al fine di riportare l'area alla conformazione ed all'uso dello Stato di Fatto.

- Plinto fondazionale dismesso
- Viabilità di progetto che verrà eliminata nella fase attuale
- Area destinata alla piazzola di montaggio nella fase precedente e che verrà eliminata nella fase attuale

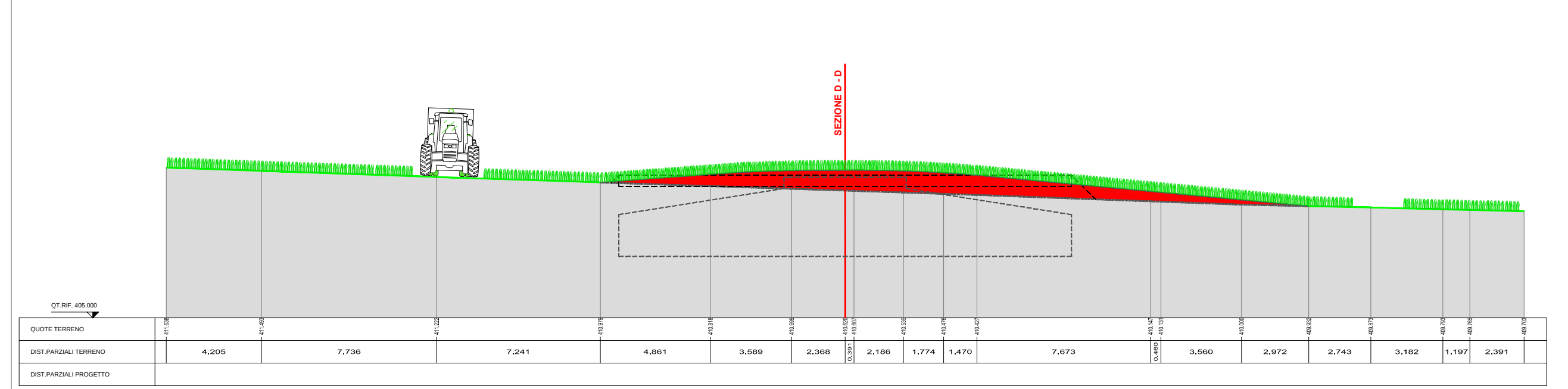
- Andamento del profilo del terreno
- Cassonetto in stabilizzato di cava pressato e rullato, 50 cm
- 🟥 Intervento di riporto
- 🟨 Intervento di scavo/asportazione materiale
- Colture agricole


SEZIONE D - D
QT.RIF. 405.000
QUOTE TERRENO
DIST.PARZIALI TERRENO
DIST.PARZIALI PROGETTO

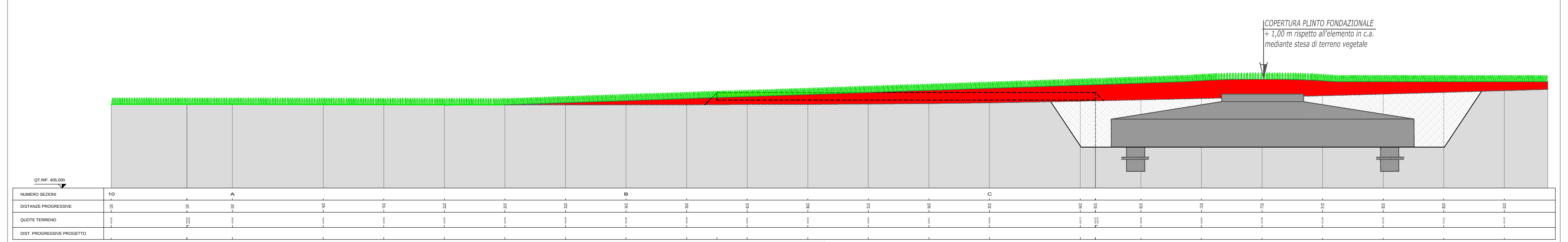
Sezione A - A _ STATO DI DISMISSIONE (Raffronto con Stato d'esercizio) Scala 1 : 200


SEZIONE D - D
QT.RIF. 405.000

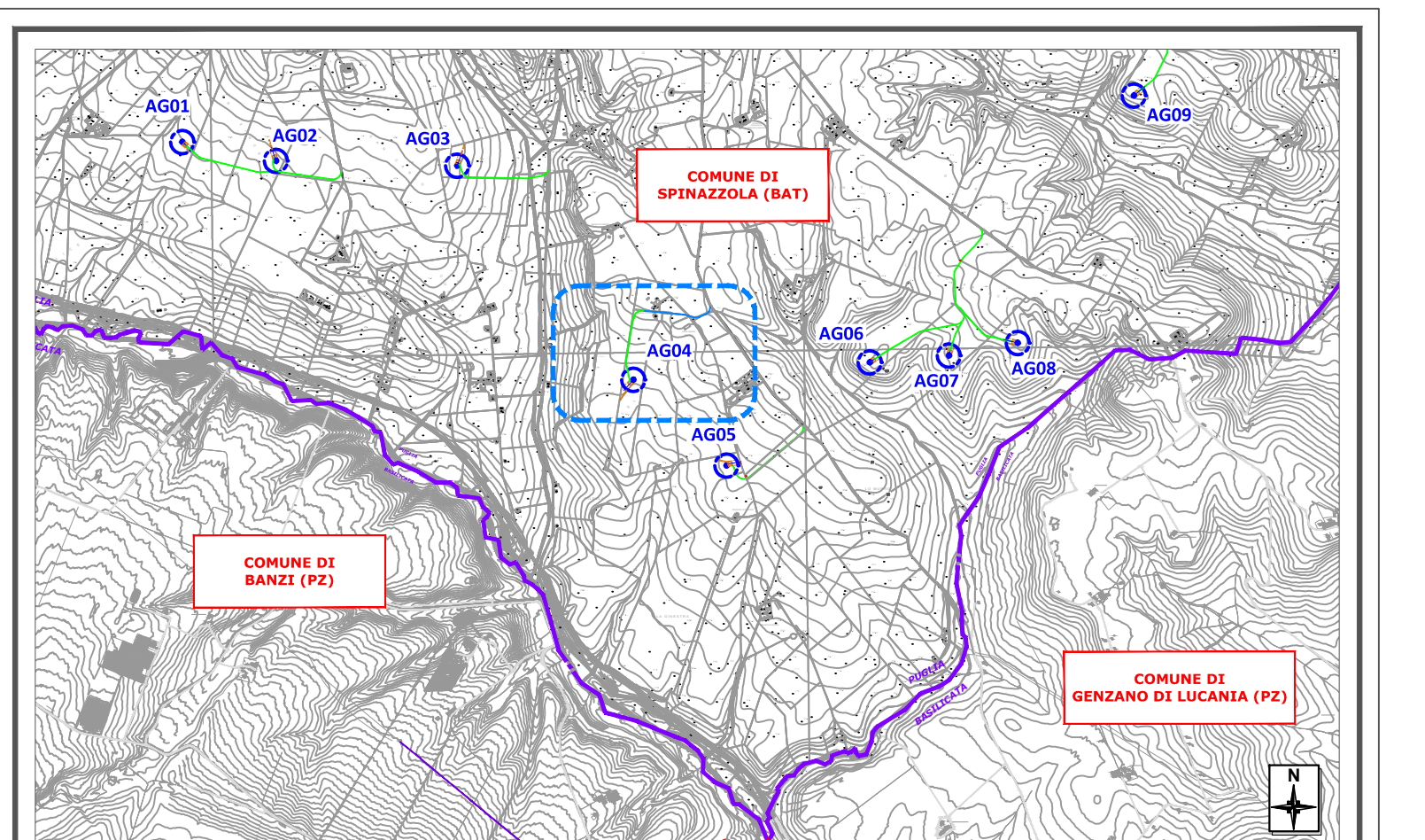
Sezione B - B _ STATO DI DISMISSIONE (Raffronto con Stato d'esercizio) Scala 1 : 200


SEZIONE D - D
QT.RIF. 405.000

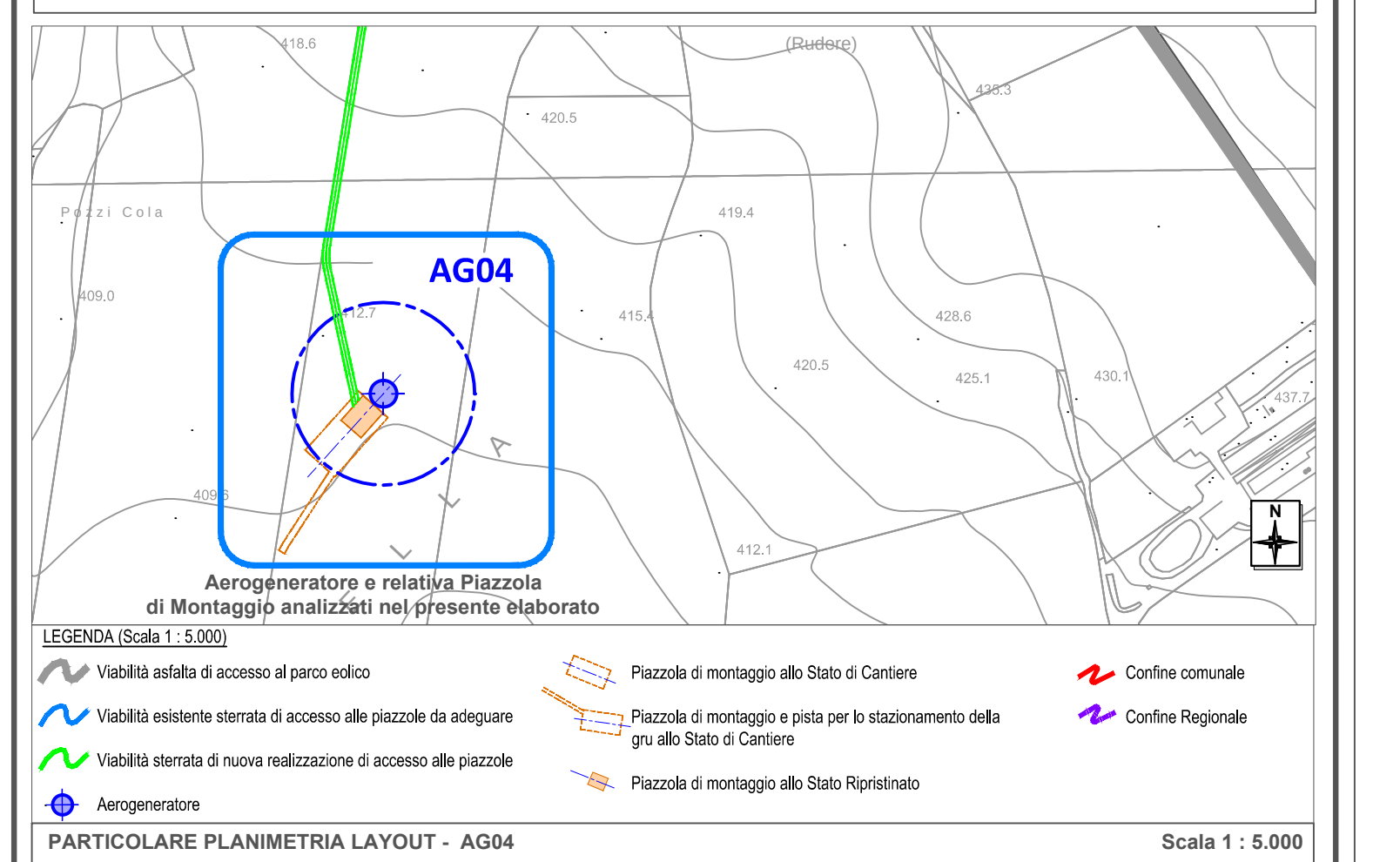
Sezione C - C _ STATO DI DISMISSIONE (Raffronto con Stato d'esercizio) Scala 1 : 200


COPERTURA PLINTO FONDAZIONALE
+ 1,00 m rispetto all'elemento in c.a.
mediante stesa di terreno vegetale
QT.RIF. 405.000
NUMERO SEZIONI
DISTANZE PROGRESSIVE
QUOTE TERRENO
DIST. PROGRESSIVE PROGETTO

Sezione D - D _ STATO DI DISMISSIONE (Raffronto con Stato d'esercizio) Scala 1 : 200


AG01
AG02
AG03
AG04
AG05
AG06
AG07
AG08
AG09
COMUNE DI SPINAZZOLA (BAT)
COMUNE DI BANZI (PZ)
COMUNE DI GENZANO DI LUCANIA (PZ)
PUGLIA
BASILICATA
N

PLANIMETRIA LAYOUT - Inquadramento Scala 1 : 40.000


AG04
Pozzi Cola
(Rudere)
418.6
420.5
419.4
409.0
412.7
415.4
428.6
425.1
430.1
435.3
437.7
412.1
N
Aerogeneratore e relativa Piazzola di Montaggio analizzati nel presente elaborato

LEGENDA (Scala 1 : 5.000)

- Viabilità asfalta di accesso al parco eolico
- Viabilità esistente sterrata di accesso alle piazzole da adeguare
- Viabilità sterrata di nuova realizzazione di accesso alle piazzole
- Aerogeneratore
- Piazzola di montaggio allo Stato di Cantiere
- Piazzola di montaggio e pista per lo stazionamento della gru allo Stato di Cantiere
- Piazzola di montaggio allo Stato Ripristinato
- Confine comunale
- Confine Regionale

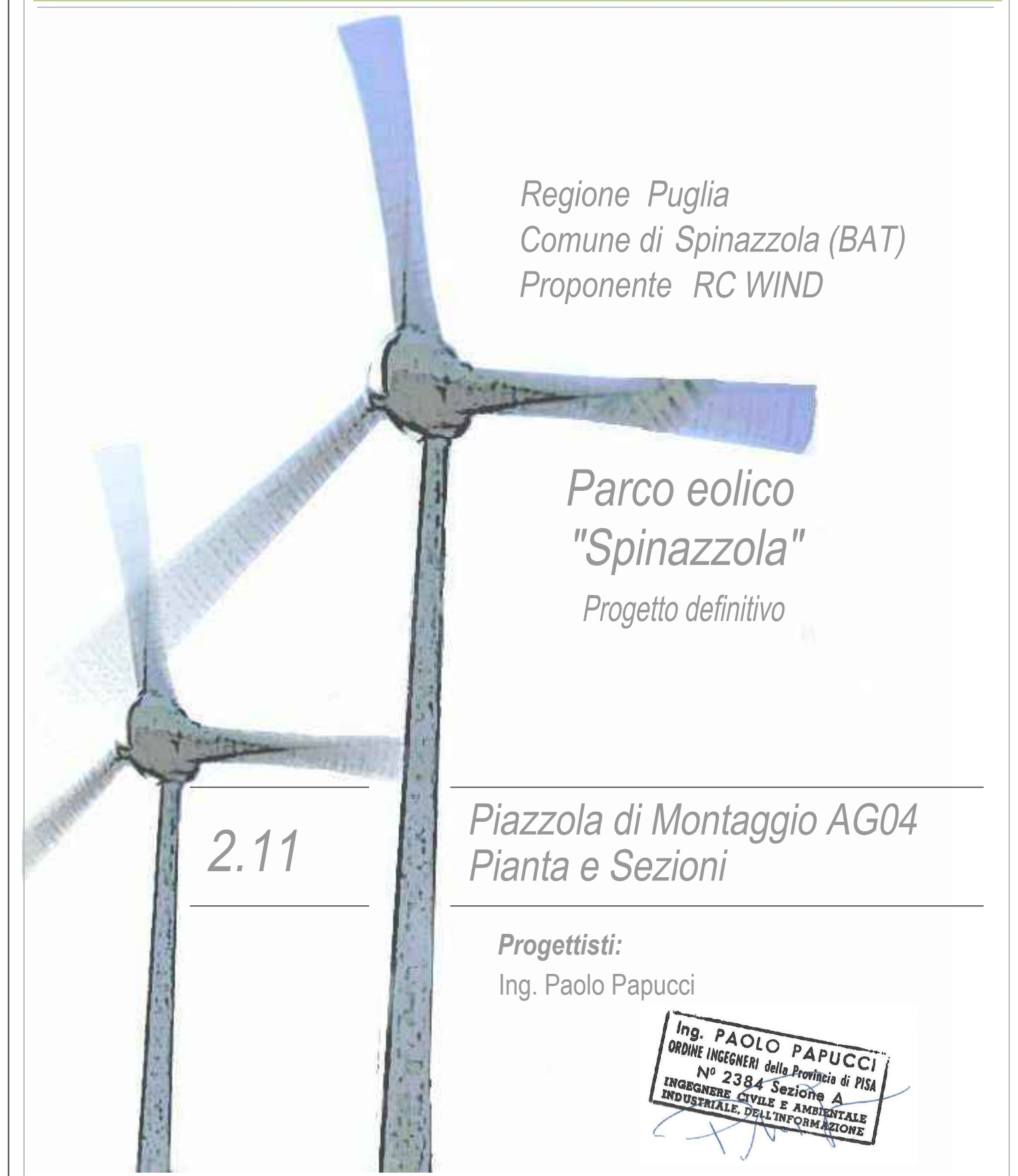
PARTICOLARE PLANIMETRIA LAYOUT - AG04 Scala 1 : 5.000

ELABORATI COLLEGATI:

1.1A	Relazione Tecnica Descrittiva Generale	2.3A	Planimetria area impianto su CTR
1.23A	Calcoli preliminari delle strutture	2.7A	Aerogeneratori dimensioni generali e tipologico fondazionale
1.25A	Piano di utilizzo delle terre e delle rocce		

RCWIND

Sede legale: Via Nino Bixio n. 30 – 20129 Milano, Italia
Iscritta al Registro Imprese di Milano REA n. 2009261
Cod. fisc. e P.IVA 09313850969



Regione Puglia
Comune di Spinazzola (BAT)
Proponente RC WIND

Parco eolico "Spinazzola"

Progetto definitivo

2.11

Piazzola di Montaggio AG04
Pianta e Sezioni

Progettisti:
Ing. Paolo Papucci

Ing. PAOLO PAPUCCI
ORDINE INGEGNERI della Provincia di PISA
N° 2384 Sezione A
INGEGNERE CIVILE E AMBIENTALE
INDUSTRIALE, DELL'INFORMAZIONE

Data	Rev.	Descrizione	Elaborato	Controllato	Approvato
25.05.2018	Rev.A	Prima emissione	P. Montechiaro	P. Papucci	P. Fazzino

Comm. 90 **Elaborato:** SPN-2.11A_Piazzola di Montaggio AG04 - Pianta e Sezioni.dwg **Scala:** VARIE

E' vietata la riproduzione del presente documento, anche parziale, con qualsiasi mezzo, senza l'autorizzazione di RC WIND S.r.l.