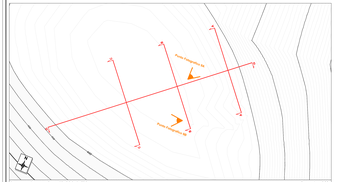
PIAZZOLA AG 09 - STATO DI FATTO



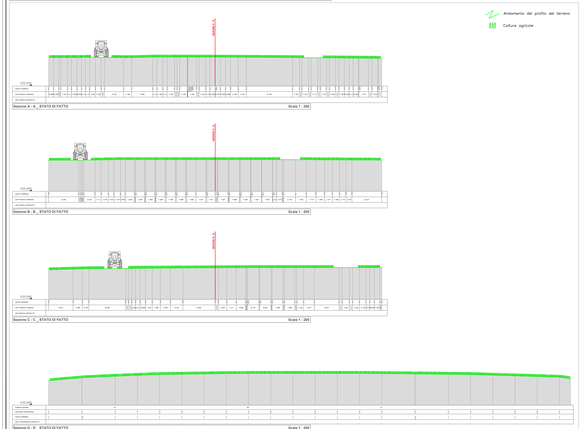
Area individuata per la realizzazione della Piazzola di Montaggio dell'AG 09

L'area in cui si andrà a realizzare la piazzola di montaggio a servizio dell'aerogeneratore AG 09 si trova in un'area aperta che presenta un andamento altimetrico con modesta pendenza, attualmente utilizzata come terreno coltivato.

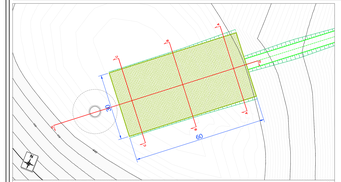
Nella foto sottostante si può apprezzare in maniera migliore la totalità dell'area individuata.

Punto Fotografico B2

Punto Fotografico B8



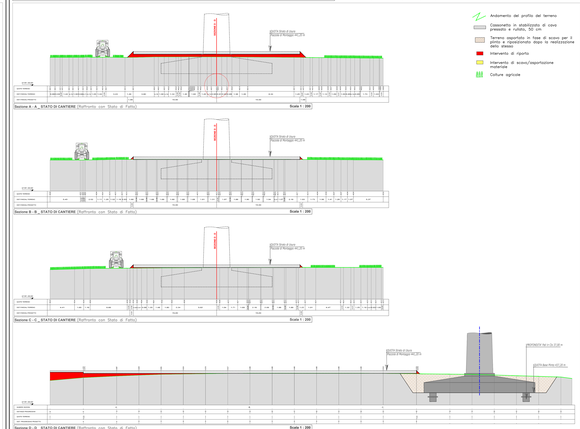
PIAZZOLA AG 09 - STATO DI CANTIERE



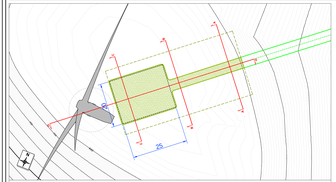
Interventi previsti nella FASE di CANTIERE

A. Rimozione della vegetazione esistente situata nelle aree interessate alla realizzazione della piazzola di montaggio e della relativa viabilità di accesso all'aerogeneratore in progetto;
B. Operazioni di movimentazione del terreno al fine di ottenere un'area pianeggiante corrispondente alla piazzola di montaggio;
C. Scavo da realizzare in corrispondenza della porzione del plinto e s.a.;
D. Realizzazione di cassonetto in stabilizzato di cava per la realizzazione della pavimentazione in accesso e gestaia di calcestruzzo;
E. Posa in opera di stabilizzato di cava sull'area della piazzola di montaggio, avente differente granulometria, che verrà poi pressato e rullato fino a raggiungere uno spessore di 50 cm. La piazzola di montaggio così ottenuta avrà una superficie pari a 80 m di lunghezza per 50 m di larghezza;
F. Modellazione e sprofondamento degli eventuali trovi mediante interventi di ingegneria naturalistica ed a contenere il terreno;
G. Realizzazione di interventi di ingegnerie della acque mediante nella fase di cantiere, create mediante opportune pendenze e drenaggi superficiali, atti a eliminare o limitare fenomeni di dilavamento o ruscellamento del terreno;
H. Dopo la fase di maturazione del s.a. del plinto e successivamente alla posa dei cavi di collegamento ma il cavidotto e la torre, si procederà alla posa di tutti gli elementi che andranno a costituire l'aerogeneratore (elementi verticali di sostegno, navicella, rotore e pale) utilizzando gru che andranno ad operare stazionando sulla piazzola di montaggio;

Posto fondazionale
Viabilità di progetto
Area destinata alla piazzola di montaggio, realizzata con stabilizzato di cava pressato e rullato, avente spessore pari a 50 cm



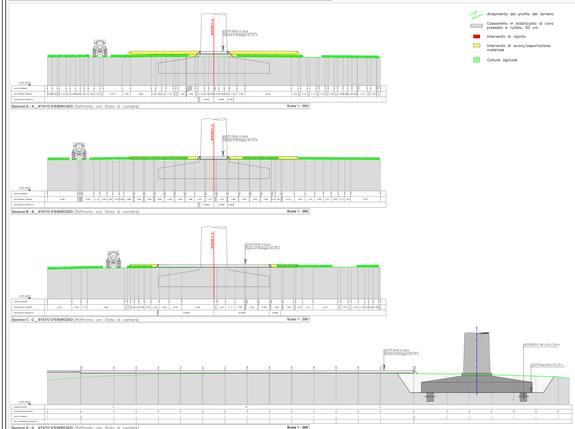
PIAZZOLA AG 09 - STATO D'ESERCIZIO



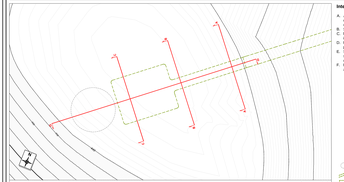
Interventi previsti nella FASE d'ESERCIZIO

A. All'inizio della fase d'esercizio, si procederà alla riduzione della superficie della piazzola di montaggio fino al raggiungimento di una superficie pari a 40 m di lunghezza per 25 m di larghezza. Tale operazione dovrà essere preceduta dalla rimozione dell'aerogeneratore e dei suoi componenti e servirà per lo sbarcamento dei mezzi utilizzati per gli interventi necessari;
B. Rimozione della stabilizzato di cava nella porzione di piazzola che non verranno poi utilizzate nelle successive fase e successivamente stesura di uno strato di terreno vegetale affinché al fine di ripristinare il suolo e l'andamento della porzione eventualmente deteriorato del paesaggio dei mezzi di trasporto;
C. Rimodellazione dei profili del terreno mediante la stesa del materiale temporaneamente accantonato durante la fase di cantiere e successivamente lasciato a disposizione al fine di ripristinare il suolo e l'andamento del paesaggio;
D. Realizzazione di interventi di ingegnerie delle acque mediante nella fase di esercizio, create mediante opportune pendenze e drenaggi superficiali, atti a eliminare o limitare fenomeni di dilavamento o ruscellamento del terreno;

Posto fondazionale e aerogeneratore
Viabilità di progetto
Area destinata alla piazzola di montaggio nella fase d'esercizio, realizzato con stabilizzato di cava pressato e rullato, avente spessore pari a 50 cm
Area destinata alla piazzola di montaggio nella fase precedente e che verrà smantellata nella fase attuale



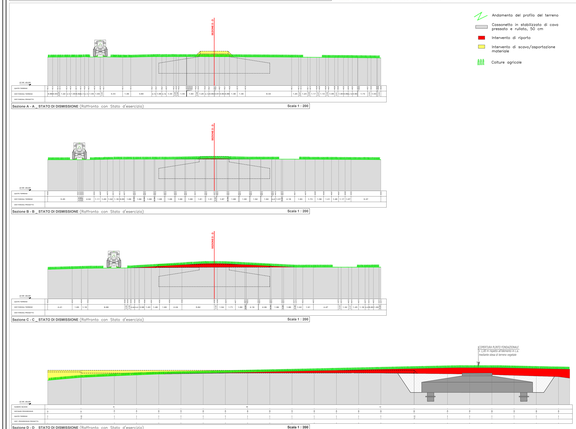
PIAZZOLA AG 09 - STATO DI DISMISSIONE

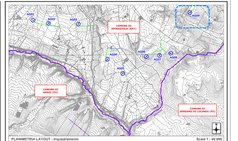


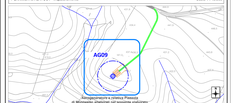
Interventi previsti nella FASE di DISMISSIONE

A. All'inizio della fase di dismissione, si procederà al ripristino temporaneo della piazzola alle dimensioni della fase di cantiere per consentire lo smontaggio, posizionamento ed operatività dei mezzi meccanici e delle gru necessari nella fase di dismissione dell'aerogeneratore;
B. Smantellamento dell'aerogeneratore e rimozione di tutti gli elementi fuori terra (torre, navicella, rotore e pale);
C. Rimozione della stabilizzato di cava nella porzione di piazzola che non verranno più utilizzate nelle successive fase e successivamente stesura di uno strato di terreno vegetale affinché al fine di ripristinare il suolo e l'andamento della porzione eventualmente deteriorato del paesaggio dei mezzi di trasporto;
D. Rimodellazione dei profili del terreno fino al ripristino dell'andamento originario e contemporaneo interventi per l'inerbimento e la piantumazione di specie autoctone al fine di mitigare l'impatto;
E. Stesa di terreno naturale in corrispondenza del plinto fondazionale, fino a raggiungere una copertura pari ad almeno 1 metro nel suo centro, e rimodellazione della stessa raccordandola con le aree circostanti al fine di ottenere un profilo il più possibile omogeneo e naturale, in modo da consentire il deflusso delle acque meteoriche verso le aree circostanti;
F. Ripristino vegetazionale mediante stesa di terreno naturale al fine di consentire la successiva ripiantumazione di essenze culturali al fine di riportare l'area alla conformazione ed all'uso dello Stato di Fatto.

Posto fondazionale dismesso
Viabilità di progetto che verrà eliminata nella fase attuale
Area destinata alla piazzola di montaggio nella fase precedente e che verrà eliminata nella fase attuale







ELABORATI COLLEGATI

1.1A	Relazione Tecnica Descrittiva Generale	2.3A	Planimetria area impianto su CTR
1.23A	Calcoli preliminari delle strutture	2.7A	Aerogeneratori dimensioni generali e tipologia fondazionale
1.25A	Piano di utilizzo delle terre e delle rocce		

RC WIND
Sede legale: Via Pace Bianca n. 32 - 20129 Milano, Italia
Iscritta in Registro Imprese di Milano REA n. 2099251
Cod. fisc. e P. IVA 09313030969

Data	Rev.	Descrizione	Elaborato	Controllato	Approvato
10.10.2019	Rev. 0	Prima emissione	F. Monachesi	F. Papucci	F. Fazzino

Carta: 30 **Elaborato:** SPN-D_Rev_Piazzola di Montaggio AG09_Piante e Sezioni.dwg
Software utilizzato: Autodesk Autocad 2019 - Autodesk Autocad Civil 3D 2019 **Scala:** VARIE