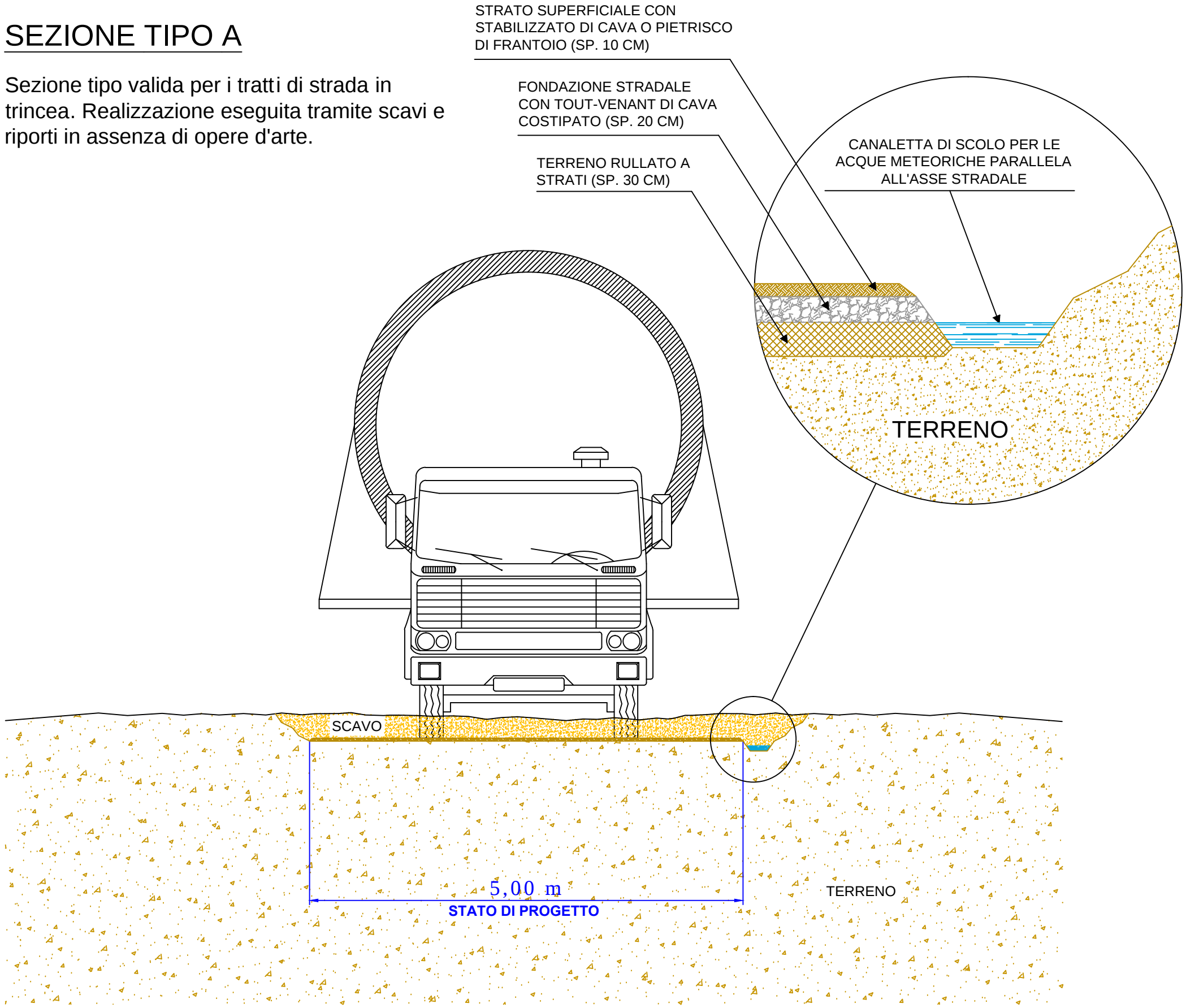


Sezione Tipo Viabilità in Trincea - Nuova viabilità

SEZIONE TIPO A

Sezione tipo valida per i tratti di strada in trincea. Realizzazione eseguita tramite scavi e riporti in assenza di opere d'arte.

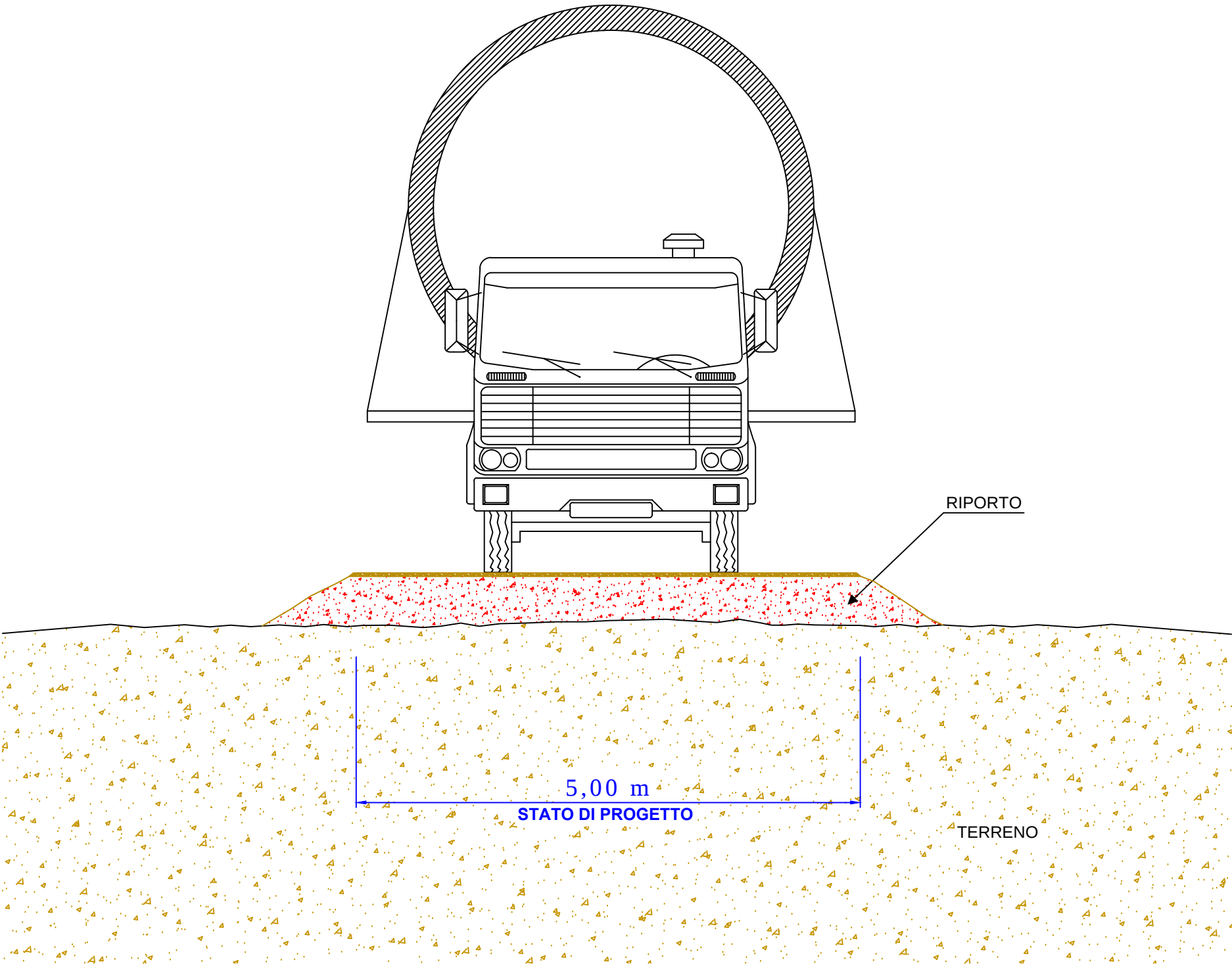


Sezione tipologica per i tratti di viabilità di accesso alle piazzole di montaggio degli aerogeneratori. La tipologia di intervento è da intendersi valida per le porzioni di viabilità di nuova realizzazione, ove sia previsto, a seconda dei raccordi verticali tra le diverse livellette, un tratto di viabilità in trincea, avente quindi una quota di progetto inferiore alla quota della viabilità o del terreno esistente

Sezione Tipo Viabilità in riporto - Nuova Viabilità

SEZIONE TIPO B

Sezione tipo valida per i tratti di strada in riporto. Realizzazione eseguita tramite riporti in assenza di opere d'arte.

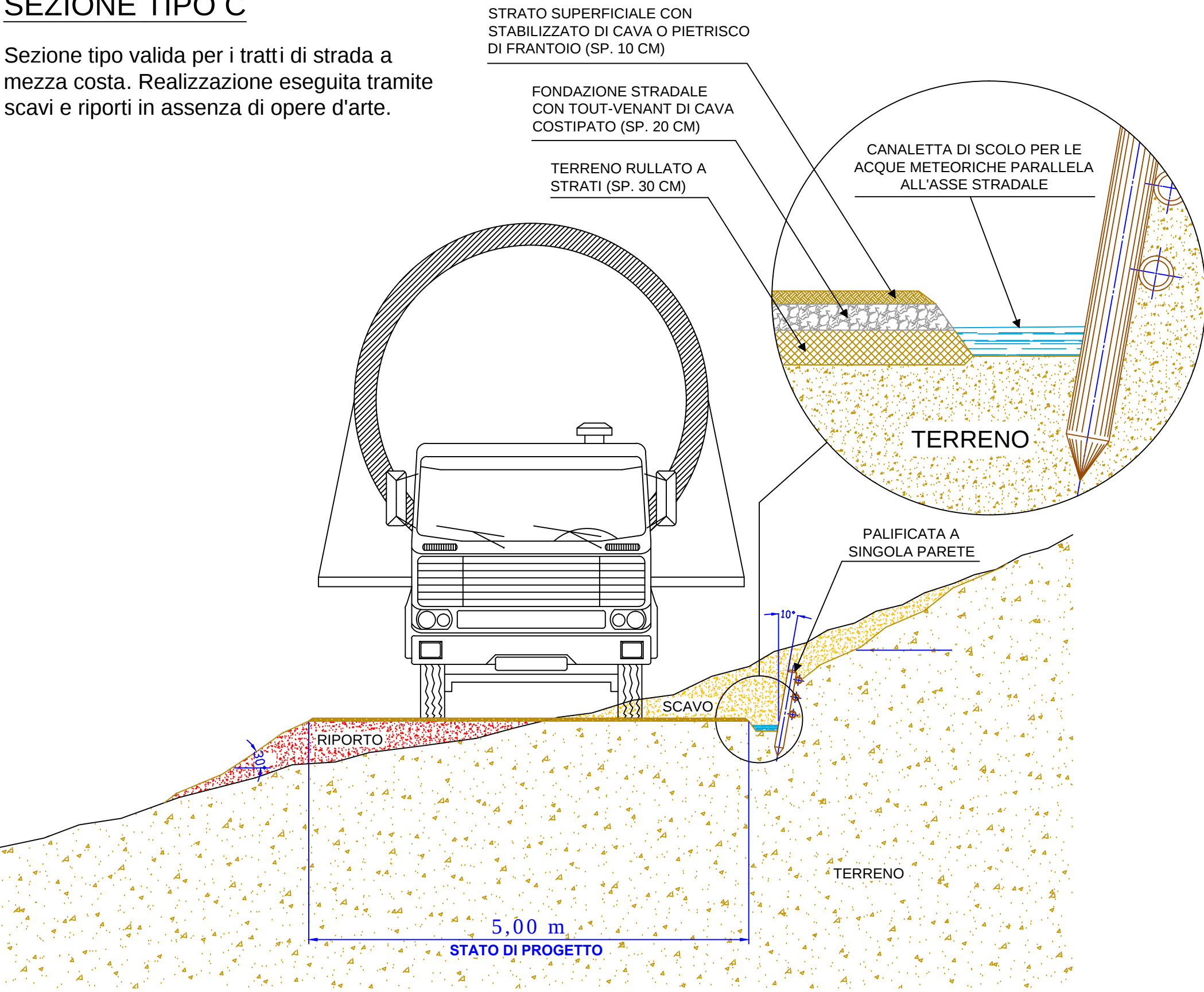


Sezione tipologica per i tratti di viabilità di accesso alle piazzole di montaggio degli aerogeneratori. La tipologia di intervento è da intendersi valida per le porzioni di viabilità di nuova realizzazione, ove sia previsto, a seconda dei raccordi verticali tra le diverse livellette, un tratto di viabilità in riporto, avente quindi una quota di progetto superiore alla quota della viabilità o del terreno esistente.

Sezione Tipo Viabilità a Mezza Costa - Nuova Viabilità

SEZIONE TIPO C

Sezione tipo valida per i tratti di strada a mezza costa. Realizzazione eseguita tramite scavi e riporti in assenza di opere d'arte.

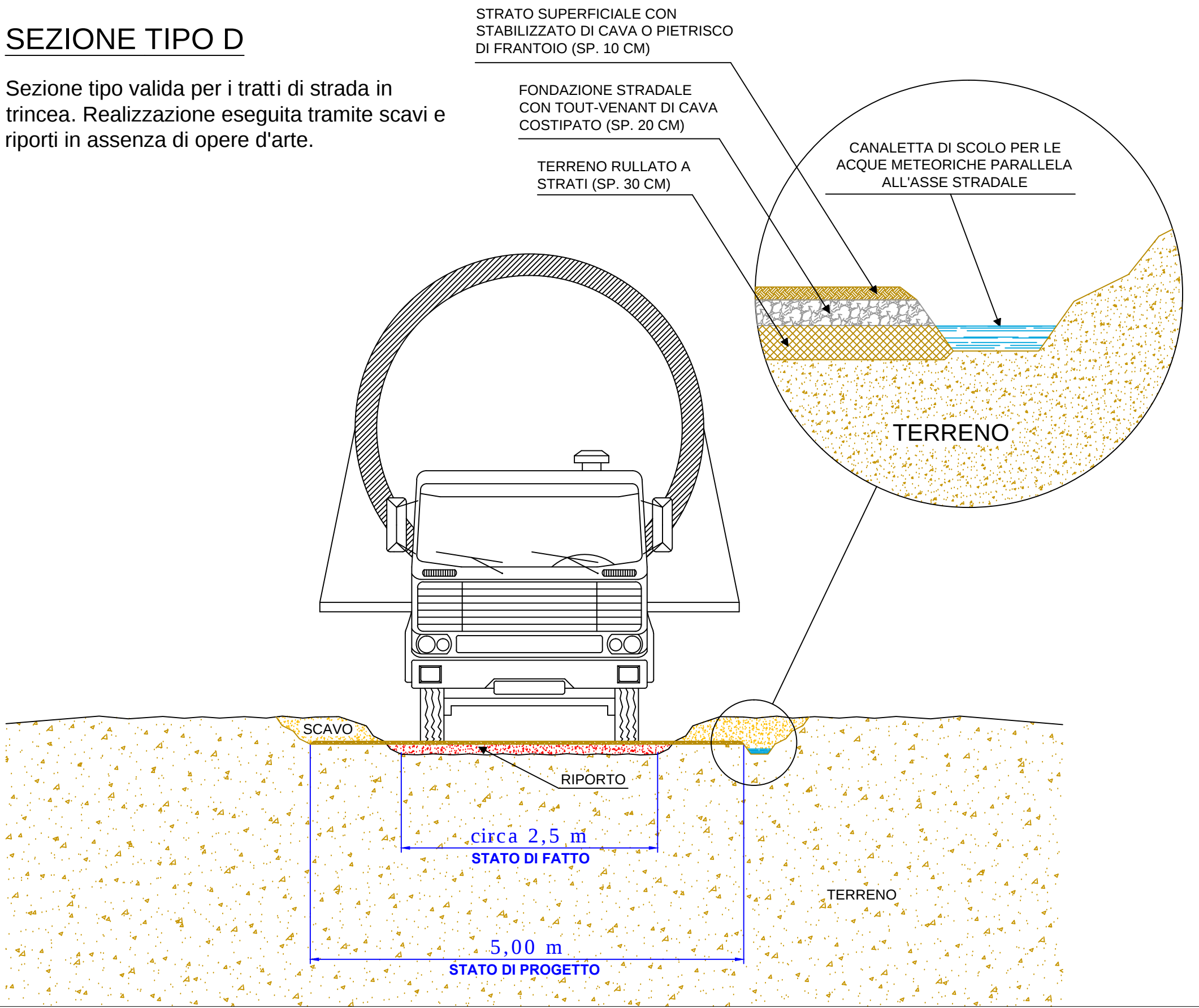


Sezione tipologica per i tratti di viabilità di accesso alle piazzole di montaggio degli aerogeneratori. La tipologia di intervento è da intendersi valida per le porzioni di viabilità di nuova realizzazione, ove sia previsto, a seconda dei raccordi verticali tra le diverse livellette, un tratto di viabilità a mezza costa, avente quindi una quota di progetto tale da prevedere dei movimenti di terreno in riporto (a valle dell'asse viario) ed in scavo (a monte dell'asse viario) al fine di ottenere un piano di transito dei mezzi praticamente pianeggiante.

Sezione Tipo Viabilità in Trincea - Viabilità da adeguare

SEZIONE TIPO D

Sezione tipo valida per i tratti di strada in trincea. Realizzazione eseguita tramite scavi e riporti in assenza di opere d'arte.

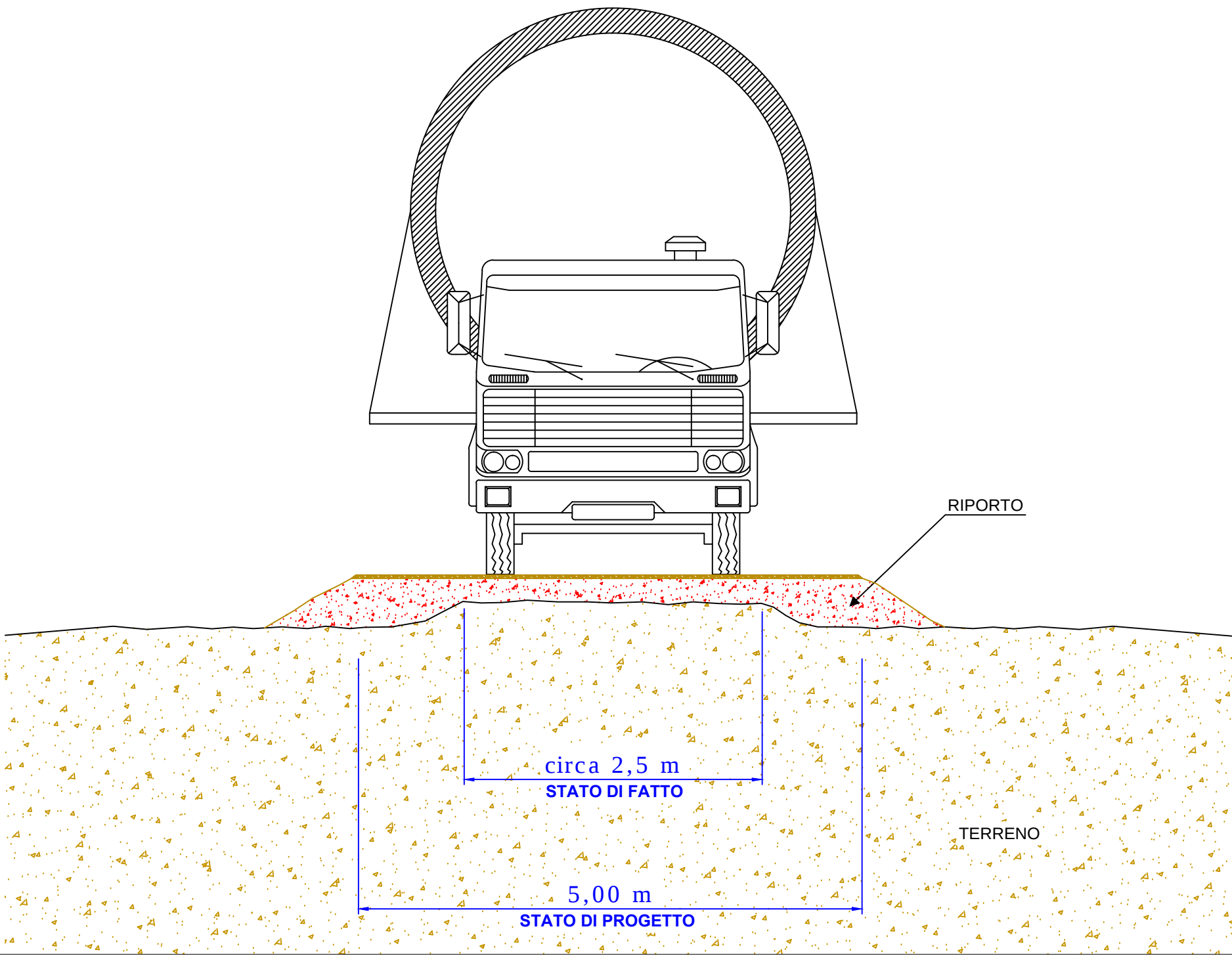


Sezione tipologica per i tratti di viabilità di accesso alle piazzole di montaggio degli aerogeneratori. La tipologia di intervento è da intendersi valida per le porzioni di viabilità esistente da adeguare, ove sia previsto, a seconda dei raccordi verticali tra le diverse livellette, un tratto di viabilità in trincea, avente quindi una quota di progetto inferiore alla quota della viabilità o del terreno esistente

Sezione Tipo Viabilità in riporto - Viabilità da adeguare

SEZIONE TIPO E

Sezione tipo valida per i tratti di strada in riporto. Realizzazione eseguita tramite riporti in assenza di opere d'arte.



Sezione tipologica per i tratti di viabilità di accesso alle piazzole di montaggio degli aerogeneratori. La tipologia di intervento è da intendersi valida per le porzioni di viabilità esistente da adeguare, ove sia previsto, a seconda dei raccordi verticali tra le diverse livellette, un tratto di viabilità in riporto, avente quindi una quota di progetto superiore alla quota della viabilità o del terreno esistente.

- ELABORATI COLLEGATI:
- 1.1A Relazione Tecnica Descrittiva Generale
 - 1.23A Calcoli preliminari delle strutture
 - 1.25A Piano di utilizzo delle terre e delle rocce
 - 2.3A Planimetria area impianto su CTR
 - 2.7A Aerogeneratori dimensioni generali e tipologico fondazionale

RCWIND

Sede legale: Via Nino Bixio n. 30 - 20129 Milano, Italia
Iscritta al Registro Imprese di Milano REA n. 2009261
Cod. fisc. e P.IVA 09313850969



Regione Puglia
Comune di Spinazzola (BAT)
Proponente RC WIND

Parco eolico
"Spinazzola"
Progetto definitivo

Sezioni Tipo Strada

Progettisti:
Ing. Paolo Papucci

Ing. PAOLO PAPUCCI
ORDINE INGEGNERI della Provincia di Foggia
N° 2384 Sezione A
INGEGNERE CIVILE e ARCHITETTO
INDUSTRIALE, DELL'INFORMAZIONE

Data	Rev.	Descrizione	Elaborato	Controllato	Approvato
25.05.2018	Rev. A	Prima emissione	P. Monteciaro	P. Papucci	P. Fazzino
Comit.	xx	Elaborato: SPN-2.17A_Sezioni Tipo Strada.dwg	E' vietata la riproduzione del presente documento, anche parziale, con qualsiasi mezzo, senza l'autorizzazione della società RC WIND srl.		
		Scala: VARIE			