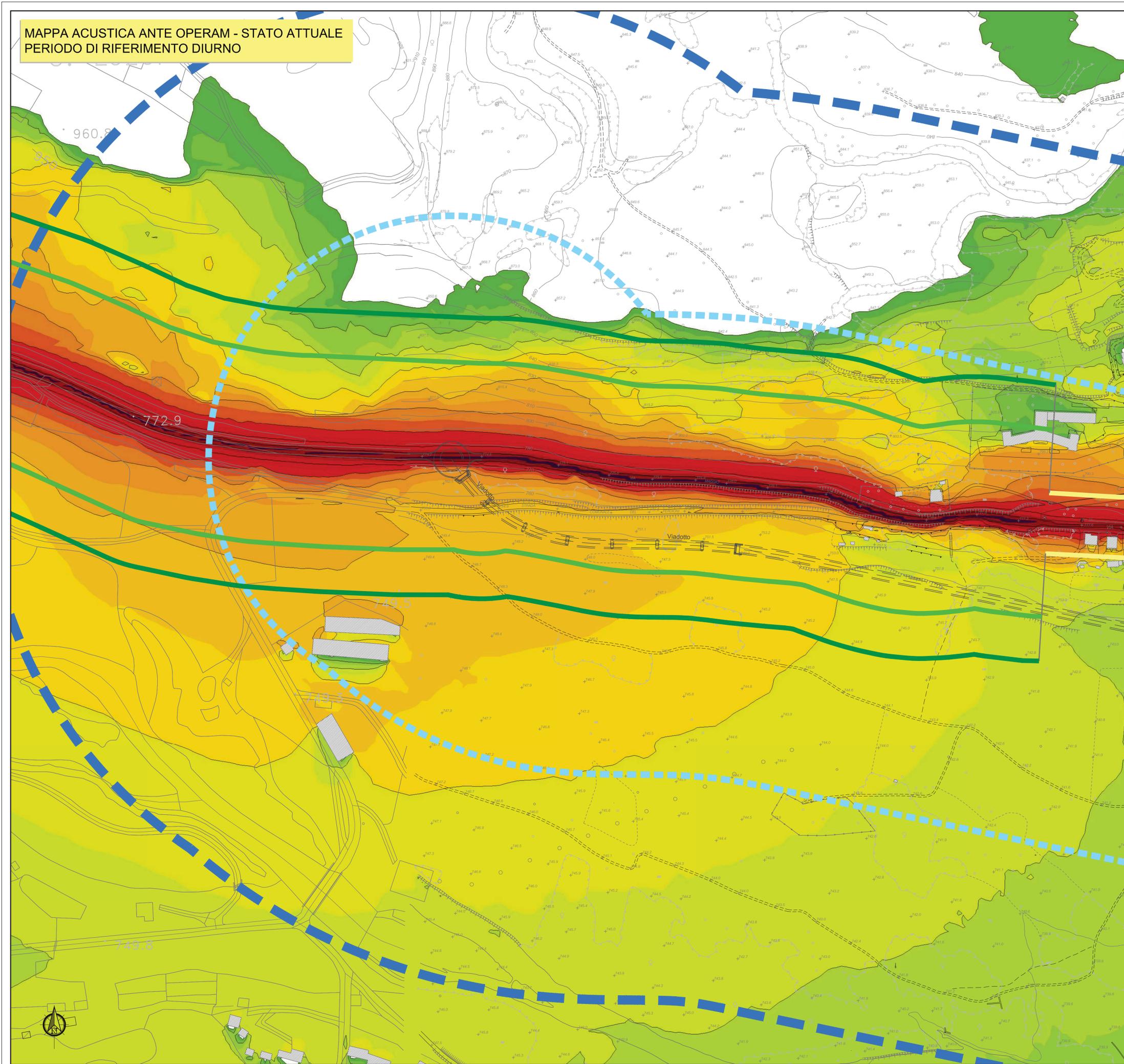
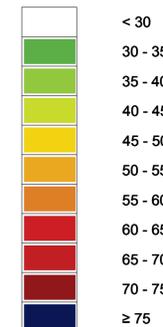


**MAPPA ACUSTICA ANTE OPERAM - STATO ATTUALE
PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO**



LEGENDA

Livelli Sonori in dB(A):



Fasce di Pertinenza Acustica - Infrastruttura Stradale di Progetto

D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - Allegato 1 Tab. 1 - Strada Tipo C1

- Fascia Unica (0- 250 m per lato dal ciglio)
- Area di Indagine Acustica Ricettori Classe I (250 - 500 m per lato dal ciglio)

Fasce di Pertinenza Acustica di Infrastrutture Stradali Concorsuali

D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - Allegato 1 Tab. 2 - Strada Tipo C - Sottotipo ai fini acustici Cb

- Fascia A (0- 100 m per lato dal ciglio)
- Fascia B (100- 150 m per lato dal ciglio)

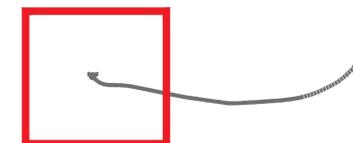
D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - Allegato 1 Tab. 2 - Strada Tipo E

- Fascia Unica (0- 30 m per lato dal ciglio)

Tracciato di Progetto

- Impronta Tracciato di Progetto

QUADRO D'UNIONE



S.S. 21 "DEL COLLE DELLA MADDALENA"
VARIANTE STRADALE ALL'ABITATO DI DEMONTE



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.21 "della Maddalena"
Variante agli abitati di Demonte, Aisone e Vinadio
Lotto 1. Variante di Demonte

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

I PROGETTISTI:

Ing. Vincenzo Marzi
Ordine Ing. di Bari n.3594
Ing. Achille Dentifranceschi
Ordine Ing. di Roma n.19116
geom. Flavio Capausca
Ordine Geol. del Lazio n.1599

RESPONSABILE DEL SIA

arch. Giovanni Mogarà
Ordine Arch. di Roma n.16183

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

geom. Fabio Quondam

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :

Ing. Nicolò Capera

PROTOCOLLO DATA

STUDIO IMPATTO AMBIENTALE
QUADRO RIFERIMENTO AMBIENTALE – Rumore
Mappa Impatto Acustico Ante Opera (Diurno)

Tav. 1 di 4

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO		TO0IA06AMBCT28A		A	1:2000
LIV. PROG. N. PROG.		CODICE ELAB.			
DPT005 D 1601		TO0IA06AMBCT28			
C					
B					
A	EMISSIONE				
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO