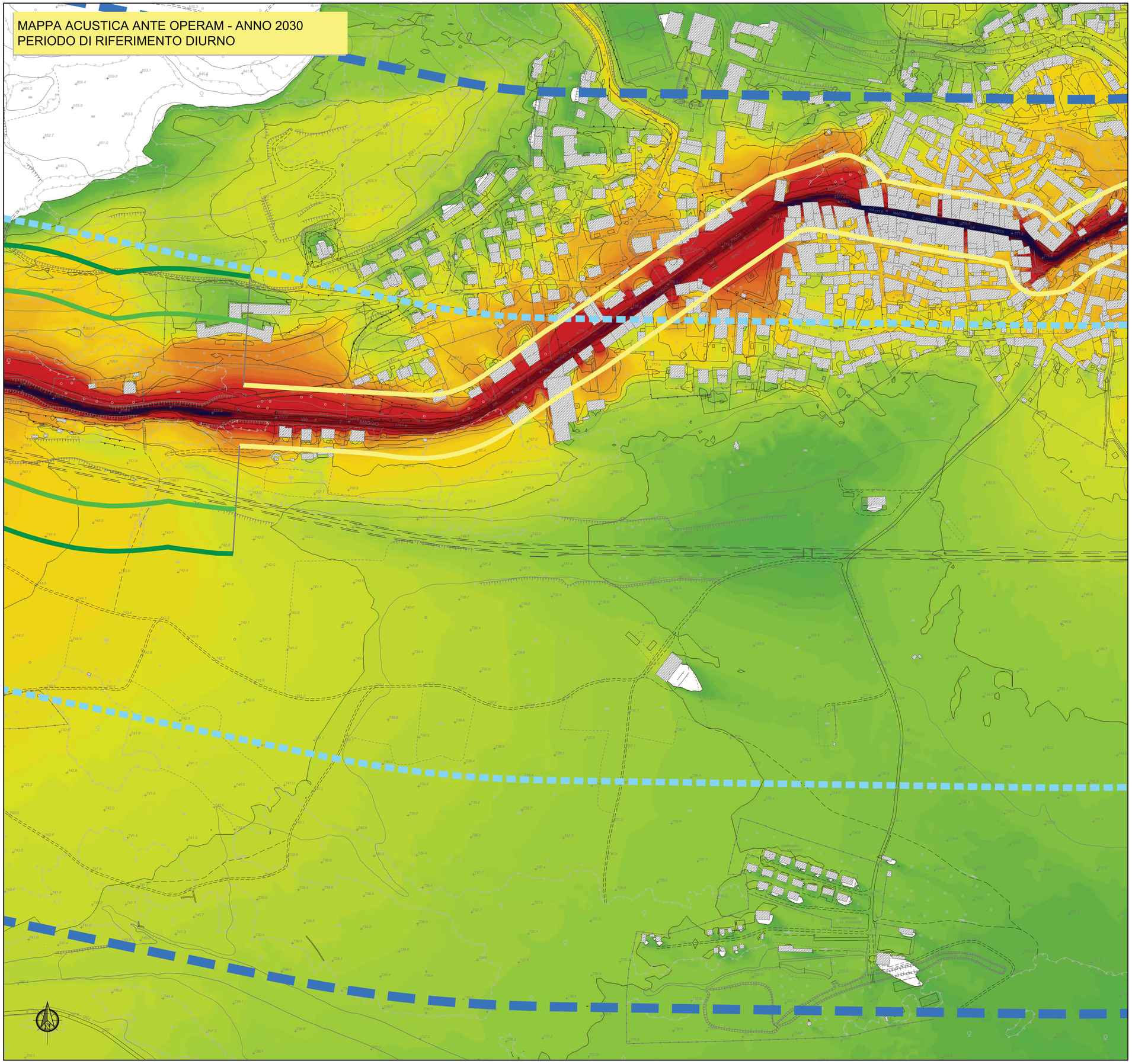
MAPPA ACUSTICA ANTE OPERAM - ANNO 2030
PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO



LEGENDA

Livelli Sonori in dB(A):

- < 30
- 30 - 35
- 35 - 40
- 40 - 45
- 45 - 50
- 50 - 55
- 55 - 60
- 60 - 65
- 65 - 70
- 70 - 75
- ≥ 75

Fasce di Pertinenza Acustica - Infrastruttura Stradale di Progetto

D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - Allegato 1 Tab. 1 - Strada Tipo C1

- Fascia Unica (0- 250 m per lato dal ciglio)
- Area di Indagine Acustica Ricettori Classe I (250 - 500 m per lato dal ciglio)

Fasce di Pertinenza Acustica di Infrastrutture Stradali Concorsuali

D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - Allegato 1 Tab. 2 - Strada Tipo C - Sottotipo ai fini acustici Cb

- Fascia A (0- 100 m per lato dal ciglio)
- Fascia B (100- 150 m per lato dal ciglio)

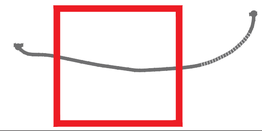
D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - Allegato 1 Tab. 2 - Strada Tipo E

- Fascia Unica (0- 30 m per lato dal ciglio)

Tracciato di Progetto

- Impronta Tracciato di Progetto

QUADRO D'UNIONE



S.S. 21 "DEL COLLE DELLA MADDALENA"
VARIANTE STRADALE ALL'ABITATO DI DEMONTE

anas — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.21 "della Maddalena"

Variante agli abitati di Demonte, Aisone e Vinadio
Lotto 1. Variante di Demonte

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

I PROGETTISTI:
ing. Vincenzo Marzi
Ordine Ing. di Bari n.3594
ing. Achille Devitofranceschi
Ordine Ing. di Roma n.19116
geol. Flavio Capozucca
Ordine Geol. del Lazio n.1599

RESPONSABILE DEL SIA
arch. Giovanni Magarò
Ordine Arch. di Roma n.16183

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
geom. Fabio Quondam

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
ing. Nicolò Conepa

PROTOCOLLO | DATA

STUDIO IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO RIFERIMENTO AMBIENTALE – Rumore
Mappa Impatto Acustico Opzione Zero – Anno 2030 (Diurno)
Tav. 2 di 4

CODICE PROGETTO				NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		T00IA06AMBCT37A		
DPT005	D	1601	CODICE ELAB.	T00IA06AMBCT37	A	1:2000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE	.....			