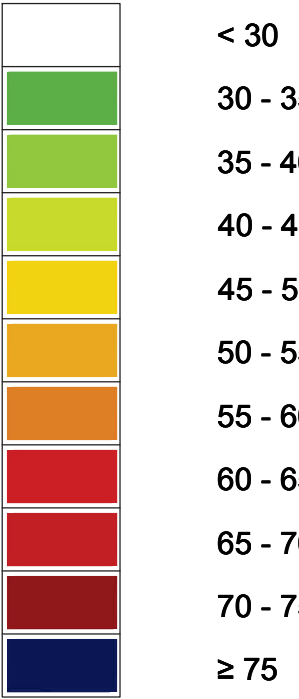


MAPPA ACUSTICA ANTE OPERAM - ANNO 2030
PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO

LEGENDA

Livelli Sonori in dB(A):



Fasce di Pertinenza Acustica - Infrastruttura Stradale di Progetto

D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - Allegato 1 Tab. 1 - Strada Tipo C1

Fascia Unica
(0- 250 m per lato dal ciglio)

Area di Indagine Acustica Ricettori Classe I
(250 - 500 m per lato dal ciglio)

Fasce di Pertinenza Acustica di Infrastrutture Stradali Concorsuali

D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - Allegato 1 Tab. 2 - Strada Tipo C - Sottotipo ai fini acustici Cb

Fascia A
(0- 100 m per lato dal ciglio)

Fascia B
(100- 150 m per lato dal ciglio)

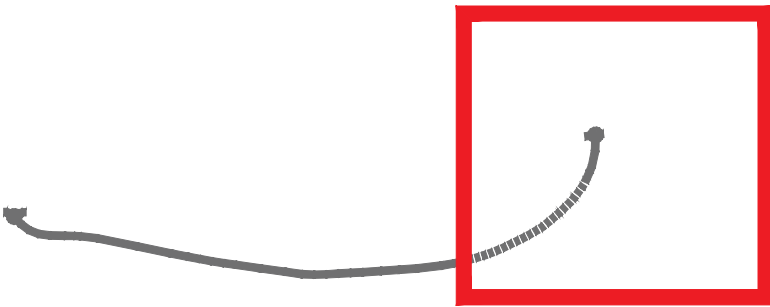
D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - Allegato 1 Tab. 2 - Strada Tipo E

Fascia Unica
(0- 30 m per lato dal ciglio)

Tracciato di Progetto

Impronta Tracciato di Progetto

QUADRO D'UNIONE



S.S. 21 "DEL COLLE DELLA MADDALENA"
VARIANTE STRADALE ALL'ABITATO DI DEMONTE



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.21 "della Maddalena"
Variante agli abitati di Demonte, Aisone e Vinadio
Lotto 1. Variante di Demonte

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

I PROGETTISTI:
Ing. Vincenzo Marzi
Ordine Ing. di Bari n.3594
Ing. Achille Destefranceschi
Ordine Ing. di Roma n.19116
geol. Flavia Caporuccia
Ordine Geol. del Lazio n.1599

RESPONSABILE DEL SIA
arch. Giovanni Mogarà
Ordine Arch. di Roma n.16183

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
geom. Fabio Quondam

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
Ing. Nicolò Canepa

PROTOCOLLO DATA

STUDIO IMPATTO AMBIENTALE
QUADRO RIFERIMENTO AMBIENTALE – Rumore
Mappa Impatto Acustico Opzione Zero – Anno 2030 (Diurno)
Tav. 4 di 4

CODICE PROGETTO			NOME FILE					REVISIONE	SCALA:		
PROGETTO		LIV. PROG.	N. PROG.		T00IA06AMBCT39A						
DPT005	D	1601	CODICE ELAB. T00IA06AMBCT39					A	1:2000		
C											
B											
A	EMISSIONE										
REV.	DESCRIZIONE					DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO		