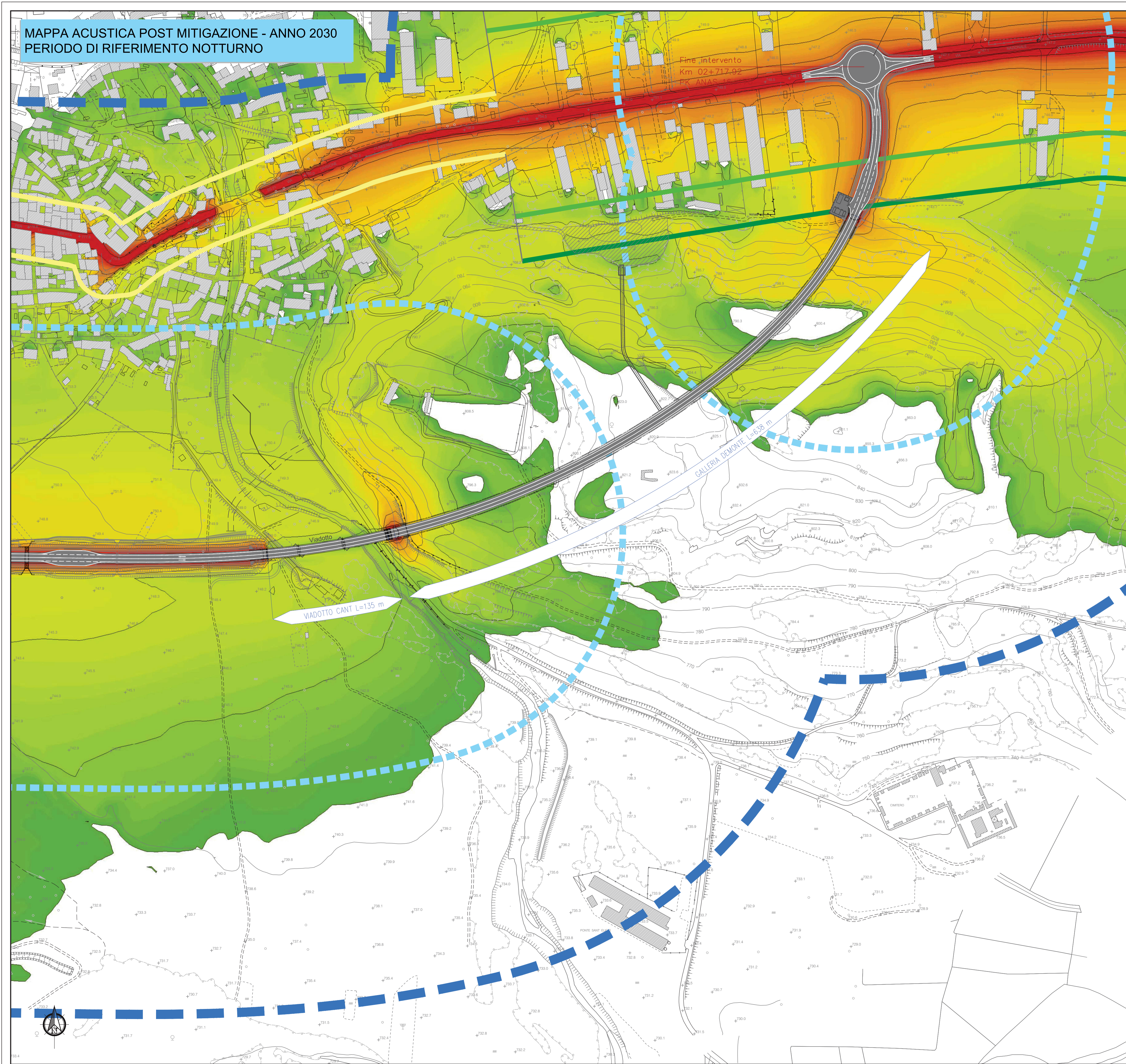
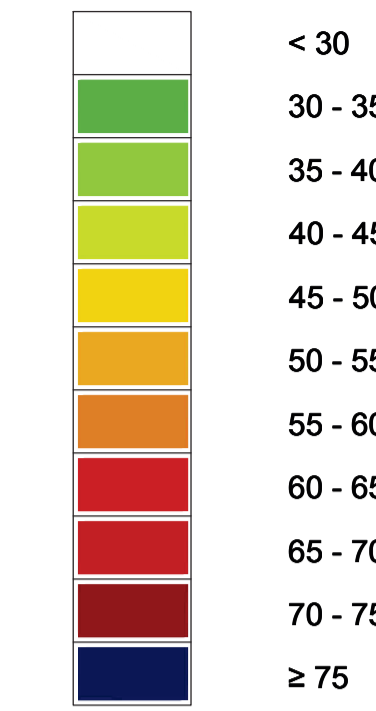


MAPPA ACUSTICA POST MITIGAZIONE - ANNO 2030
PERIODO DI RIFERIMENTO NOTTURNO

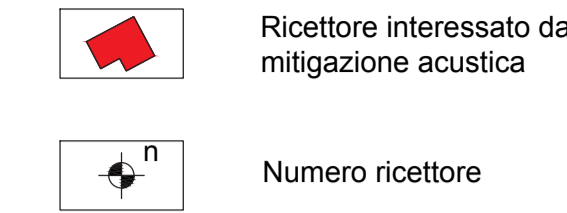


LEGENDA

Livelli Sonori in dB(A):



Ricettori



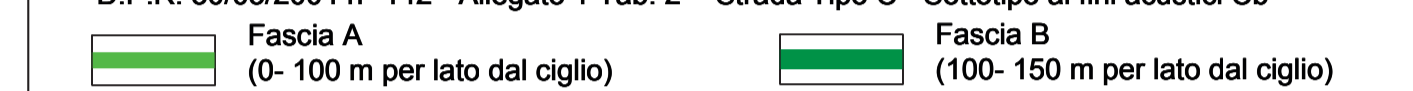
Fasce di Pertinenza Acustica - Infrastruttura Stradale di Progetto

D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - Allegato 1 Tab. 1 - Strada Tipo C1

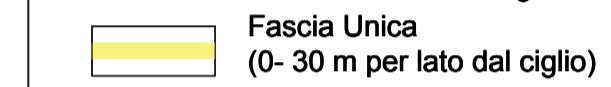


Fasce di Pertinenza Acustica di Infrastrutture Stradali Concorsuali

D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - Allegato 1 Tab. 2 - Strada Tipo C - Sottotipo ai fini acustici Cb



D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - Allegato 1 Tab. 2 - Strada Tipo E



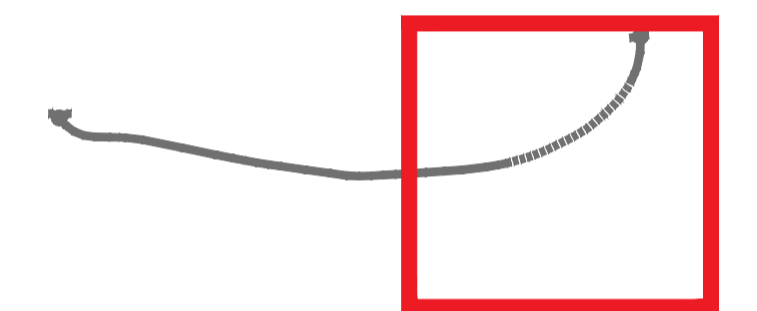
Tracciato di Progetto



Barriere di Progetto



QUADRO D'UNIONE



S.S. 21 "DEL COLLE DELLA MADDALENA"
 VARIANTE STRADALE ALL'ABITATO DI DEMONTE



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.21 "della Maddalena"
 Variante agli abitati di Demonte, Aisone e Vinadio
 Lotto 1. Variante di Demonte

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
 Ing. Vincenzo Marzi
 Ordine Ing. di Bari n.3594
 Ing. Achille Dentifranceschi
 Ordine Ing. di Roma n.19116
 geom. Fabio Capozucca
 Ordine Geol. del Lazio n.1599

RESPONSABILE DEL SIA
 arch. Giovanni Mogarà
 Ordine Arch. di Roma n.16183

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
 geom. Fabio Quondam

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Ing. Nicolò Capera

PROTOCOLLO DATA

STUDIO IMPATTO AMBIENTALE
 QUADRO RIFERIMENTO AMBIENTALE – Rumore
 Mappa Impatto Acustico Post Opera Mitigato – Anno 2030 (Notturno)
 Tav. 3 di 4

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	TO0IA06AMBCT60A		
DPT005	CODICE ELAB. TO0IA06AMBCT60	A	1:2000

C					
B					
A	EMISSIONE			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO