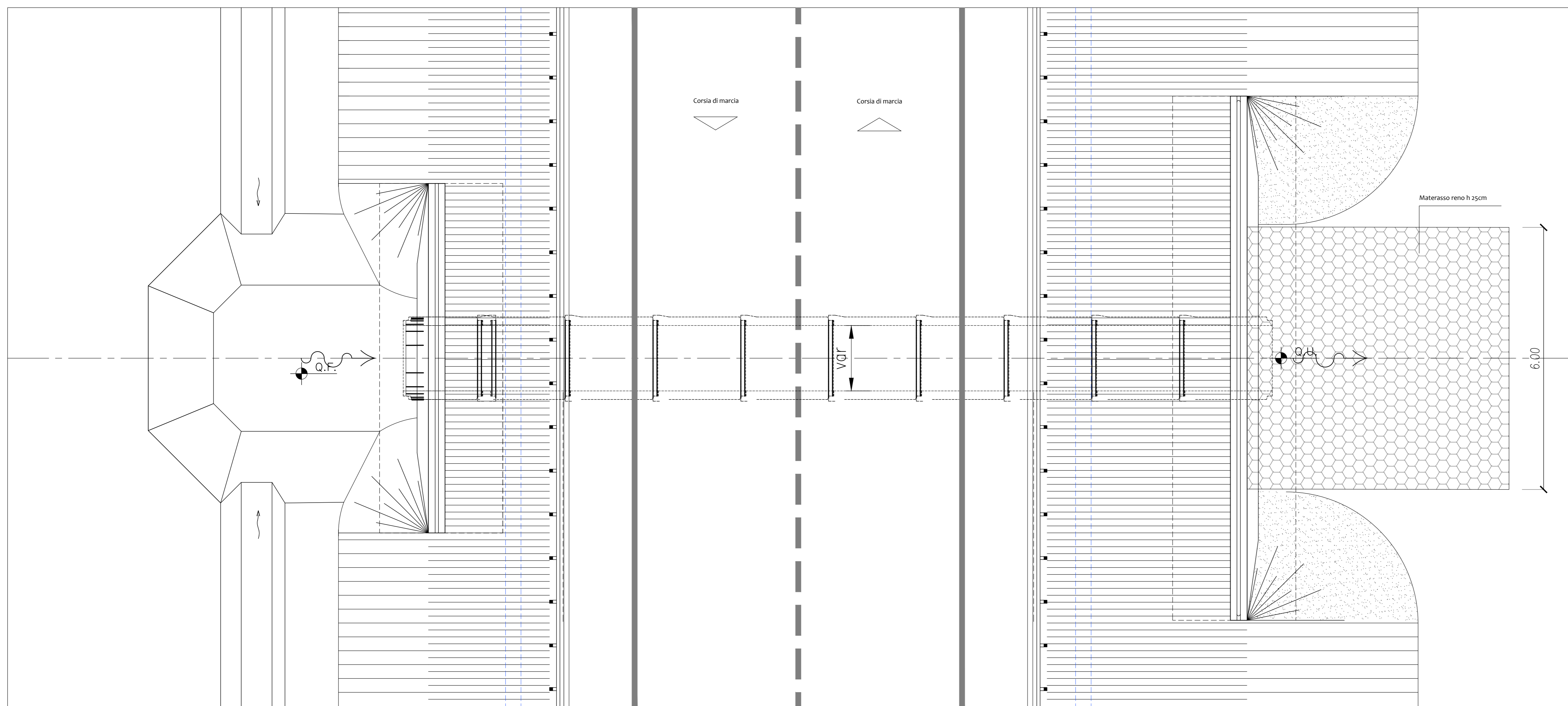
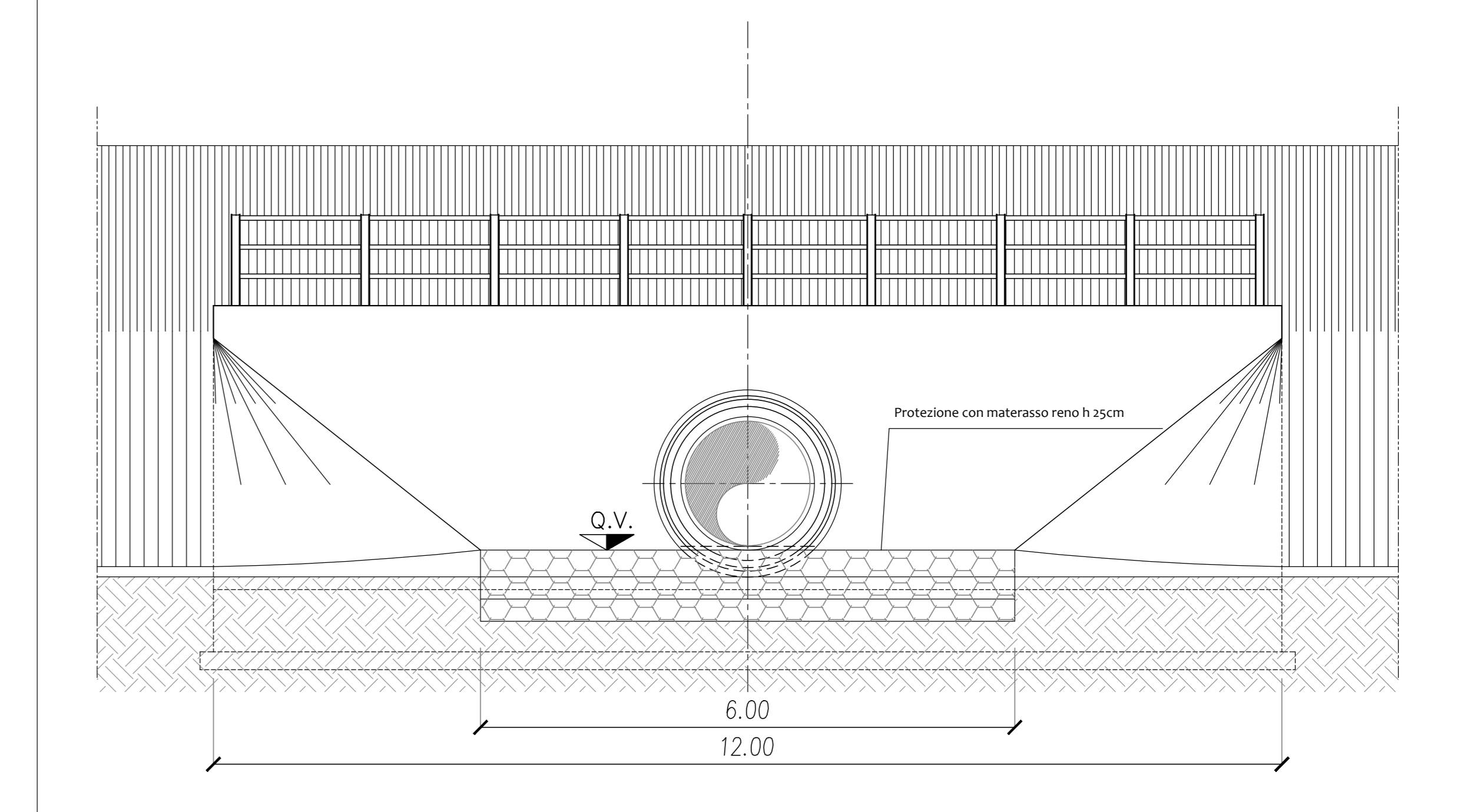


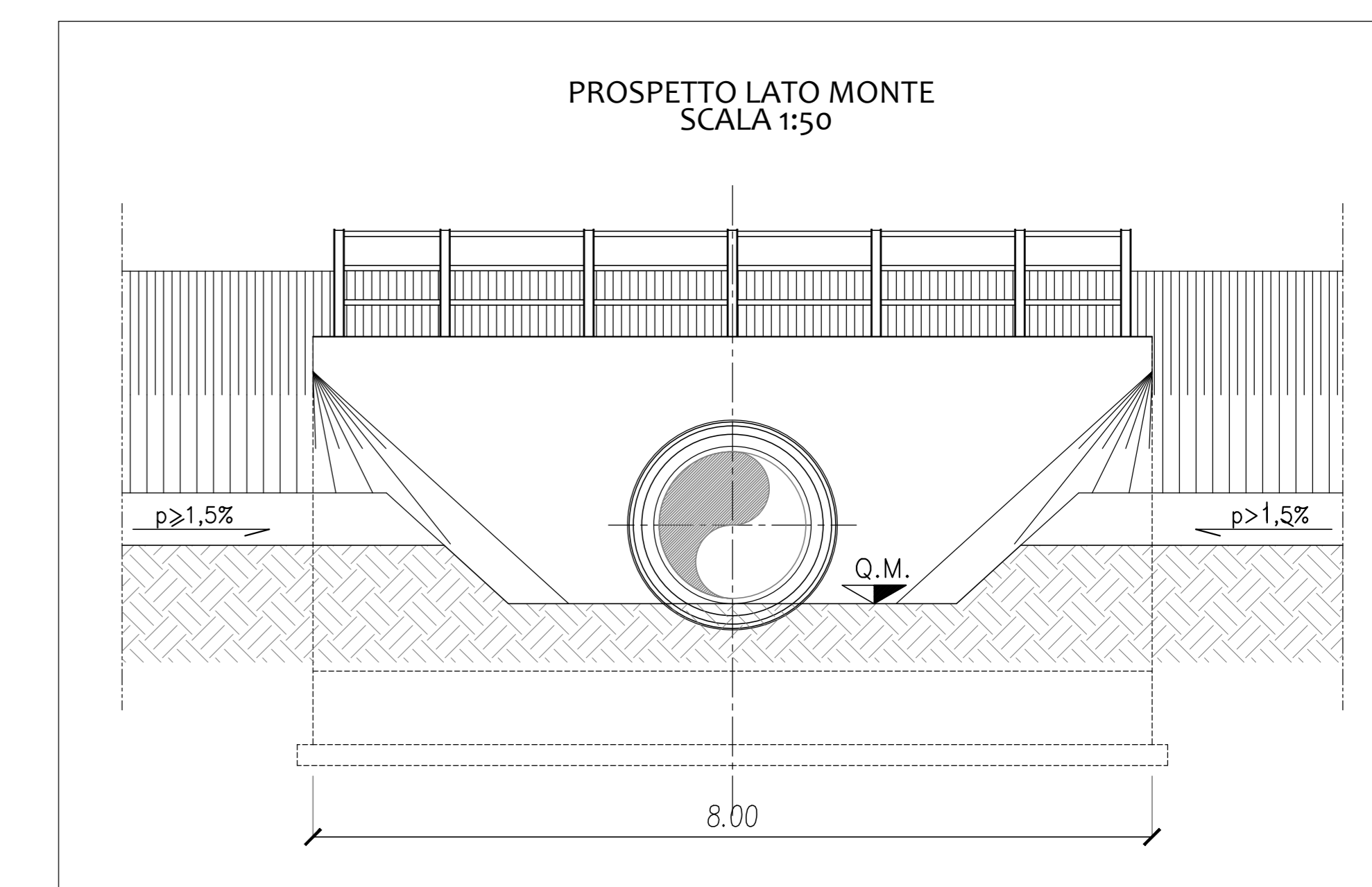
STRALCIO PLANIMETRICO  
SCALA 1:50



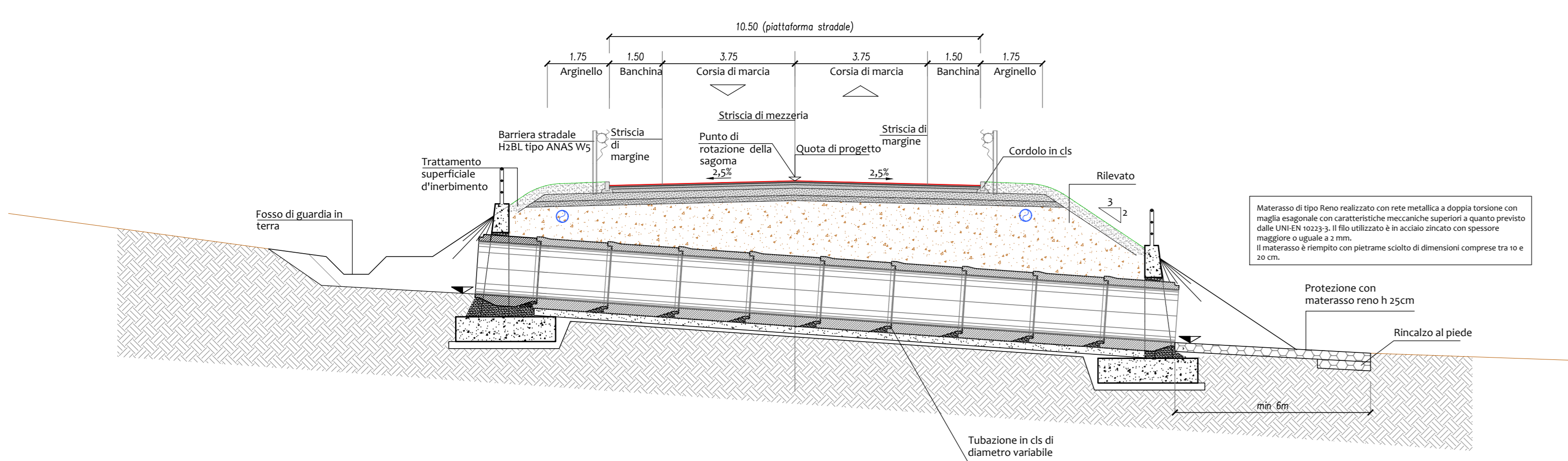
PROSPETTO LATO VALLE  
SCALA 1:50



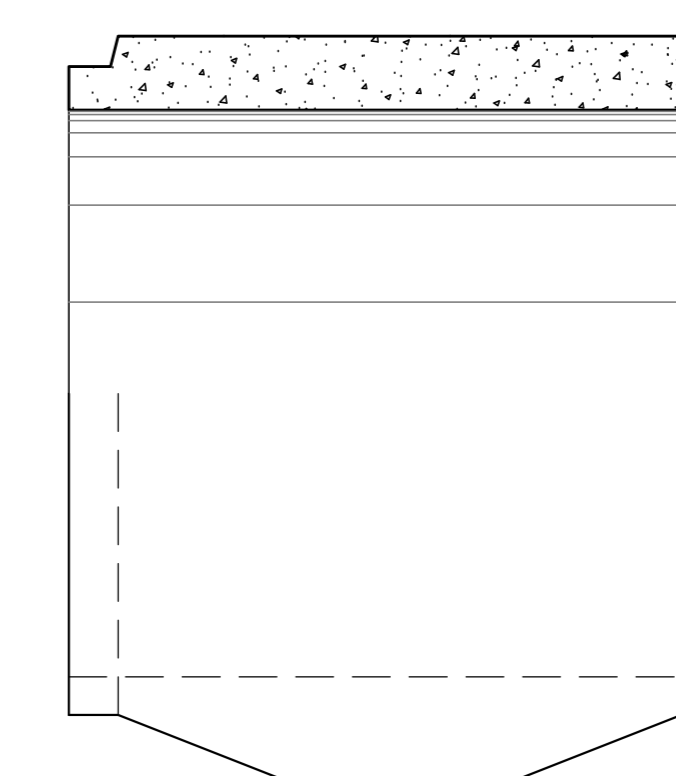
PROSPETTO LATO MONTE  
SCALA 1:50



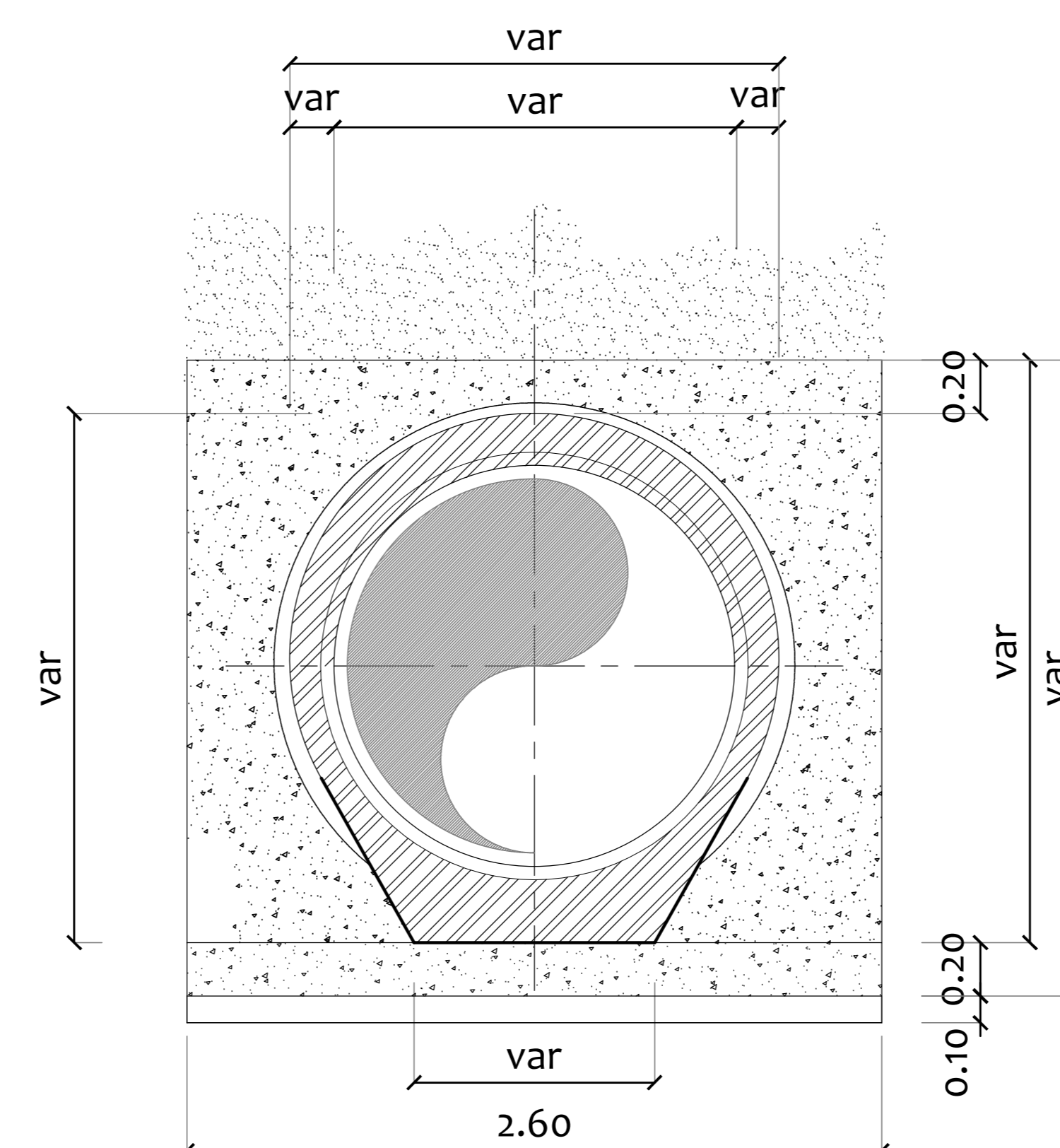
SEZIONI TIPOLOGICA IN CORRISPONDENZA DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO  
SCALA 1:100



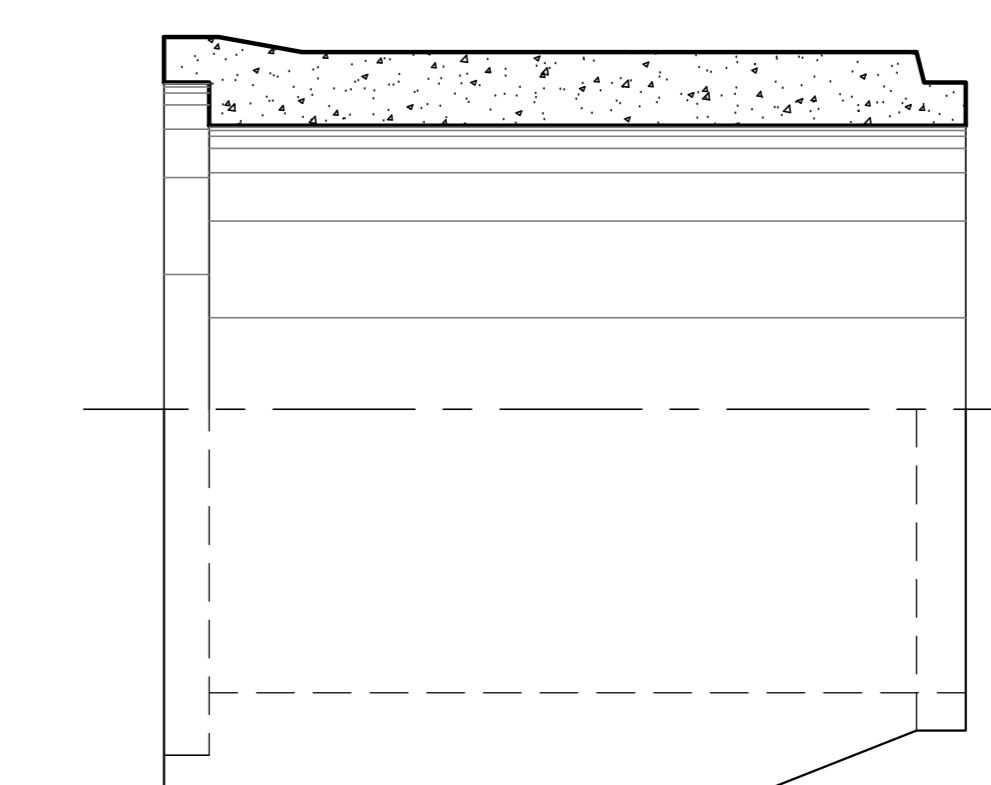
ELEMENTO PREFABBRICATO PUNTA-PUNTA 1:20



SEZIONE TIPO TOMBINI  
SCALA 1:20



ELEMENTO PREFABBRICATO PUNTA-BICCHIERE 1:20



NOME	Prog.	Dimensioni	Lunghezza	Quota fondo monte	Quota fondo valle	Pendenza i	Pendenza terreno a valle	Quota asse strada
	(m)		(m)	(m slm)	(m slm)	%	%	%
SC-3	825.00	dn1500	24.00	746.36	743.92	10.2%	14.1%	748.48
SC-4	1'025.00	dn1500	30.45	743.59	741.15	8.0%	7.6%	745.73
SC-9	1600.00	dn1500	39.02	749.09	748.4	1.8%	2.6%	755.76
SC-10	2'575.00	dn1000	24.45	743.09	742.97	0.5%	0.5%	745.74



S.S. n.21 "della Maddalena"  
Variante agli abitati di Demonte, Aisone e Vinadio  
Lotto 1. Variante di Demonte

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI: Ing. Massimo Marzi Ordine Ing. di Bari n.2594 Ing. Antonio Quattrone Ordine Ing. di Roma n.19116 Ing. Fabio Quattrone Ordine Ingeg. del Lazio n.1589	RESPONSABILE DEL SIA: Ing. Massimo Marzi Ordine Ing. di Roma n.16183
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Fabio Quattrone	
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Nicolò Casare	
PROTOCOLLO	DATA

IDROLOGIA E IDRAULICA  
sistemazioni idrauliche - dettagli costruttivi

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	TOO_000_DR_003_LADW		
DPT005	D 1601	A	VARIE
C			
B			
A	EMMISSIONE	Novembre 2017	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO