

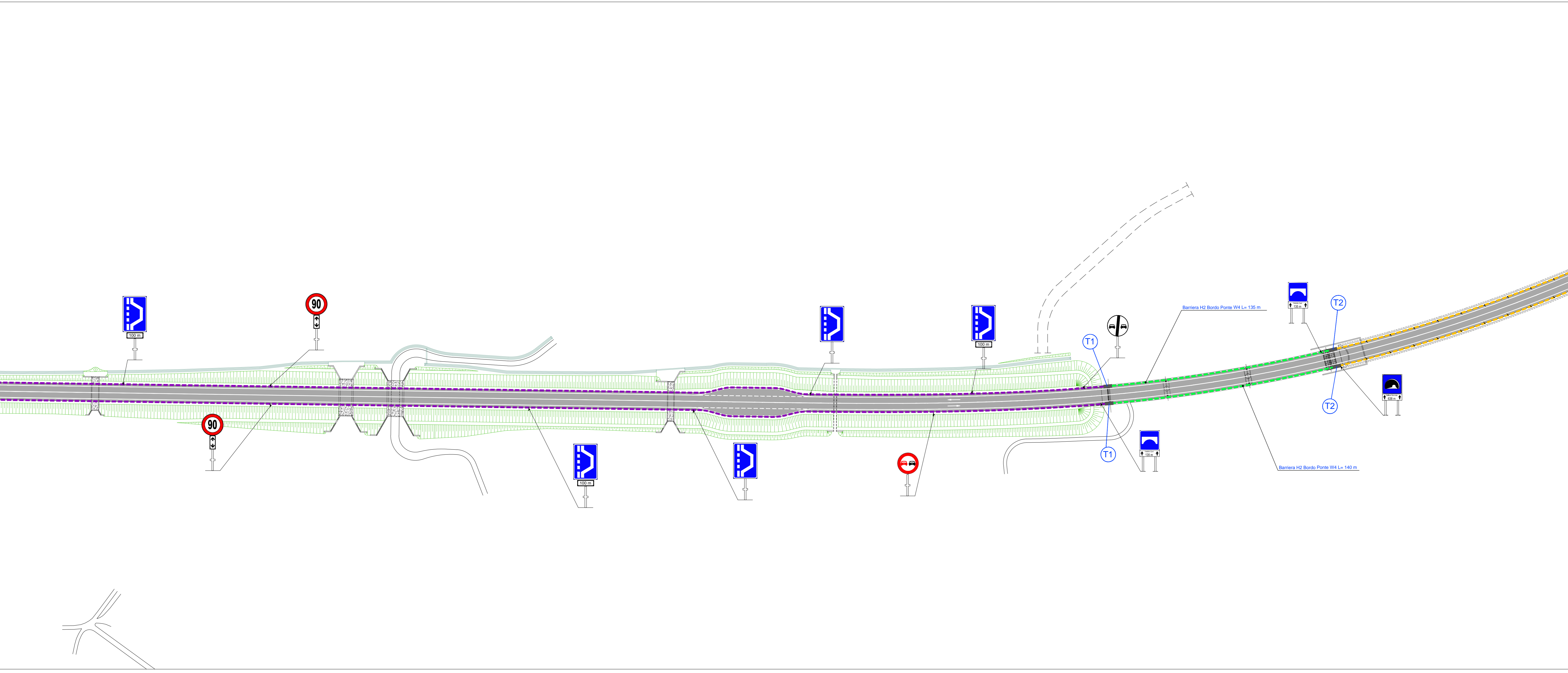
ROTATORIA OVEST				ASSE PRINCIPALE - TRATTO 1			
Tipo segnale	Q.ta	Rif. NCS		Tipo segnale	Q.ta	Rif. NCS	
	3	Circolazione rotatoria Fig. II 84 Art. 96			3	Divieto di sorpasso Fig. II 48 Art. 116	
	3	Fig. II 36 Art. 106			4	Limite velocità 90 km/h Fig. II 50 Art. 116	
	6	Divieto di transito Fig. II 47 Art. 116			3	Fine del divieto di sorpasso Fig. II 72 Art. 119	
	1	Divieto di sorpasso Fig. II 48 Art. 116			3	Ponte Fig. II 317 Art. 135	
	3	Limite velocità 30 km/h Fig. II 50 Art. 116			1	Galleria Fig. II 316 Art. 135	
	6	Passaggio obbligatorio a destra Fig. II 82b Art. 122			8	Piazzola su viabilità ordinaria Fig. II 328 Art. 135	
	3	Passaggi consentiti Fig. II 83 Art. 122			10	Distanza modello II Art. 83	
					20	Delineatore galleria Fig. II 464 Art. 174	

ROTATORIA OVEST				ASSE PRINCIPALE - TRATTO 1			
	Strisce longitudinali		Ltot = 387,55 m		Triangoli dare precedenza		n'tot = 19
	Freccie direzionali				Freccie direzionali		n'tot = 4
	Strisce longitudinali		Ltot = 6368 m		Freccie direzionali		n'tot = 8

BARRIERE DI SICUREZZA - TRATTO 1

	Barriera acustica BA01	L = 405 m
	Barriera H2 Bordo Laterale tipo Anas W5	L = 2760 m
	Barriera H2 Bordo Ponte tipo Anas W4	L = 920 m
	Profilo redirettivo	-
	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BP tipo ANAS	n° = 6
	Transizione H2BP tipo ANAS - profilo redirettivo	n° = 2
	Transizione H2BL tipo ANAS - profilo redirettivo	-
	Terminale semplice per H2BL	n° = 4
	Terminale profilo redirettivo	-

N.B.: La barriera acustica prevista da PK 0+450,00 a PK 0+855,00 ed eventuali installazioni di pali di illuminazione devono essere posti ad una distanza dalla Barriera H2BL W5 non inferiore a 2,30 m per garantire la deformazione prevista in progetto.



anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.21 "della Maddalena"
Variante agli abitati di Demonte, Aisonie e Vinadio
Lotto 1. Variante di Demonte

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
Ing. Vincenzo Marzi
Ordine Ing. di Bari n.3594
Ing. Achille Dell'Alfonso
Ordine Ing. di Roma n.19116
geol. Fabio Capolaccia
Ordine Geol. del Lazio n.1599

RESPONSABILE DEL SIA:
arch. Giovanni Magagnoli
Ordine Arch. di Roma n.16182

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
geom. Fabio Guadagni

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Nicolò Campar

PROTOCOLLO DATA

PROGETTO STRADALE
Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza
Tav. 1 di 2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO DPT005 D 1601	100_P500_TRA_PNO1_LAWG	A	1:1000
ELAB. T000_P5000_TRA_PNO1			

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE	Novembre 2017			