

Figura II 438/a Art. 147 - Forme e dimensioni delle frecce direzionali

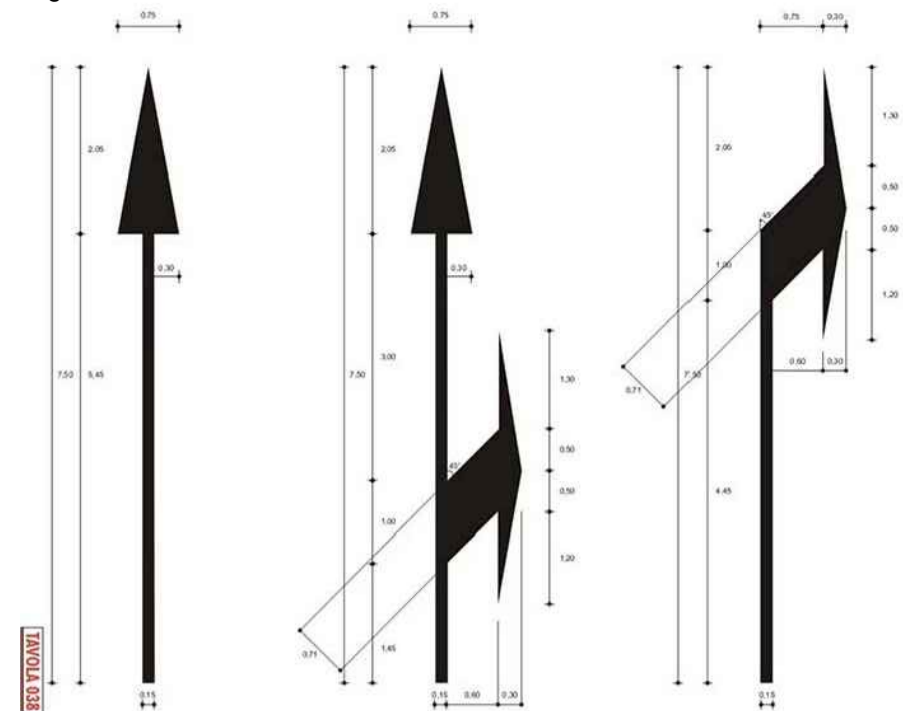
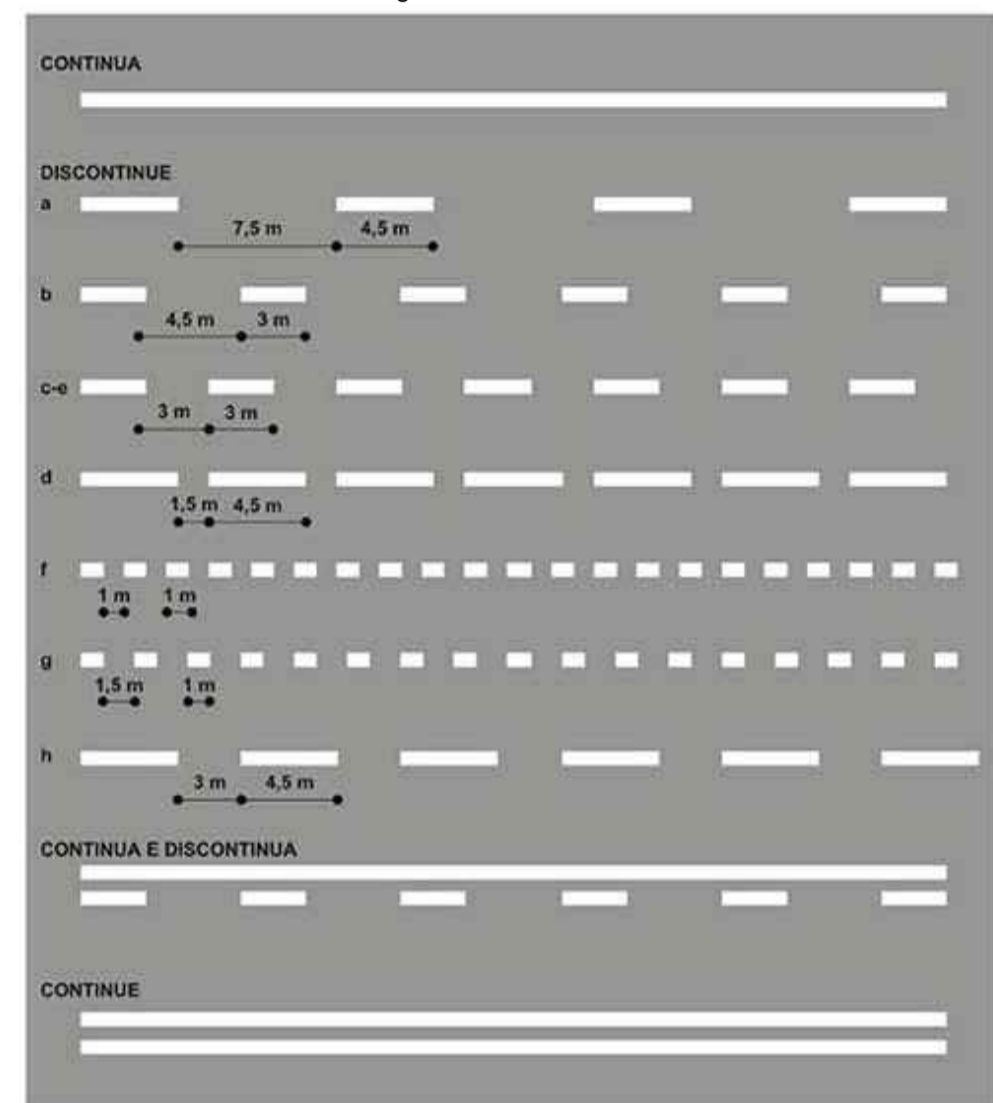


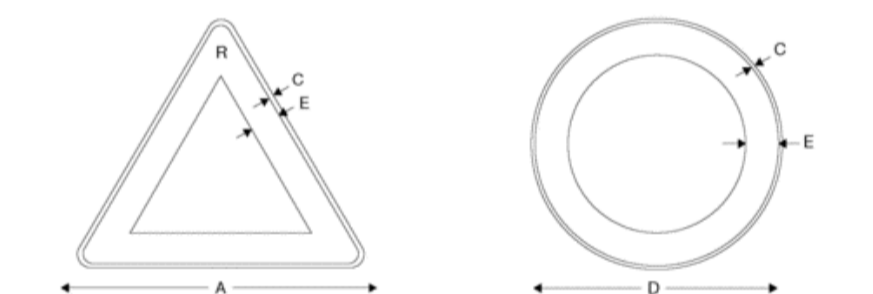
Figura II 415 - articolo 138



Larghezza minima strisce di margine		Larghezza minima strisce longitudinali	
cm 25	Autostrade Extraurbane principali	cm 25	Autostrade Extraurbane principali
cm 15	Extraurbane secondarie Urbane di scorrimento urbane di quartiere	cm 15	Tutte le altre
cm 15	Tutte le altre		

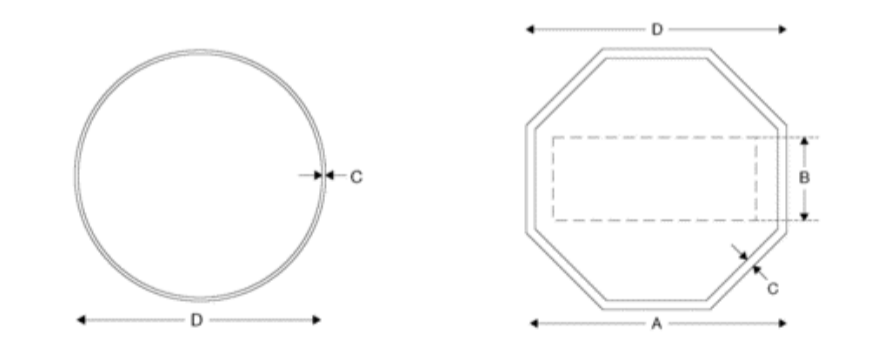
Articolo 80 (art. 36 del NCS) - Dimensioni e formati dei segnali verticali.

DIMENSIONI
Sono indicate le dimensioni dei cartelli stradali e dei pannelli integrativi ammissibili (misure in centimetri)



A (foto virtuali)	C	E	R
piccolo	40	20	5
normale	90	45	11
grande	120	60	15

C	E	R
piccolo	40	5
normale	90	11
grande	120	15



C	D
piccolo	40
normale	90
grande	120

A	B	C	D
piccolo	40	20	5
normale	90	45	11
grande	120	60	15

Per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segnali indicati nella tavola si rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada" e successive modifiche.
N.B.: in corrispondenza delle intersezioni andrà apposto apposito cartello con il nome della strada come previsto dal D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.

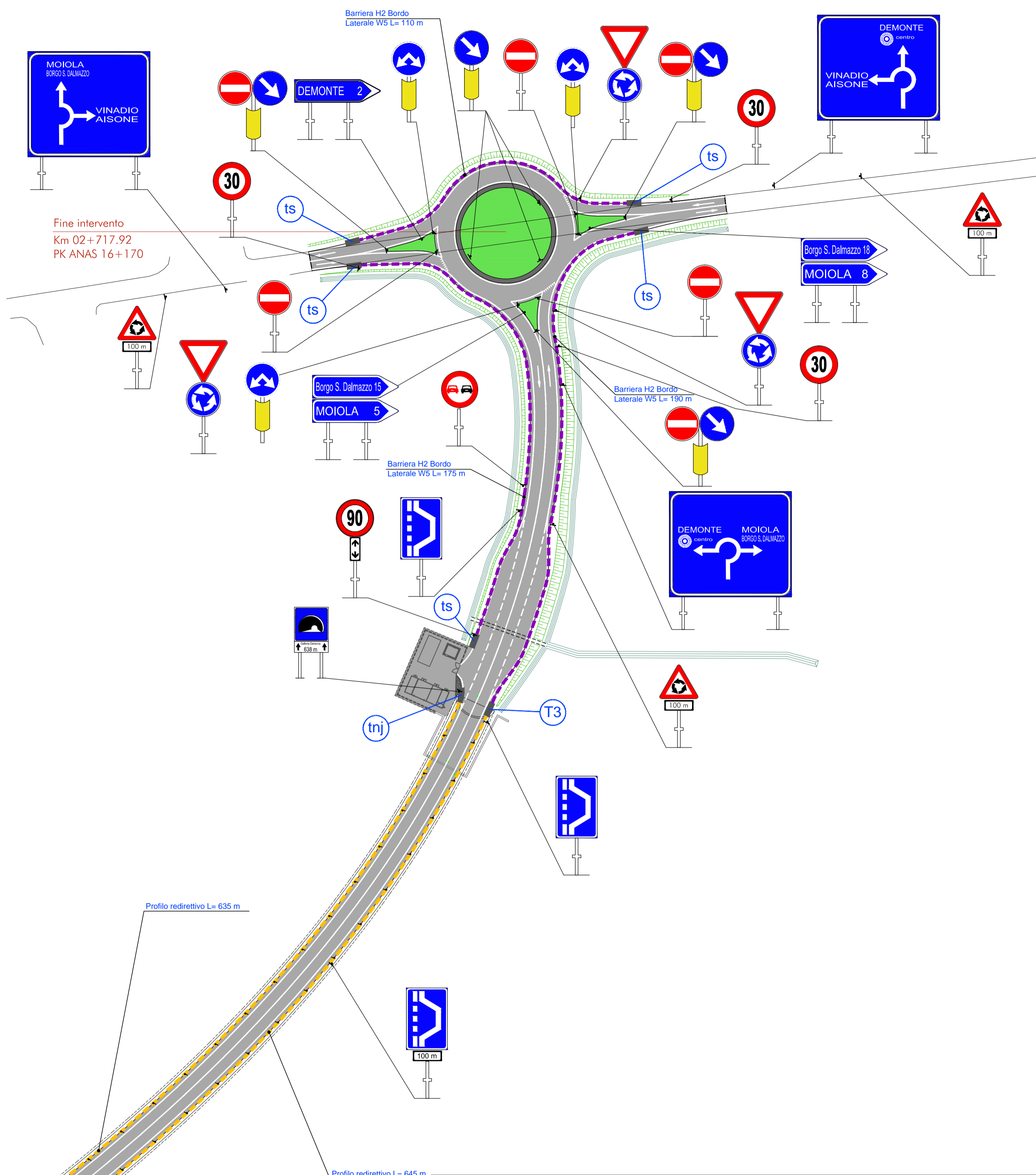


Figura II 463 Art. 173 - Delineatori di margine

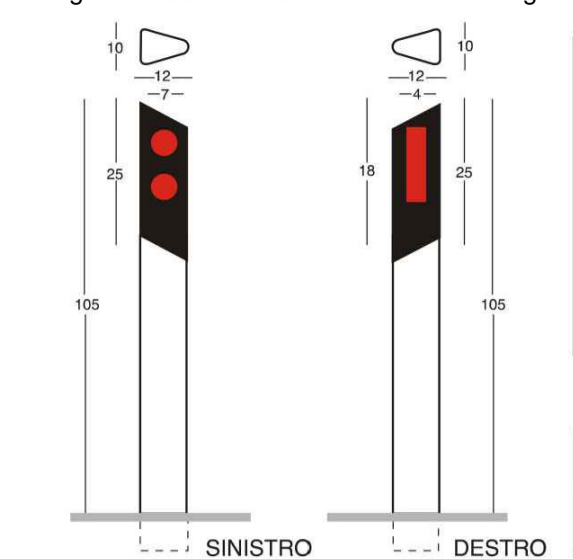
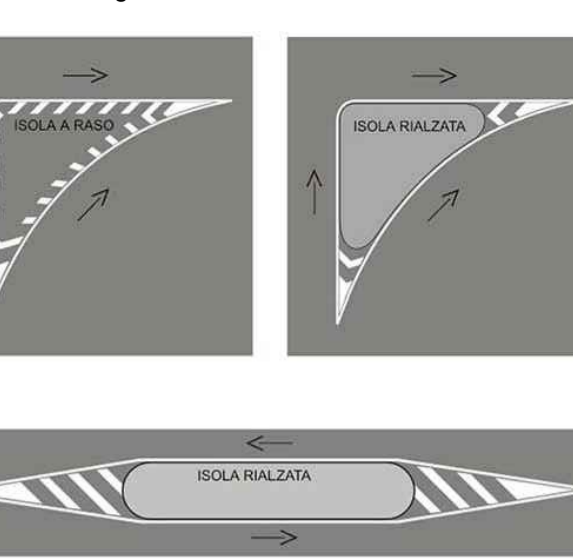


Figura II 446 Art. 150 - Isole di traffico



ROTATORIA EST		
—	Strisce longitudinali	Ltot = 700 m
▼▼▼▼▼▼▼	Triangoli dare precedenza	n°tot = 21
←	Frecce direzionali	n°tot = 4
ASSE PRINCIPALE - TRATTO 2		
—	Strisce longitudinali	Ltot = 2000 m
←	Frecce direzionali	n°tot = 2

BARRIERE STRADALI - TRATTO 2		
—	Barriera acustica BA01	-
—	Barriera H2 Bordo Laterale tipo Anas W5	L = 475 m
—	Barriera H2 Bordo Ponte tipo Anas W4	-
—	Profilo redirettivo	L = 1280 m
(T1)	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BP tipo ANAS	-
(T2)	Transizione H2BP tipo ANAS - profilo redirettivo	-
(T3)	Transizione H2BL tipo ANAS - profilo redirettivo	n° = 1
(ts)	Terminale semplice per H2BL	n° = 5
(tn)	Terminale profilo redirettivo	n° = 1

N.B.: La barriera acustica prevista da PK 0+450,00 a PK 0+855,00 ed eventuali installazioni di pali di illuminazione devono essere posti ad una distanza dalla Barriera H2BL W5 non inferiore a 2,30 m per garantire la deformazione prevista in progetto.

anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.21 "della Maddalena"
Variante agli abitati di Demonte, Aisone e Vinadio
Lotto 1. Variante di Demonte

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

I PROGETTISTI:
ing. Vincenzo Marzi
Ordine Ing. di Bari n.3594
ing. Achille Dell'Intorceschi
Ordine Ing. di Roma n.19116
geol. Flavio Capozucco
Ordine Geol. del Lazio n.1599

RESPONSABILE DEL SIA
arch. Giovanni Magarò
Ordine Arch. di Roma n.16183

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
geom. Fabio Quondam

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
ing. Nicolò Canepa

PROTOCOLLO	DATA
------------	------

PROGETTO STRADALE
Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza
Tav. 2 di 2

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LV. PROC. N. PROC.	TOO_PS00_TRA_PNO2_A.DWG			
DPT005	D 16/01	CODICE ELAB. TOO_PS00_TRA_PNO2		A	1:1000
C					
B					
A	EMISSIONE	Novembre 2017			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

ASSE PRINCIPALE - TRATTO 2			ROTATORIA EST		
Tipo segnale	Q.tà	Rif. NCS	Tipo segnale	Q.tà	Rif. NCS
	1	Divieto di sorpasso Fig. II 48 Art. 116		3	Circolazione rotatoria Fig. II 27 Art. 96
	1	Limite velocità 90 km/h Fig. II 50 Art. 116		3	Fig. II 36 Art. 106
	1	Galleria Fig. II 316 Art. 135		6	Divieto di transito Fig. II 47 Art. 116
	3	Piazzola su viabilità ordinaria Fig. II 328 Art. 135		1	Divieto di sorpasso Fig. II 48 Art. 116
	2	Distanza modello II 1 Art. 83		3	Limite velocità 30 km/h Fig. II 50 Art. 116
	70	Delineatore galleria Fig. II 464 Art. 174		6	Passaggio obbligatorio a destra Fig. II 82/b Art. 122
				3	Distanza modello II 1 Art. 83
				9	Delineatore speciale Fig. II 472 Art. 177