Inizio intervento
Km 00+000
PK ANAS 18+700

Vinadio

Muro di sostegno di controripa

Rotatoria Ovest

Terre rinforzate

Demonte

di sottoscarpa

VIADOTTO PERDIONI L=324 m

Attraversamento idraulico e faunistico 4x2,5 m (b x h)

Barriera acustica BA01
H=4,00 m L=405 m

Attraversamento idraulico e faunistico 4x2,5 m (b x h)

Inizio barriera acustica
Km 0+450,00

Fine barriera acustica
Km 0+855,00

Variante S.S.21

Attraversamento idraulico Ø1500 mm

Attraversamento idraulico Ø1500 mm

Attraversamento idraulico e faunistico 4x2 m (b x h)

Attraversamento idraulico e faunistico 7x5,5 m (b x h)

Deviazione stradale
Larghezza: 4 m
Lunghezza: 230 m

Palo linea elettrica
M.T. da rilocare

Traliccio linea elettrica
M.T. da rilocare

Attraversamento idraulico e faunistico 3,5x3,5 (b x h)

Piazzola di sosta
Impianto di trattamento n° 1

Attraversamento viario
8,5x5,2 m (b x h)

Stradello di servizio
coincidente con limite mappale
Larghezza: 3 m
Lunghezza: 320 m

Interesi nuova linea elettrica
M.T. con rilocazione n° 2 pali

Piazzola di sost

LEGENDA:
- Viabilità
- Linee elettriche
- Fossi di guardia
- Barriera acustica

KEYPLAN

Tav. 1 di 2

km 0

km 1

km 2

anas

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.21 "della Maddalena"

Variante agli abitati di Demonte, Aisone e Vinadio

Lotto 1. Variante di Demonte

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

I PROGETTISTI:
ing. Vincenzo Marzi
Ordine Ing. di Bari n.3594
ing. Achille Devitofranceschi
Ordine Ing. di Roma n.19116
geol. Flavio Capozucca
Ordine Geol. del Lazio n.1599

RESPONSABILE DEL SIA
arch. Giovanni Magarò
Ordine Arch. di Roma n.16183

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
geom. Fabio Quondam

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
ing. Nicolò Canepa

PROTOCOLLO | DATA

PROGETTO STRADALE

Planimetria di progetto asse principale – Tav. 1 di 2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPT005 / LIV. PROG.: D / N. PROG.: 1601	T00_PS00_TRA_PP01_A.DWG CODICE ELAB.: T00PS00TRAPP01	A	1:2000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE	Novembre 2017	–	–	–