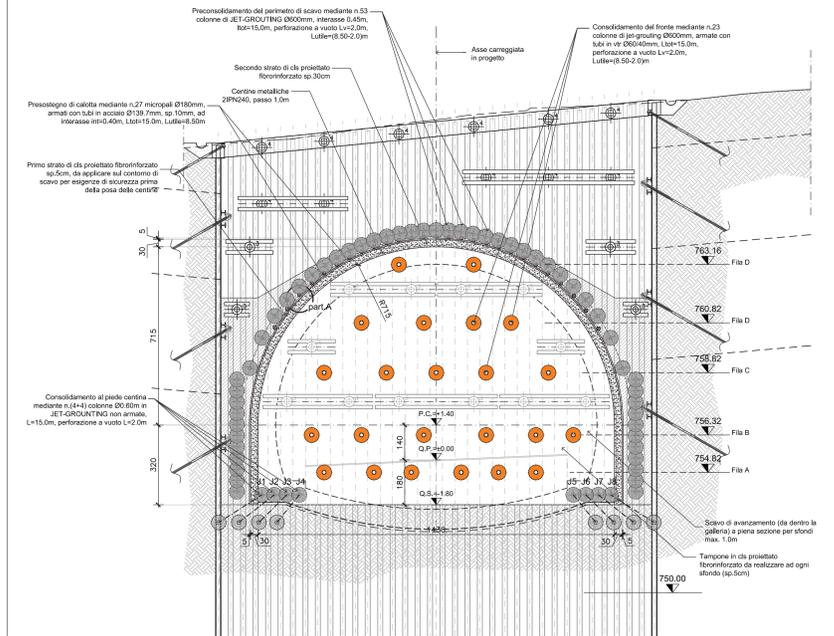


SEZIONE TIPO CONCIO D'ATTACCO C.A.\*

1:100  
SOSTEGNO PRIMA FASE  
SEZIONE TRASVERSALE



CONSOLIDAMENTO AL FRONTE

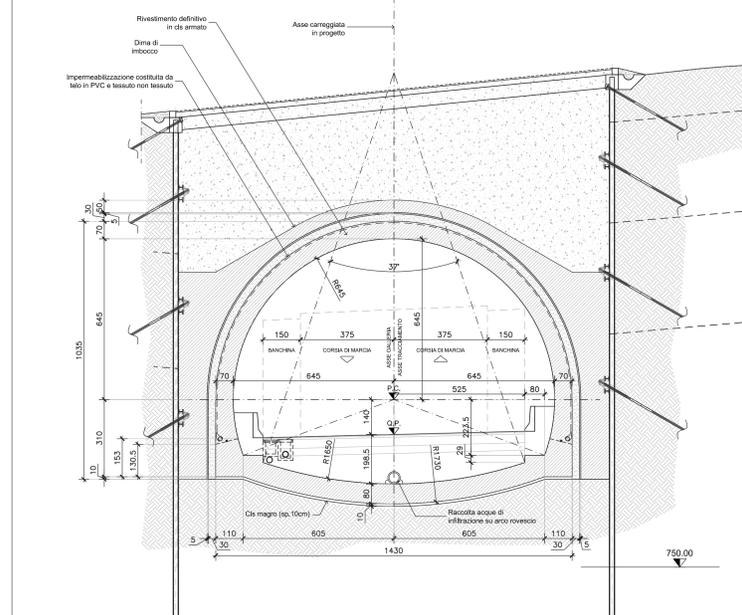
n°23 colonne in JET-GROUTING Ø900mm L=15.00m part. a vuoto L=2.0m. Lulite=8.50-2.0m. perforazione a vuoto L=2.0m. Lulite=8.50-2.0m ad aderenza migliorata

Indicazione	valore	cl	n°
A	-3.0%	(over il basco)	6
B	+2.0%		6
C	+4.0%		5
D	+7.7%		4
E	-8.5%		2

VALORI RIFERITI ALLA SEZIONE MINIMA 10x23

SEZIONE TIPO CONCIO D'ATTACCO C.A.\*

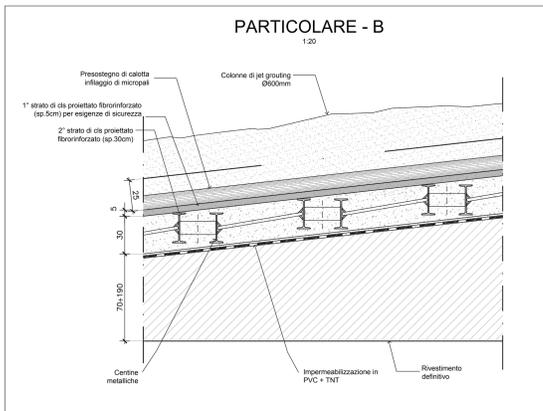
1:100  
CARPENTERIA  
SEZIONE TRASVERSALE



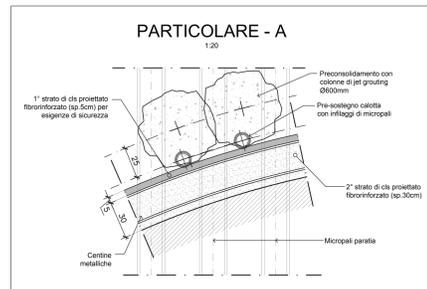
GALLERIA NATURALE

- CLS MAGRO UNI EN 206-1 (2006)
- Classe di resistenza: C12/15
- CLS PER OPERE STRUTTURALI UNI EN 206-1 UNI 11104(2004)
- GALLERIA NATURALE
- Classe di resistenza: C28/35
- Classe di lavorabilità: S4
- Classe di esposizione: XC2
- Diámetro max. inerti: 30 mm
- CLS PROIETTATO
- Destinazione d'uso UNI 10834: temporaneo strutturale (TS)
- Classe: C25/30
- Resistenza media su carote h/ø = 1 a 48h: 13N/mm<sup>2</sup>
- Contenuto minimo di cemento: 300 kg/m<sup>3</sup>
- Energia assorbita > 500 joule
- Dosaggio fibre > 30kg/m<sup>3</sup>
- Aditivi: acceleratori: alkali-free
- MISCELE CEMENTIZIE
- PER CEMENTAZIONE/INEZIONE INFIALLI
- Classe di resistenza cls: C20/25
- Rapporto c/c: 0.8
- Fase solida: 75% cemento, 25% malta espansiva
- Aditivo fluidificante e antirifilo 1% in peso sul cemento
- PER INFIALLI CEMENTATI
- Pressione 5-10Bar
- PER COLONNE DI JET-GROUTING
- Classe di resistenza: C20/25
- Rapporto c/c: 1.0
- Resistenza alla compressione uniaxiale > 3MPa
- ACCIAIO
- ACCIAIO PER ARMATURA CLS
- B450C
- Tensione caratteristica a rottura, f<sub>tk</sub>: 540MPa
- Tensione caratteristica di snervamento, f<sub>yk</sub>: 450MPa
- RETE ELETTROSALDATA
- Tensione caratteristica di snervamento, f<sub>yk</sub>: 390MPa
- PROFILATI: S275 JO (UNI EN 10025)
- Tensione caratteristica di snervamento, f<sub>yk</sub>: 275MPa
- TUBI: S355 JO (UNI EN 10025)
- Tensione caratteristica di snervamento, f<sub>yk</sub>: 355MPa
- FIBRE CON BASSO CONTENUTO DI CARBONIO
- in filo di acciaio trafilato a freddo ø ≥ 0,5 mm
- resistenza a trazione > 700 MPa
- rapporto di aspetto f/ø compreso tra 50 e 80
- DRENAGGI
- Tubi in PVC, ø50/40mm, larghezza fessure 1mm, distanza fessure massima:10mm
- Rivestito con tessuto-non-tessuto 500gr/m<sup>2</sup>
- Perforo ø70mm
- TELI IN PVC PER IMPERMEABILIZZAZIONE
- Spessore: 2mm ±0.5% (Tipo "FLAG FLAGON-BT-AT" o similare)
- Peso specifico: 2,45g/cm<sup>3</sup> ±0.5%
- Carico a rottura: >15MPa
- TESSUTO NON TESSUTO
- Massa unitaria: 500g/m<sup>2</sup>
- Spessore: 2.00mm ±3.8mm, a 200kPa 1.8mm
- Resistenza a punzonamento: 5.0kN
- Resistenza a trazione media: 45kN/m
- CORDOLINO BENTONITICO
- dimensione 20x20mm
- espansione a contatto con acqua : 6 volte il volume iniziale minimo
- pressione di rigonfiamento dopo 48 ore : > di 600kPa

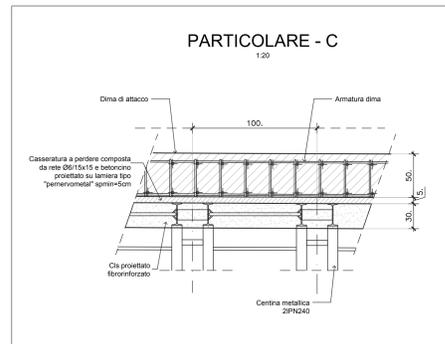
PARTICOLARE - B



PARTICOLARE - A



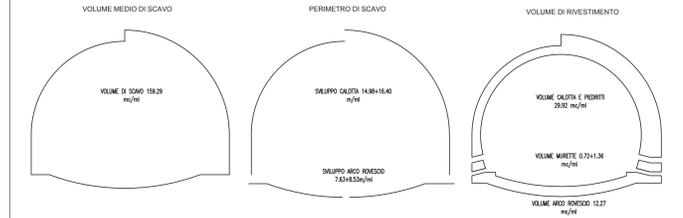
PARTICOLARE - C



SEZIONE CONCIO D'ATTACCO

SEZIONE CONCIO D'ATTACCO

SEZIONE CONCIO D'ATTACCO



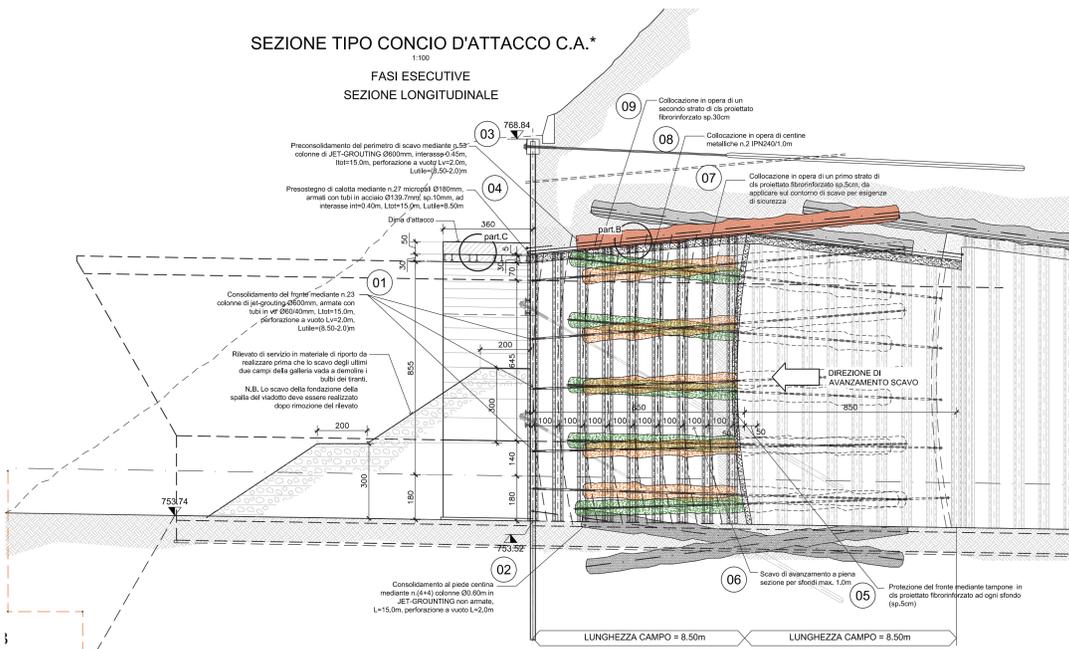
INCIDENZA ARMATURA

SEZIONE TIPO CONCIO D'ATTACCO C.A.\*

ARCO ROVESCIO E MURETTE	CALOTTA E PIEDRITTI
55 Kg/m <sup>3</sup>	40 Kg/m <sup>3</sup>

SEZIONE TIPO CONCIO D'ATTACCO C.A.\*

1:100  
FASI ESECUTIVE  
SEZIONE LONGITUDINALE



SEZIONE TIPO CONCIO D'ATTACCO

INTERVENTI PROPEDUEICI ALLO SCAVO DELLA SEZIONE, DA REALIZZARSI DALL'ESTERNO ATTRAVERSO LA PARATIA DI IMBOCCO

- CONSOLIDAMENTO DEL FRONTE MEDIANTE COLONNE IN JET GROUTING ARMATE CON TUBI IN VTR
- CONSOLIDAMENTO AL PIEDE CENTINE MEDIANTE COLONNE IN JET GROUTING NON ARMATE
- PRECONSOLIDAMENTO DEL PERIMETRO DI SCAVO MEDIANTE COLONNE DI JET GROUTING NON ARMATE
- PRE-SOSTEGNO DI CALOTTA MEDIANTE UNA CORONELLA DI INFIALLI METALLICI

INTERVENTI DA REALIZZARSI DA DENTRO LA GALLERIA

- PROTEZIONE DEL FRONTE CON TAMPONE IN CLS PROIETTATO FIBRORINFORZATO AD OGNI SFONDO (sp.5cm)
- SCAVO DI AVANZAMENTO A PIENA SEZIONE PER SFONDI MAX 1.0m
- COLLOCAZIONE IN OPERA DI 1° STRATO DI CLS PROIETTATO FIBRORINFORZATO PER ESIGENZE DI SICUREZZA
- POSA IN OPERA DELLE CENTINE METALLICHE
- COLLOCAZIONE IN OPERA DI 2° STRATO DI CLS PROIETTATO FIBRORINFORZATO

FASI COSTRUTTIVE DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO

VEDASI FASI SEZIONE TIPO C2

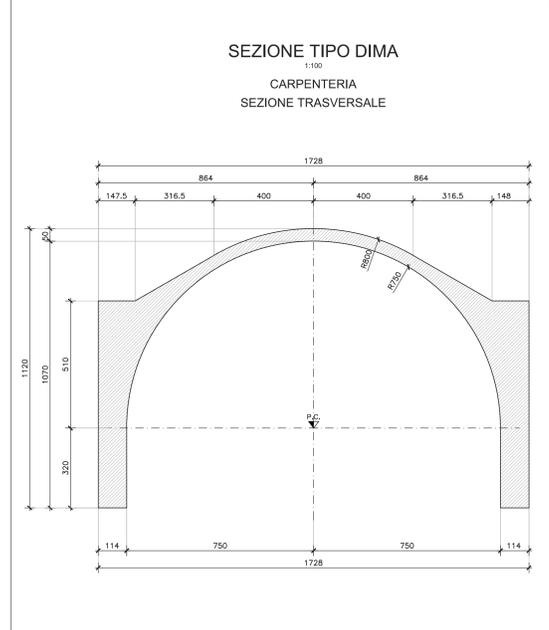


INCIDENZA ARMATURA

SEZIONE TIPO DIMA

55 Kg/m <sup>3</sup>
----------------------

SEZIONE TIPO DIMA



anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.21 "della Maddalena"  
Variante agli abitati di Demonte, Aisone e Vinadio  
Lotto 1. Variante di Demonte

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:  
Ing. Vincenzo Mori  
Ordine Ing. di Bari n.3594  
Ing. Achille Dell'Alfonso  
Ordine Ing. di Roma n.19116  
Ing. Fabio Capolaccia  
Ordine Geom. di Lecce n.1599

RESPONSABILE DEL SIA:  
Arch. Arch. di Roma n.16187

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Geom. Fabio Quindici

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Ing. Nicolò Campa

PROTOCOLLO DATA

Opere d'arte maggiori  
Imbocco Ovest  
Dima e concio d'attacco - Scavo e consolidamenti

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LIV. PROJ. N. PROJ. DP1005_D_1601_001_002_031_007_010			
DP1005 D 1601		A	VARIE
C			
B			
A	EMMISSIONE	Novembre 2017	
REV. DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO