

Intervento H:

Variante linea DT

132 KV T433/T460 in uscita da Verampio

PIANO TECNICO DELLE OPERE

SEGNALAZIONE OSTACOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA

INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO
Dott. Ing.
LUCA
SABBADINI
n° 10813 X
ORDINE * ONORO

Luca Sabbadini

Storia delle revisioni

Rev.01	del 31/01/14	Aggiornamento progettuale
Rev.00	del 06/02/2012	Prima emissione

Elaborato	Verificato	Approvato
L. Mosca ING-REA-PRNO	V. Perosino ING-REA-PRNO	L. Sabbadini ING-REA-PRNO

m010CI-LG001-r02

Numero identi- ficativo sostegno	Coordinate centro sostegno: (espresse in coordinate piane UTM WGS_84 Fuso 32 N)		Quota terreno	H.Utile sostegno (altezza conduttore basso)	H.totale sostegno	Quota cimino	Necessità di verniciatura segnaletica del 1/3 superiore (per i sostegni con H.totale >60 m)	Altezza fune di guardia, in campata avanti il sostegno, se superiore a 100 m sopra il terreno
	Est (X) =	Nord (Y) =						
	(m , cm)	(m , cm)						

**Intervento H :
Variante linea DT 132 kV T433/T460 in uscita da Verampio**

1es	448 108.84	5 121 238.57	519.30	9.00	23.60	542.90		
2sx	448 106.03	5 121 132.08	519.44	12.00	15.50	534.94		
3sx	448 082.83	5 121 037.59	518.21	12.00	15.50	533.71		
4	447 988.82	5 120 876.06	518.88	24.00	38.10	556.98		
5	447 953.57	5 120 461.55	516.77	30.00	44.10	560.87		
6	448 136.00	5 120 255.00	520.01	27.00	41.10	561.11		
7	448 125.00	5 119 964.50	516.16	24.00	38.10	554.26		
8	448 227.00	5 119 657.00	514.21	24.00	38.10	552.31		
9	448 313.43	5 119 398.34	507.62	27.00	41.10	548.72		
10	448 194.00	5 119 088.00	494.54	30.00	44.10	538.64		
11	448 107.00	5 118 836.00	476.25	27.00	45.10	521.35		
11es	448 150.72	5 118 384.83	538.65	21.00	40.95	579.60		

Scoppiamento della linea nelle prime tre campate in uscita da Verampio

1es	448 108.84	5 121 238.57	519.30	9.00	23.60	542.90		
2dx	448 087.50	5 121 134.19	518.91	12.00	15.50	534.41		
3dx	448 064.65	5 121 045.74	518.00	12.00	15.50	533.50		
4	447 988.82	5 120 876.06	518.88	24.00	38.10	556.98		