

**Intervento I**

**Raccordi 380 kV S.E.CA - S.E.HVDC di Pallanzeno**

**PIANO TECNICO DELLE OPERE**

**SEGNALAZIONE OSTACOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA**

INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO  
Dott. Ing.  
LUCA  
SABBADINI  
n° 10813 X  
ORDINE  
★  
*Luca Sabbadini*

**Storia delle revisioni**

Rev.01	del 31/01/14	Aggiornamento progettuale
Rev.00	del 06/02/2012	Prima emissione

Elaborato	Verificato	Approvato
L. Mosca ING-REA-PRNO	V. Perosino ING-REA-PRNO	L. Sabbadini ING-REA-PRNO

m010CI-LG001-r02

Numero identificativo sostegno	Coordinate centro sostegno: ( espresse in coordinate piane UTM WGS_84 Fuso 32 N )		Quota terreno ( m , cm )	H.Utile sostegno (altezza conduttore basso) ( m + cm )	H.totale sostegno ( m , cm )	Quota cimino ( m , cm )	Necessità di verniciatura segnaletica del 1/3 superiore (per i sostegni con H.totale >60 m)	Altezza fune di guardia, in campata avanti il sostegno, se superiore a 100 m sopra il terreno
	Est (X) =	Nord (Y) =						
	( m , cm )	( m , cm )						

**Intervento I :  
Raccordi S.E.CA - S.E.HVDC di Pallanzeno**

**Raccordo in collegamento aereo 380 kV terna\_1a**

1A1	442 786.52	5 099 744.58	226.77	21.00	23.00	249.77		
1A2	442 865.72	5 099 729.07	226.61	30.00	55.00	281.61		
1A3	443 116.30	5 099 825.32	225.47	33.00	58.00	283.47		
1A4	443 217.05	5 099 785.46	227.47	21.00	23.00	250.47		

**Raccordo in collegamento aereo 380 kV terna\_1b**

1B1	442 785.30	5 099 722.61	227.09	21.00	23.00	250.09		
1B2	442 865.72	5 099 729.07	226.61	30.00	55.00	281.61		
1B3	443 116.30	5 099 825.32	225.47	33.00	58.00	283.47		
1B4	443 206.92	5 099 765.93	227.36	21.00	23.00	250.36		

**Il Raccordo in collegamento aereo 380 kV terna\_1a + il Raccordo in collegamento aereo 380 kV terna\_1b costituiscono di fatto una doppia terna (costituita da 2 sostegni DT serie 380 kV tipo tubolare) , con sdoppiamento sui 2 portali delle 2 S.E.**

**1A1 , 1A4 , 1B1 e 1B4 : sono gli identificativi dei 4 portali di SE  
1A2 (coincidente con 1B2) e 1A3 (coincidente con 1B3) sono i 2 sostegni DT serie 380 kV tipo tubolare**

**Raccordo in collegamento aereo 380 kV terna\_2a**

2A1	442 784.03	5 099 700.65	226.82	21.00	23.00	249.82		
2A2	442 863.27	5 099 685.15	226.41	30.00	55.00	281.41		
2A3	443 087.94	5 099 758.92	225.35	33.00	58.00	283.35		
2A4	443 183.91	5 099 721.55	227.27	21.00	23.00	250.27		

**Raccordo in collegamento aereo 380 kV terna\_2b**

2B1	442 782.78	5 099 678.69	226.95	21.00	23.00	249.95		
2B2	442 863.27	5 099 685.15	226.41	30.00	55.00	281.41		
2B3	443 087.94	5 099 758.92	225.35	33.00	58.00	283.35		
2B4	443 173.78	5 099 702.01	227.17	21.00	23.00	250.17		

**Il Raccordo in collegamento aereo 380 kV terna\_2a + il Raccordo in collegamento aereo 380 kV terna\_2b costituiscono di fatto una doppia terna (costituita da 2 sostegni DT serie 380 kV tipo tubolare) , con sdoppiamento sui 2 portali delle 2 S.E.**

**2A1 , 2A4 , 2B1 e 2B4 : sono gli identificativi dei 4 portali di SE  
2A2 (coincidente con 2B2) e 2A3 (coincidente con 2B3) sono i 2 sostegni DT serie 380 kV tipo tubolare**