



Quadro di riferimento ambientale

Allegato 1

Misure acustiche

Zona: comune di Pomezia

Misura: 1

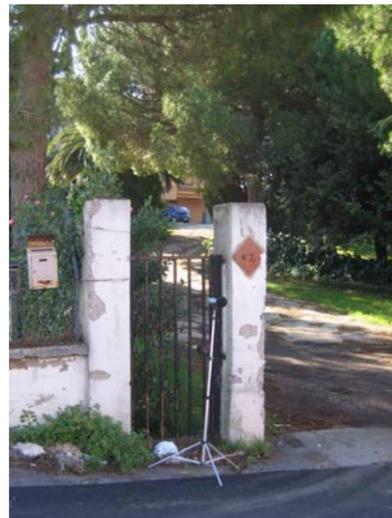
Localizzazione: presso abitazione in via Perù

Denominazione misura (file): punto 1

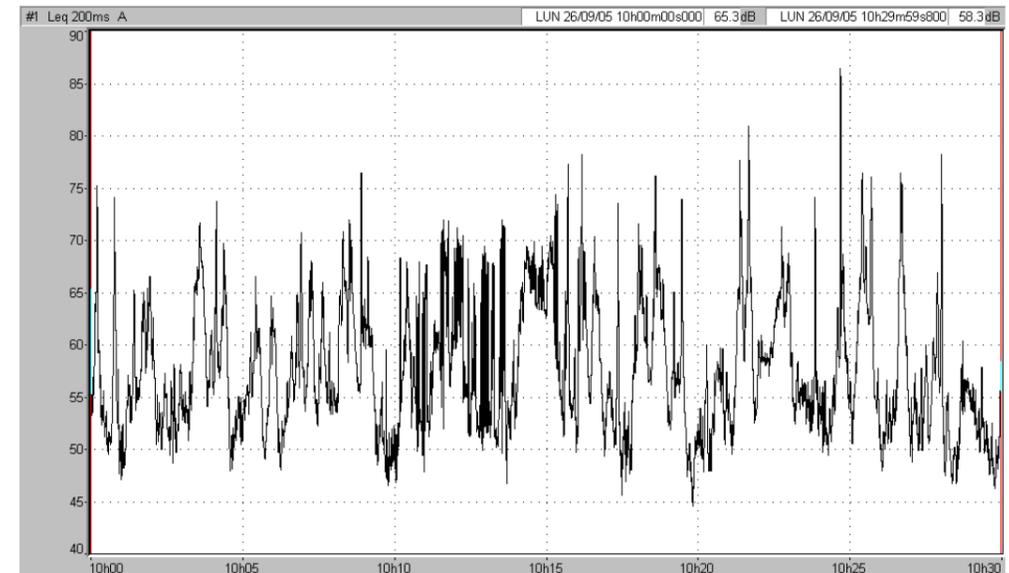
Dati di traffico: pesanti: 28/h; leggeri 102/h

Note

La misura è stata eseguita in corrispondenza di un'abitazione in via Perù, dove inizierà la nuova viabilità di collegamento tra Pomezia e S. Palomba. Questo tratto di strada interessa una zona di edifici ad uso prevalentemente industriale, collocati soprattutto al confine con la strada, ma sono presenti anche alcuni edifici residenziali nell'area a ridosso della strada verso nord. Il microfono è stato collocato nei pressi della recinzione della casa che si trova a poche decine di metri dalla strada. Il clima acustico attuale rilevato risente quasi esclusivamente del rumore dei mezzi pesanti in ingresso e uscita dai vari capannoni industriali; come si può rilevare dal L95 e dal Lmin, il rumore è relativamente contenuto ed il valore del Leq è condizionato dal valore massimo rilevato che è dovuto al transito veicolare locale.



File	punto 1.CMG					
Commenti						
Inizio	10:00:00:000 lunedì 26 settembre 2005					
Fine	10:30:00:000 lunedì 26 settembre 2005					
Base tempi	100ms					
Nr. totale di periodi	18000					
Canale	Tipo	Wgt	Min.	Max.	Min.	Max.
#1	Leq	A	40	90		
#1	Multispettri 1/3 Ott Leq	Lin	0	100	12.5Hz	20kHz
#1	Slow	A	40	90		
#1	Fast	A	40	90		
#1	Impuls	A	40	90		



File	punto 1.CMG										
Inizio	26/09/05 10.00.00.000										
Fine	26/09/05 10.30.00.000										
Canale	Tipo	Wgt	Unit	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
#1	Leq	A	dB	63,0	44,5	86,4	49,0	50,3	56,1	66,3	68,5

Zona: comune di Pomezia

Misura: 2

Localizzazione: presso abitazione su via Laurentina

Denominazione misura (file): punto 2

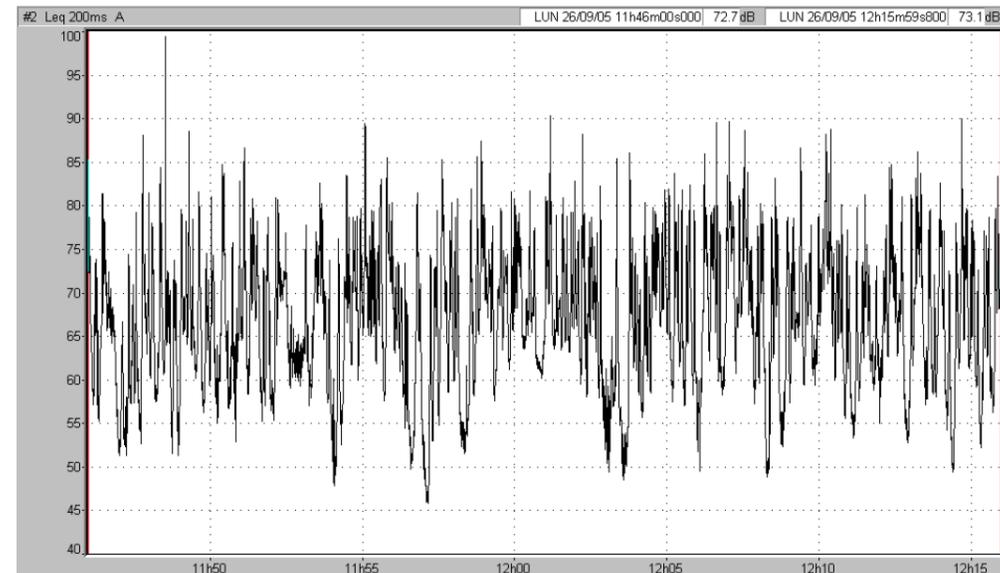
Dati di traffico: pesanti 228/h; leggeri 1208

Note

La misura è stata effettuata in corrispondenza di un abitazione su via Laurentina, all'inizio dell'agglomerato urbano di S. Procula, formato prevalentemente da edifici residenziali. La S.S. Laurentina è, in questo tratto interessata dal transito soprattutto di mezzi pesanti ad alto scorrimento, perché l'area intorno è interessata da diversi stabilimenti industriali. L'effetto di questo traffico è facilmente individuabile dai risultati ottenuti (Leq 73,1dB e Lmax 100,5dB)



File	punto 2.CMG					
Commenti						
Inizio	11:46:00:000 lunedì 26 settembre 2005					
Fine	12:16:00:000 lunedì 26 settembre 2005					
Base tempi	100ms					
Nr. totale di periodi	18000					
Canale	Tipo	Wgt	Min.	Max.	Min.	Max.
#2	Leq	A	40	110		
#2	Multispettri 1/3 Ott Leq	Lin	0	110	12.5Hz	20kHz
#2	Slow	A	40	100		
#2	Fast	A	40	100		
#2	Impuls	A	40	110		



File	punto 2.CMG										
Inizio	26/09/05 11.46.00.000										
Fine	26/09/05 12.16.00.000										
Canale	Tipo	Wgt	Unit	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
#2	Leq	A	dB	73,1	45,4	100,5	53,6	56,3	66,4	76,3	78,8

Zona: comune di Pomezia

Misura: 3

Localizzazione: presso abitazione

Denominazione misura (file): punto 3

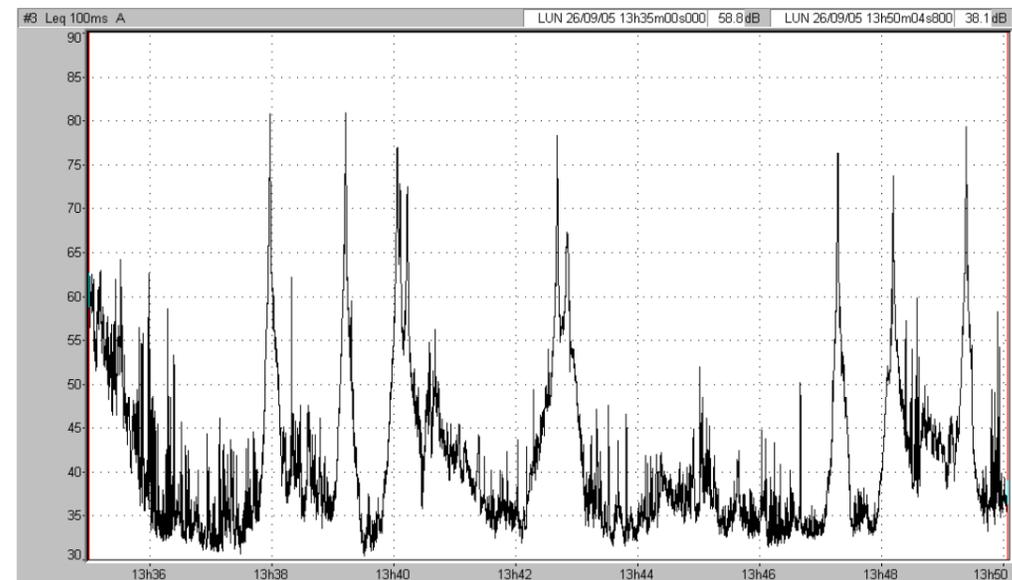
Dati di traffico: pesanti 0, leggeri 40/h

Note

La misura è stata eseguita nei pressi di un'abitazione in una zona che sarà interessata dalla nuova viabilità e dove ora si addensano alcuni edifici residenziali, prevalentemente ville di due o tre piani, diverse delle quali attualmente in costruzione. Il clima acustico attuale è piuttosto tranquillo; come si può rilevare dal livello sonoro misurato per il 95% del tempo; e il traffico è esclusivamente locale.



File	punto 3.CMG					
Commenti						
Inizio	13:35:00:000 lunedì 26 settembre 2005					
Fine	13:50:04:900 lunedì 26 settembre 2005					
Base tempi	100ms					
Nr. totale di periodi	9049					
Canale	Tipo	Wgt	Min.	Max.	Min.	Max.
#3	Leq	A	30	90		
#3	Multispettri 1/3 Ott Leq	Lin	0	90	12.5Hz	20kHz
#3	Slow	A	30	80		
#3	Fast	A	30	90		
#3	Impuls	A	30	90		



File	punto 3.CMG										
Inizio	26/09/05 13.35.00.000										
Fine	26/09/05 13.50.04.900										
Canale	Tipo	Wgt	Unit	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
#3	Leq	A	dB	57,0	30,4	80,9	32,5	33,2	38,0	54,3	59,0

Zona: comune di Pomezia

Misura: 4

Localizzazione: presso abitazione

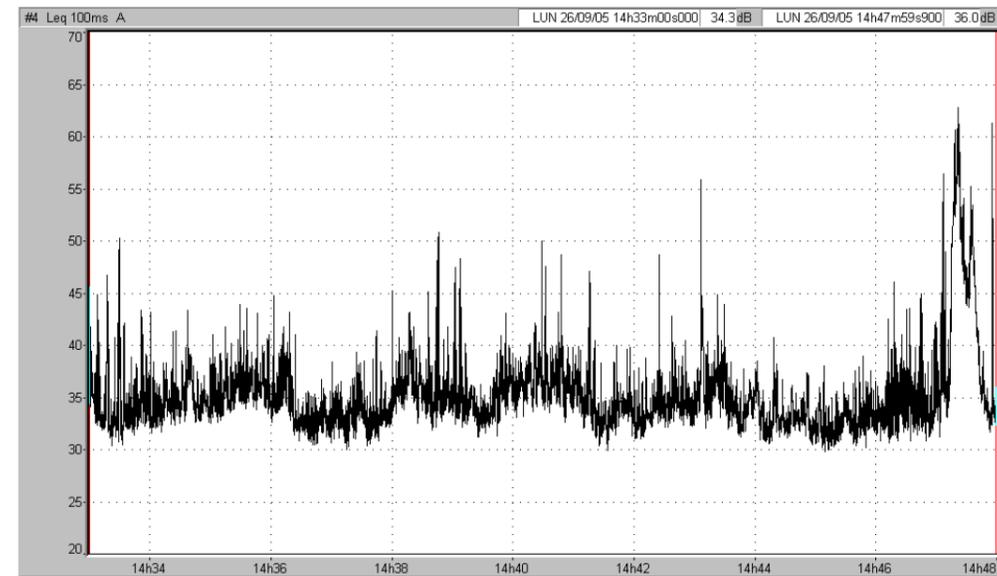
Denominazione misura (file): punto 4

Dati di traffico: solo 1 mezzo locale per tutta la durata della misura

Note

La misura è stata eseguita nei pressi di un abitazione in una zona nei pressi del punto di misura precedente, per cui le caratteristiche sono analoghe a quelle già evidenziate per il punto di misura n.3.

File	punto 4.CMG					
Commenti						
Inizio	14:33:00:000 lunedì 26 settembre 2005					
Fine	14:48:00:000 lunedì 26 settembre 2005					
Base tempi	100ms					
Nr. totale di periodi	9000					
Canale	Tipo	Wgt	Min.	Max.	Min.	Max.
#4	Leq	A	20	70		
#4	Multispettri 1/3 Ott Leq	Lin	0	80	12.5Hz	20kHz
#4	Slow	A	30	60		
#4	Fast	A	30	70		
#4	Impuls	A	30	70		



File	punto 4.CMG										
Inizio	26/09/05 14.33.00.000										
Fine	26/09/05 14.48.00.000										
Canale	Tipo	Wgt	Unit	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
#4	Leq	A	dB	39,7	29,8	62,8	31,5	31,9	34,2	38,1	40,6

Zona: comune di Pomezia

Misura: 5

Localizzazione: area industriale vicino alla ferrovia

Denominazione misura (file): punto 5

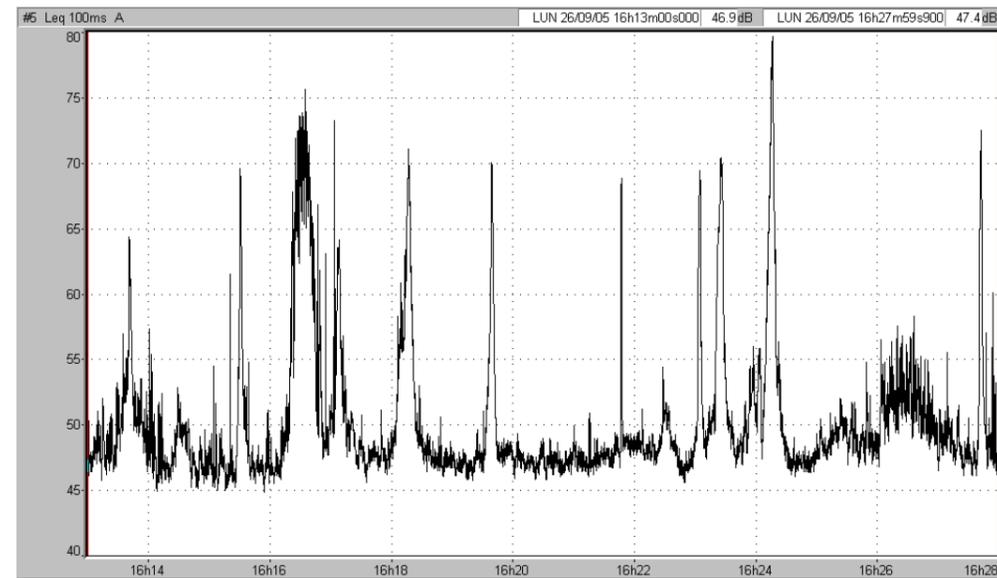
Dati di traffico: pesanti 12/h, leggeri 20/h

Note

La misura è stata eseguita in corrispondenza dell'ultimo tratto della futura strada che servirà l'area industriale a ridosso della ferrovia. I risultati ottenuti risentono del passaggio di mezzi pesanti entranti e uscenti dagli stabilimenti industriali, relativi comunque solo agli stabilimenti vicini al punto di misura, collocati ai margini della zona industriale.



File	punto 5.CMG					
Commenti						
Inizio	16:13:00:000 lunedì 26 settembre 2005					
Fine	16:28:00:000 lunedì 26 settembre 2005					
Base tempi	100ms					
Nr. totale di periodi	9000					
Canale	Tipo	Wgt	Min.	Max.	Min.	Max.
#5	Leq	A	40	80		
#5	Multispettri 1/3 Ott Leq	Lin	0	90	12.5Hz	20kHz
#5	Slow	A	40	80		
#5	Fast	A	40	80		
#5	Impuls	A	40	90		



File	punto 5.CMG										
Inizio	26/09/05 16.13.00.000										
Fine	26/09/05 16.28.00.000										
Canale	Tipo	Wgt	Unit	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
#5	Leq	A	dB	58,0	44,8	79,7	46,2	46,6	48,2	55,3	63,4