



Studio di impatto ambientale

---

*Quadro di riferimento ambientale*

*Allegato 2*

*Schede di analisi sintetica degli impatti dovuti alla strada*

## SIA del progetto del collegamento viario Pomezia S. Palomba: scheda di analisi sintetica degli impatti dell'opera stradale

**COMPONENTE AMBIENTALE ANALIZZATA: GEOMORFOLOGIA**

Progr. inizio ettometrica	Progr. fine ettometrica	Tratto	Opera		Ambiente			Impatti e mitigazioni fase di costruzione			Impatti e mitigazioni fase di esercizio			
			Tipologia	Altezza	Caratteristiche dell'area	Sensibilità	Impatto atteso	Severità	Mitigazione applicabile	Mitigabilità	Impatto atteso	Severità	Mitigazione applicabile	Mitigabilità
0+000	0+100	1	COMPLESSO	\	Inizio Lotto 1 con sovrappasso della strada Pontina e tratto in lieve pendio.	3	Movimenti terra con conseguenti lievi alterazioni della morfologia	3	Creazione drenaggi ed eventuali stabilizzazioni	3	Alterazione morfologica e fenomeni erosivi	3	Rinverdimento scarpate	4
0+100	0+300	2	MEZZACOSTA	B	Area in leggero pendio	3	Idem	3	idem	3	idem	3	idem	4
0+300	0+900	3	RILEVATO	B	Area in leggero pendio, con sottopasso e muro di controripa	4	Idem	4	Creazione drenaggi	3	idem	3	idem	4
0+900	1+300	4	RILEVATO	M	Area in leggero pendio con tombino	4	Idem	4	idem	4	idem	3	idem	4
1+300	1+900	5	COMPLESSO	\	Fine Lotto 1 e inizio Lotto 2, in lieve pendenza con viadotto via Laurentina	3	Idem	3	Creazione drenaggi ed eventuali stabilizzazioni	3	idem	3	idem	4
1+900	2+000	6	RILEVATO	M	Area in leggero pendio	4	Idem	4	Creazione drenaggi	4	idem	3	idem	4
2+000	2+200	7	RILEVATO	B	Area in leggero pendio	4	Idem	4	idem	4	idem	3	idem	4
2+200	2+300	8	RILEVATO	M	Area in leggero pendio	4	Idem	4	idem	4	idem	3	idem	4
2+300	2+800	9	RILEVATO	B	Area in leggero pendio con tombino idraulico	4	Idem	4	idem	4	idem	3	idem	4
2+800	3+000	10	RILEVATO	M	Area in leggero pendio con sottopasso	4	Idem	4	idem	4	idem	3	idem	4
3+000	4+100	11	RILEVATO	B	Area in leggero pendio con sottopasso	4	Idem	4	idem	4	idem	3	idem	4
4+100	4+400	12	RILEVATO	M	Area in leggero pendio	4	Idem	4	idem	4	idem	3	idem	4
4+400	4+900	13	RILEVATO	B	Area in pendio	4	Idem	4	idem	4	idem	3	idem	4
4+900	5+300	14	TRINCEA	B	Area in leggero pendio	3	Idem	3	Creazione drenaggi ed eventuali stabilizzazioni	3	idem	3	idem	4
5+300	6+200	15	RILEVATO	B	Area in leggero pendio con tombino idraulico	4	Idem	4	Creazione drenaggi	4	idem	3	idem	4
6+200	6+215	16	COMPLESSO	\	Area in leggero pendio con tombino idraulico	3	Idem	3	Creazione drenaggi ed eventuali stabilizzazioni	3	idem	3	idem	4

\*A=alto(15<h<10 m); M=medio(10<h<5 m); B=basso ( 5<h<0 m)

**COMPONENTE AMBIENTALE ANALIZZATA: IDROGEOLOGIA**

Progr. inizio etometrica	Progr. fine etometrica	Tratto	Opera		Ambiente			Impatti e mitigazioni fase di costruzione			Impatti e mitigazioni fase di esercizio			
			Tipologia	Altezza	Caratteristiche dell'area	Sensibilità	Impatto atteso	Severità	Mitigazione applicabile	Mitigabilità	Impatto atteso	Severità	Mitigazione applicabile	Mitigabilità
0+000	0+100	1	COMPLESSO	\	Complesso idrogeologico dei peperini e dei calcari terziari mesozoici	4	Possibili alterazioni caratteristiche qualitative per la riduzione dello strato naturale della copertura	4	Controllo acque di prima pioggia e di piattaforma	4	Non vi sono corpi idrici rilevanti a basse profondità. Quelli profondi sono protetti dalla copertura tufacea di grande spessore e non permeabile	4	Le acque di piattaforma saranno convogliate nelle cunette e nei fossi di guardia	4
0+100	0+300	2	MEZZACOSTA	B	idem	4	idem	4	idem	4	idem	4	idem	4
0+300	0+900	3	RILEVATO	B	idem	4	idem	4	idem	4	idem	4	idem	4
0+900	1+300	4	RILEVATO	M	idem	4	idem	4	idem	4	idem	4	idem	4
1+300	1+900	5	COMPLESSO	\	idem	4	idem	4	idem	4	idem	4	idem	4
1+900	2+000	6	RILEVATO	M	Complesso idrogeologico dei tufi con abbondante leucite	4	idem	4	idem	4	idem	4	idem	4
2+000	2+200	7	RILEVATO	B	idem	4	idem	4	idem	4	idem	4	idem	4
2+200	2+300	8	RILEVATO	M	Complesso idrogeologico dei tufi grigi poco coerenti con leucite alterate	4	idem	4	idem	4	idem	4	idem	4
2+300	2+800	9	RILEVATO	B	Complesso idrogeologico dei tufi con abbondante leucite	4	idem	4	idem	4	idem	4	idem	4
2+800	3+000	10	RILEVATO	M	idem	4	idem	4	idem	4	idem	4	idem	4
3+000	4+100	11	RILEVATO	B	idem	4	idem	4	idem	4	idem	4	idem	4
4+100	4+400	12	RILEVATO	M	idem	4	idem	4	idem	4	idem	4	idem	4
4+400	4+900	13	RILEVATO	B	idem	4	idem	4	idem	4	idem	4	idem	4
4+900	5+300	14	TRINCEA	B	idem	4	idem	4	idem	4	idem	4	idem	4
5+300	6+200	15	RILEVATO	B	Complesso idrogeologico dei tufi grigi poco coerenti con leucite alterate	4	idem	4	idem	4	idem	4	idem	4
6+200	6+215	16	COMPLESSO	\	idem	4	idem	4	idem	4	idem	4	idem	4

**COMPONENTE AMBIENTALE ANALIZZATA: Ambiente idrico**

Progr. inizio etometrica	Progr. fine etometrica	Tratto	Opera		Ambiente		Impatti e mitigazioni fase di costruzione			Impatti e mitigazioni fase di esercizio				
			Tipologia	Altezza	Caratteristiche dell'area	Sensibilità	Impatto atteso	Severità	Mitigazione applicabile	Mitigabilità	Impatto atteso	Severità	Mitigazione applicabile	Mitigabilità
0+000	0+100	1	COMPLESSO	\	non ci sono corpi idrici intercettati dal tracciato in progetto	0	nessuno	0	nessuna	0	nessuno	0	nessuna	0
0+100	0+300	2	MEZZACOSTA	B	non ci sono corpi idrici intercettati dal tracciato in progetto	0	nessuno	0	nessuna	0	nessuno	0	nessuna	0
0+300	0+900	3	RILEVATO	B	non ci sono corpi idrici intercettati dal tracciato in progetto	0	nessuno	0	nessuna	0	nessuno	0	nessuna	0
0+900	1+300	4	RILEVATO	M	Due corpi idrici sono intercettati. Il primo, alla progressiva 0+960, è un fosso raccogliente le acque di un bacino situato a nord del tracciato. Il secondo, alla progressiva 1+090 è un fosso di dimensioni maggiori di nome Fosso di Santa Procula, raccogliente le acque di un bacino imbrifero proveniente da est.	2	Scarico delle acque di lavorazione e materiali di scavo e dispersione di fango bentonitico e calcestruzzo nei corpi idrici presenti nella zona. Interferenza con il deflusso del corpo idrico.	2	Le principali operazioni di cantiere dovranno svolgersi a sufficiente distanza dai due corsi d'acqua prevedendo, se necessario, vasche trappola per l'intercettazione almeno delle frazioni più grossolane del trasporto solido dilavato dalle aree di cantiere. Sono previsti due tombini: per il primo fosso uno circolare f 1500 e per il secondo uno scatolare 2x2m	5	Deflusso delle acque di prima pioggia con conseguente rischio inquinamento acque superficiali	2	Date le ridotte dimensioni della superficie interessata dai contaminanti non si ritiene necessario adottare specifiche misure di mitigazione.	0
1+300	1+900	5	COMPLESSO	\	Il fosso di Santa Procula è intercettato due volte, una prima volta in corrispondenza di una delle rampe dello svincolo e in seguito in corrispondenza della progressiva 1+790.	2	Scarico delle acque di lavorazione e materiali di scavo e dispersione di fango bentonitico e calcestruzzo nei corpi idrici presenti nella zona. Interferenza con il deflusso del corpo idrico.	2	Le principali operazioni di cantiere dovranno svolgersi a sufficiente distanza dai due corsi d'acqua prevedendo, se necessario, vasche trappola per l'intercettazione almeno delle frazioni più grossolane del trasporto solido dilavato dalle aree di cantiere. Sono previsti due tombini circolari f 1500. Nel caso del secondo attraversamento si prevede la realizzazione di una deviazione del percorso attuale del fosso per consentire la realizzazione delle pile del viadotto in progetto che supera la S.P.Laurentina	5	Deflusso delle acque di prima pioggia con conseguente rischio inquinamento acque superficiali	2	Date le ridotte dimensioni della superficie interessata dai contaminanti non si ritiene necessario adottare specifiche misure di mitigazione.	0
1+900	2+000	6	RILEVATO	M	Il tracciato lambisce il Fosso di Santa Procula	2	Scarico delle acque di lavorazione e materiali di scavo e dispersione di fango bentonitico e calcestruzzo nei corpi idrici presenti nella zona. Interferenza con il deflusso del corpo idrico.	2	Le principali operazioni di cantiere dovranno svolgersi a sufficiente distanza dai due corsi d'acqua prevedendo, se necessario, vasche trappola per l'intercettazione almeno delle frazioni più grossolane del trasporto solido dilavato dalle aree di cantiere. Si prevede la realizzazione di una lieve deviazione del percorso attuale del fosso.	5	Deflusso delle acque di prima pioggia con conseguente rischio inquinamento acque superficiali	2	Date le ridotte dimensioni della superficie interessata dai contaminanti non si ritiene necessario adottare specifiche misure di mitigazione.	0
2+000	2+200	7	RILEVATO	B	non ci sono corpi idrici intercettati dal tracciato in progetto	0	nessuno	0	nessuna	0	nessuna	0	nessuna	0
2+200	2+300	8	RILEVATO	M	non ci sono corpi idrici intercettati dal tracciato in progetto	0	nessuno	0	nessuna	0	nessuna	0	nessuna	0
2+300	2+800	9	RILEVATO	B	non ci sono corpi idrici intercettati dal tracciato in progetto	0	nessuno	0	nessuna	0	nessuna	0	nessuna	0
2+800	3+000	10	RILEVATO	M	non ci sono corpi idrici intercettati dal tracciato in progetto	0	nessuno	0	nessuna	0	nessuna	0	nessuna	0
3+000	4+100	11	RILEVATO	B	non ci sono corpi idrici intercettati dal tracciato in progetto	0	nessuno	0	nessuna	0	nessuna	0	nessuna	0
4+100	4+400	12	RILEVATO	M	non ci sono corpi idrici intercettati dal tracciato in progetto	0	nessuno	0	nessuna	0	nessuna	0	nessuna	0
4+400	4+900	13	RILEVATO	B	non ci sono corpi idrici intercettati dal tracciato in progetto	0	nessuno	0	nessuna	0	nessuna	0	nessuna	0
4+900	5+300	14	TRINCEA	B	non ci sono corpi idrici intercettati dal tracciato in progetto	0	nessuno	0	nessuna	0	nessuna	0	nessuna	0
5+300	6+200	15	RILEVATO	B	Due corpi idrici sono intercettati: il primo alla progressiva 5+470 ed il secondo alla progressiva 5+805. Entrambi sono fossi secondari raccoglienti le acque di bacini imbriferi situati a nord del tracciato.	2	Scarico delle acque di lavorazione e materiali di scavo e dispersione di fango bentonitico e calcestruzzo nei corpi idrici presenti nella zona. Interferenza con il deflusso del corpo idrico.	2	Le principali operazioni di cantiere dovranno svolgersi a sufficiente distanza dai due corsi d'acqua prevedendo, se necessario, vasche trappola per l'intercettazione almeno delle frazioni più grossolane del trasporto solido dilavato dalle aree di cantiere. Sono previsti due tombini circolari f 1500.	0	nessuna	0	Date le ridotte dimensioni della superficie interessata dai contaminanti non si ritiene necessario adottare specifiche misure di mitigazione.	0
6+200	6+215	16	COMPLESSO	\	non ci sono corpi idrici intercettati dal tracciato in progetto	0	nessuno	0	nessuna	0	nessuna	0	nessuna	0

**COMPONENTE AMBIENTALE ANALIZZATA: SUOLO**

Progr. inizio etometrica	Progr. fine etometrica	Tratto	Opera		Ambiente			Impatti e mitigazioni fase di costruzione				Impatti e mitigazioni fase di esercizio			
			Tipologia	Altezza	Caratteristiche dell'area	Sensibilità	Impatto atteso	Severità	Mitigazione applicabile	Mitigabilità	Impatto atteso	Severità	Mitigazione applicabile	Mitigabilità	
0+000	0+100	1	COMPLESSO	\	suolo su peperini	2	perdita porzioni di suolo	2	nessuna mitigazione prevista	2	inquinamento per piattaforma stradale	2	deflusso acque di dilavamento	2	
0+100	0+300	2	MEZZACOSTA	B	suolo su peperini	2	perdita porzioni di suolo	2	nessuna mitigazione prevista	2	inquinamento per piattaforma stradale	2	deflusso acque di dilavamento	2	
0+300	0+900	3	RILEVATO	B	suolo su peperini	2	perdita porzioni di suolo	2	nessuna mitigazione prevista	2	inquinamento per piattaforma stradale	2	deflusso acque di dilavamento	2	
0+900	1+100	4	RILEVATO	M	suolo su depositi alluvionali recenti	4	perdita porzioni di suolo	2	scotico, accantonamento e riutilizzo per sistemazioni a verde	2	inquinamento per piattaforma stradale	2	deflusso acque di dilavamento	2	
1+100	1+300	5	RILEVATO	M	suolo su tufo con abbondante leucite	2	perdita porzioni di suolo	2	nessuna mitigazione prevista	2	inquinamento per piattaforma stradale	2	deflusso acque di dilavamento	2	
1+300	1+900	5	COMPLESSO	\	suolo su tufo con abbondante leucite	2	perdita porzioni di suolo	2	nessuna mitigazione prevista	2	inquinamento per piattaforma stradale	2	deflusso acque di dilavamento	2	
1+900	2+000	6	RILEVATO	M	suolo su tufo con abbondante leucite	2	perdita porzioni di suolo	2	nessuna mitigazione prevista	2	inquinamento per piattaforma stradale	2	deflusso acque di dilavamento	2	
2+000	2+200	7	RILEVATO	B	suolo su tufo con abbondante leucite	2	perdita porzioni di suolo	2	nessuna mitigazione prevista	2	inquinamento per piattaforma stradale	2	deflusso acque di dilavamento	2	
2+200	2+300	8	RILEVATO	M	suolo su tufo con abbondante leucite	2	perdita porzioni di suolo	2	nessuna mitigazione prevista	2	inquinamento per piattaforma stradale	2	deflusso acque di dilavamento	2	
2+300	2+350	9	RILEVATO	B	suolo su tufo con abbondante leucite	2	perdita porzioni di suolo	2	nessuna mitigazione prevista	2	inquinamento per piattaforma stradale	2	deflusso acque di dilavamento	2	
2+350	2+700		RILEVATO	B	suolo su depositi alluvionali recenti dalla progressiva.	4	perdita porzioni di suolo	2	scotico, accantonamento e riutilizzo per sistemazioni a verde	2	inquinamento per piattaforma stradale	2	deflusso acque di dilavamento	2	
2+700	2+800		RILEVATO	B	suolo su tufo con abbondante leucite	2	perdita porzioni di suolo	2	nessuna mitigazione prevista	2	inquinamento per piattaforma stradale	2	deflusso acque di dilavamento	2	
2+800	3+000	10	RILEVATO	M	suolo su tufo con abbondante leucite	2	perdita porzioni di suolo	2	nessuna mitigazione prevista	2	inquinamento per piattaforma stradale	2	deflusso acque di dilavamento	2	
3+000	3+200	11	RILEVATO	B	suolo su depositi alluvionali recenti	4	perdita porzioni di suolo	2	scotico, accantonamento e riutilizzo per sistemazioni a verde	2	inquinamento per piattaforma stradale	2	deflusso acque di dilavamento	2	
3+200	4+100		RILEVATO	B	suolo su tufo con abbondante leucite	2	perdita porzioni di suolo	2	nessuna mitigazione prevista	2	inquinamento per piattaforma stradale	2	deflusso acque di dilavamento	2	
4+100	4+400	12	RILEVATO	M	suolo su tufo con abbondante leucite	2	perdita porzioni di suolo	2	nessuna mitigazione prevista	2	inquinamento per piattaforma stradale	2	deflusso acque di dilavamento	2	
4+400	4+900	13	RILEVATO	B	suolo su tufo con abbondante leucite	2	perdita porzioni di suolo	2	nessuna mitigazione prevista	2	inquinamento per piattaforma stradale	2	deflusso acque di dilavamento	2	
4+900	5+300	14	TRINCEA	B	suolo su tufo con abbondante leucite	2	perdita porzioni di suolo	2	nessuna mitigazione prevista	2	inquinamento per piattaforma stradale	2	deflusso acque di dilavamento	2	
5+300	6+200	15	RILEVATO	B	suolo su pozzolane superiore	2	perdita porzioni di suolo	2	nessuna mitigazione prevista	2	inquinamento per piattaforma stradale	2	deflusso acque di dilavamento	2	
6+200	6+215	16	COMPLESSO	\	suolo su pozzolane superiore	2	perdita porzioni di suolo	2	nessuna mitigazione prevista	2	inquinamento per piattaforma stradale	2	deflusso acque di dilavamento	2	

**COMPONENTE AMBIENTALE ANALIZZATA: VEGETAZIONE**

Progr. inizio ettometrica	Progr. fine ettometrica	Tratto	Opera		Ambiente			Impatti e mitigazioni fase di costruzione			Impatti e mitigazioni fase di esercizio			
			Tipologia	Altezza*	Caratteristiche dell'area	Sensibilità	Impatto atteso	Severità	Mitigazione applicabile	Mitigabilità	Impatto atteso	Severità	Mitigazione applicabile	Mitigabilità
0+000	0+100	1	COMPLESSO	\	VEGETAZIONE ASSENTE	0	NULLO	0						
0+100	0+200	2	MEZZACOSTA	B	RV2 (INCOLTI), RV7 (GRUPPI ARBOREI E FILARI)	3	IS1 (occupazione temporanea di suolo), IS2 (modifica stato sistemazione dei terreni), IS5 (interruzione della continuità dei suoli), IV1 (sottrazione flora e vegetazione), IV2 (alterazione della composizione e della struttura della vegetazione), IV3 (alterazione della vegetazione per inquinanti), IV4 (compattazione del suolo)	3	Rimozione terreno vegetale e suo stoccaggio, smaltimento rifiuti di cantiere, stoccaggio e allontanamento detriti e macerie, utilizzo di accorgimenti per evitare eccessiva sottrazione di vegetazione arborea e arbustiva, recupero individui arborei e arbustivi per successivo ripristino negli interventi di recupero ambientale, realizzazione di fasce di protezione per vegetazione limitrofa al sito di intervento	3	IS4 (occupazione permanente di suolo), IV3 (alterazione della vegetazione per inquinanti)	3	Fasce di vegetazione lungo le carreggiate esterne della strada costituite da arbusti medio-bassi e medio-alti ed erbe rustiche	3
0+200	0+300	3	MEZZACOSTA	B	RV2 (INCOLTI)	3	IS1 (occupazione temporanea di suolo), IS2 (modifica stato sistemazione dei terreni), IS5 (interruzione della continuità dei suoli), IV1 (sottrazione flora e vegetazione), IV2 (alterazione della composizione e della struttura della vegetazione), IV3 (alterazione della vegetazione per inquinanti), IV4 (compattazione del suolo)	3	Rimozione terreno vegetale e suo stoccaggio, smaltimento rifiuti di cantiere, stoccaggio e allontanamento detriti e macerie, utilizzo di accorgimenti per evitare eccessiva sottrazione di vegetazione, realizzazione di fasce di protezione per vegetazione limitrofa al sito di intervento	3	IS4 (occupazione permanente di suolo), IV3 (alterazione della vegetazione per inquinanti)	3	Fasce di vegetazione lungo le carreggiate esterne della strada costituite da arbusti medio-bassi e medio-alti ed erbe rustiche	3
0+300	0+400	4	RILEVATO	B	RV2 (INCOLTI)	3	IS1 (occupazione temporanea di suolo), IS2 (modifica stato sistemazione dei terreni), IS5 (interruzione della continuità dei suoli), IV1 (sottrazione flora e vegetazione), IV2 (alterazione della composizione e della struttura della vegetazione), IV3 (alterazione della vegetazione per inquinanti), IV4 (compattazione del suolo)	3	Rimozione terreno vegetale e suo stoccaggio, smaltimento rifiuti di cantiere, stoccaggio e allontanamento detriti e macerie, utilizzo di accorgimenti per evitare eccessiva sottrazione di vegetazione, realizzazione di fasce di protezione per vegetazione limitrofa al sito di intervento	3	IS4 (occupazione permanente di suolo), IV3 (alterazione della vegetazione per inquinanti)	3	Fasce di vegetazione lungo le carreggiate esterne della strada costituite da arbusti medio-bassi e medio-alti ed erbe rustiche	3
0+400	0+500	5	RILEVATO	B	RV2 (INCOLTI), RV5 (VIGNETI)	3	IS1 (occupazione temporanea di suolo), IS2 (modifica stato sistemazione dei terreni), IS5 (interruzione della continuità dei suoli), IV1 (sottrazione flora e vegetazione), IV2 (alterazione della composizione e della struttura della vegetazione), IV3 (alterazione della vegetazione per inquinanti), IV4 (compattazione del suolo)	3	Rimozione terreno vegetale e suo stoccaggio, smaltimento rifiuti di cantiere, stoccaggio e allontanamento detriti e macerie, utilizzo di accorgimenti per evitare eccessiva sottrazione di vegetazione, realizzazione di fasce di protezione per vegetazione limitrofa al sito di intervento	3	IS4 (occupazione permanente di suolo), IV3 (alterazione della vegetazione per inquinanti)	3	Fasce di vegetazione lungo le carreggiate esterne della strada costituite da arbusti medio-bassi e medio-alti ed erbe rustiche	3
0+500	0+600	6	RILEVATO	B	RV5 (VIGNETI)	2	IS1 (occupazione temporanea di suolo), IS2 (modifica stato sistemazione dei terreni), IS3 (eliminazione delle colture erbacee ed arboree), IS5 (interruzione della continuità dei suoli), IV3 (alterazione della vegetazione per inquinanti), IV4 (compattazione del suolo)	2	Rimozione terreno vegetale e suo stoccaggio, smaltimento rifiuti di cantiere, stoccaggio e allontanamento detriti e macerie, realizzazione di fasce di protezione per colture limitrofe	4	IS4 (occupazione permanente di suolo), IV3 (alterazione della vegetazione per inquinanti)	2	Fasce di vegetazione lungo le carreggiate esterne della strada costituite da arbusti medio-bassi e medio-alti ed erbe rustiche	4
0+600	0+700	7	RILEVATO	B	RV5 (VIGNETI)	2	IS1 (occupazione temporanea di suolo), IS2 (modifica stato sistemazione dei terreni), IS3 (eliminazione delle colture erbacee ed arboree), IS5 (interruzione della continuità dei suoli), IV3 (alterazione della vegetazione per inquinanti), IV4 (compattazione del suolo)	2	Rimozione terreno vegetale e suo stoccaggio, smaltimento rifiuti di cantiere, stoccaggio e allontanamento detriti e macerie, realizzazione di fasce di protezione per colture limitrofe	4	IS4 (occupazione permanente di suolo), IV3 (alterazione della vegetazione per inquinanti)	2	Fasce di vegetazione lungo le carreggiate esterne della strada costituite da arbusti medio-bassi e medio-alti ed erbe rustiche	4
0+700	0+800	8	RILEVATO	B	RV3 (COLTURE ERBACEE)	1	IS1 (occupazione temporanea di suolo), IS2 (modifica stato sistemazione dei terreni), IS3 (eliminazione delle colture erbacee ed arboree), IS5 (interruzione della continuità dei suoli), IV3 (alterazione della vegetazione per inquinanti), IV4 (compattazione del suolo)	1	Rimozione terreno vegetale e suo stoccaggio, smaltimento rifiuti di cantiere, stoccaggio e allontanamento detriti e macerie, realizzazione di fasce di protezione per colture limitrofe	4	IS4 (occupazione permanente di suolo), IV3 (alterazione della vegetazione per inquinanti)	1	Fasce di vegetazione lungo le carreggiate esterne della strada costituite da arbusti medio-bassi e medio-alti ed erbe rustiche	4
0+800	0+900	9	RILEVATO	B	RV3 (COLTURE ERBACEE)	1	IS1 (occupazione temporanea di suolo), IS2 (modifica stato sistemazione dei terreni), IS3 (eliminazione delle colture erbacee ed arboree), IS5 (interruzione della continuità dei suoli), IV3 (alterazione della vegetazione per inquinanti), IV4 (compattazione del suolo)	1	Rimozione terreno vegetale e suo stoccaggio, smaltimento rifiuti di cantiere, stoccaggio e allontanamento detriti e macerie, realizzazione di fasce di protezione per colture limitrofe	4	IS4 (occupazione permanente di suolo), IV3 (alterazione della vegetazione per inquinanti)	1	Fasce di vegetazione lungo le carreggiate esterne della strada costituite da arbusti medio-bassi e medio-alti ed erbe rustiche	4
0+900	1+000	10	RILEVATO	M	RV3 (COLTURE ERBACEE)	1	IS1 (occupazione temporanea di suolo), IS2 (modifica stato sistemazione dei terreni), IS3 (eliminazione delle colture erbacee ed arboree), IS5 (interruzione della continuità dei suoli), IV3 (alterazione della vegetazione per inquinanti), IV4 (compattazione del suolo)	1	Rimozione terreno vegetale e suo stoccaggio, smaltimento rifiuti di cantiere, stoccaggio e allontanamento detriti e macerie, realizzazione di fasce di protezione per colture limitrofe		IS4 (occupazione permanente di suolo), IV3 (alterazione della vegetazione per inquinanti)	1	Fasce di vegetazione lungo le carreggiate esterne della strada costituite da arbusti medio-bassi e medio-alti ed erbe rustiche	
1+000	1+100	11	RILEVATO	M	RV1 (VEGETAZIONE RIPARIALE E IGROFILA), RV3 (COLTURE ERBACEE)	5	IS1 (occupazione temporanea di suolo), IS2 (modifica stato sistemazione dei terreni), IS5 (interruzione della continuità dei suoli), IV1 (sottrazione flora e vegetazione), IV2 (alterazione della composizione e della struttura della vegetazione), IV3 (alterazione della vegetazione per inquinanti), IV4 (compattazione del suolo), IV5 (interruzione e modificazione dei corridoi ecologico)	5	Rimozione terreno vegetale e suo stoccaggio, smaltimento rifiuti di cantiere, stoccaggio e allontanamento detriti e macerie, utilizzo di accorgimenti per evitare eccessiva sottrazione di vegetazione arborea e arbustiva, recupero individui arborei e arbustivi per successivo ripristino negli interventi di recupero ambientale, realizzazione di fasce di protezione per vegetazione limitrofa al sito di intervento	2	IS4 (occupazione permanente di suolo), IV3 (alterazione della vegetazione per inquinanti), IV5 (interruzione e modificazione dei corridoi ecologico)	5	Rimodellamento del terreno, interventi di recupero ambientale con ripristino della vegetazione sottratta durante la fase di cantiere e infoltimento della vegetazione ripariale	2









6+000	6+100	61	RILEVATO	B	RV3 (COLTURE ERBACEE)	1	IS1 (occupazione temporanea di suolo), IS2 (modifica stato sistemazione dei terreni), IS3 (eliminazione delle colture erbacee ed arboree), IS5 (interruzione della continuità dei suoli), IV3 (alterazione della vegetazione per inquinanti), IV4 (compattazione del suolo)	1	Rimozione terreno vegetale e suo stoccaggio, smaltimento rifiuti di cantiere, stoccaggio e allontanamento detriti e macerie, realizzazione di fasce di protezione per colture limitrofe	4	IS4 (occupazione permanente di suolo), IV3 (alterazione della vegetazione per inquinanti)	1	Fasce di vegetazione lungo le carreggiate esterne della strada costituite da arbusti medio-bassi e medio-alti ed erbe rustiche	4
6+100	6+200	62	RILEVATO	B	RV3 (COLTURE ERBACEE)	1	IS1 (occupazione temporanea di suolo), IS2 (modifica stato sistemazione dei terreni), IS3 (eliminazione delle colture erbacee ed arboree), IS5 (interruzione della continuità dei suoli), IV3 (alterazione della vegetazione per inquinanti), IV4 (compattazione del suolo)	1	Rimozione terreno vegetale e suo stoccaggio, smaltimento rifiuti di cantiere, stoccaggio e allontanamento detriti e macerie, realizzazione di fasce di protezione per colture limitrofe	4	IS4 (occupazione permanente di suolo), IV3 (alterazione della vegetazione per inquinanti)	1	Fasce di vegetazione lungo le carreggiate esterne della strada costituite da arbusti medio-bassi e medio-alti ed erbe rustiche	4
6+200	6+215	63	COMPLESSO	\	RV3 (COLTURE ERBACEE)	1	IS1 (occupazione temporanea di suolo), IS2 (modifica stato sistemazione dei terreni), IS3 (eliminazione delle colture erbacee ed arboree), IS5 (interruzione della continuità dei suoli), IV3 (alterazione della vegetazione per inquinanti), IV4 (compattazione del suolo)	2	Rimozione terreno vegetale e suo stoccaggio, smaltimento rifiuti di cantiere, stoccaggio e allontanamento detriti e macerie, realizzazione di fasce di protezione per colture limitrofe	4	IS4 (occupazione permanente di suolo), IV3 (alterazione della vegetazione per inquinanti)	2	Fasce di vegetazione lungo le carreggiate esterne della strada costituite da arbusti medio-bassi e medio-alti ed erbe rustiche	4





## COMPONENTE AMBIENTALE ANALIZZATA:

RUMORE

Progr. inizio ettometrica	Progr. fine ettometrica	Tratto	Opera		Ambiente			Impatti e mitigazioni fase di costruzione				Impatti e mitigazioni fase di esercizio			
			Tipologia	Altezza	Caratteristiche dell'area	Sensibilità	Impatto atteso	Severità	Mitigazione applicabile	Mitigabilità	Impatto atteso	Severità	Mitigazione applicabile	Mitigabilità	
0+000	0+100	1	COMPLESSO	\	Area di carattere prevalentemente industriale, nessuna abitazione situata nelle vicinanze della strada	0	Impatto trascurabile	0	Nessuna mitigazione prevista	0	Impatto basso data l'assenza di abitazioni	0	Nessuna mitigazione prevista	0	
0+100	0+200	2	MEZZACOSTA	B	Area di carattere prevalentemente industriale, nessuna abitazione situata nelle vicinanze della strada	0	Impatto trascurabile	0	Nessuna mitigazione prevista	0	Impatto basso data l'assenza di abitazioni	0	Nessuna mitigazione prevista	0	
0+200	0+300	3	MEZZACOSTA	B	Presenza di qualche abitazione a poche decine di metri dalla strada di progetto	2	Impatto basso dovuto alla sola circolazione dei mezzi di cantiere	1	Nessuna mitigazione prevista	0	Impatto medio-alto nel periodo notturno	4	Barriera di lunghezza pari a 100 m e altezza di 5 m situata sul lato sinistro della strada di progetto	3	
0+300	0+400	4	RILEVATO	B	Area di carattere prevalentemente industriale, nessuna abitazione situata nelle vicinanze della strada	0	Impatto trascurabile	0	Nessuna mitigazione prevista	0	Impatto basso data l'assenza di abitazioni	0	Nessuna mitigazione prevista	0	
0+400	0+500	5	RILEVATO	B	Presenza di qualche abitazione a poche decine di metri dalla strada di progetto	2	Impatto basso dovuto alla sola circolazione dei mezzi di cantiere	1	Nessuna mitigazione prevista	1	Impatto medio-alto nel periodo notturno	4	Barriera di lunghezza pari a 320 m e altezza di 5 m situata sul lato destro della strada di progetto	3	
0+500	0+600	6	RILEVATO	B	Presenza di qualche abitazione a poche decine di metri dalla strada di progetto	2	Impatto basso dovuto alla sola circolazione dei mezzi di cantiere	1	Nessuna mitigazione prevista	1	Impatto medio-alto nel periodo notturno	4	Barriera di lunghezza pari a 320 m e altezza di 5 m situata sul lato destro della strada di progetto	3	
0+600	0+700	7	RILEVATO	B	Presenza di qualche abitazione a poche decine di metri dalla strada di progetto	2	Impatto basso dovuto alla sola circolazione dei mezzi di cantiere	1	Nessuna mitigazione prevista	1	Impatto medio-alto nel periodo notturno	4	Barriera di lunghezza pari a 320 m e altezza di 5 m situata sul lato destro della strada di progetto	3	
0+700	0+800	8	RILEVATO	B	Isolata abitazione a poche decine di metri dalla strada di progetto	1	Impatto basso dovuto alla sola circolazione dei mezzi di cantiere	1	Nessuna mitigazione prevista	1	Impatto medio-alto nel periodo notturno	4	Barriera lunga 320 m e alta 5 m situata sul lato destro della strada di progetto + barriera lunga 70 m e alta 5 sul lato sinistro	4	
0+800	0+900	9	RILEVATO	B	Nessun ricettore abitato situato nelle vicinanze della strada di progetto	0	Impatto medio-alto dovuto alla presenza di alcuni ricettori abitati nelle vicinanze dell'area di cantiere	3	Barriera lungo il perimetro dell'area cantiere	3	Impatto basso data l'assenza di abitazioni	0	Nessuna mitigazione prevista	0	
0+900	1+000	10	RILEVATO	M	Nessun ricettore abitato situato nelle vicinanze della strada di progetto	0	Impatto medio-alto dovuto alla presenza di alcuni ricettori abitati nelle vicinanze dell'area di cantiere	3	Barriera lungo il perimetro dell'area cantiere	3	Impatto basso data l'assenza di abitazioni	0	Nessuna mitigazione prevista	0	
1+000	1+100	11	RILEVATO	M	Nessun ricettore abitato situato nelle vicinanze della strada di progetto	0	Impatto trascurabile	0	Nessuna mitigazione prevista	0	Impatto basso data l'assenza di abitazioni	0	Nessuna mitigazione prevista	0	
1+100	1+200	12	RILEVATO	M	Nessun ricettore abitato situato nelle vicinanze della strada di progetto	0	Impatto trascurabile	0	Nessuna mitigazione prevista	0	Impatto basso data l'assenza di abitazioni	0	Nessuna mitigazione prevista	0	
1+200	1+300	13	RILEVATO	M	Nessun ricettore abitato situato nelle vicinanze della strada di progetto	0	Impatto trascurabile	0	Nessuna mitigazione prevista	0	Impatto basso data l'assenza di abitazioni	0	Nessuna mitigazione prevista	0	
1+300	1+400	14	COMPLESSO	\	Nessun ricettore abitato situato nelle vicinanze della strada di progetto	0	Impatto trascurabile	0	Nessuna mitigazione prevista	0	Impatto basso data l'assenza di abitazioni	0	Nessuna mitigazione prevista	0	
1+400	1+500	15	COMPLESSO	\	Nessun ricettore abitato situato nelle vicinanze della strada di progetto	0	Impatto trascurabile	0	Nessuna mitigazione prevista	0	Impatto basso data l'assenza di abitazioni	0	Nessuna mitigazione prevista	0	
1+500	1+600	16	COMPLESSO	\	Nessun ricettore abitato situato nelle vicinanze della strada di progetto	0	Impatto trascurabile	0	Nessuna mitigazione prevista	0	Impatto basso data l'assenza di abitazioni	0	Nessuna mitigazione prevista	0	
1+600	1+700	17	COMPLESSO	\	Nessun ricettore abitato situato nelle vicinanze della strada di progetto	0	Impatto trascurabile	0	Nessuna mitigazione prevista	0	Impatto basso data l'assenza di abitazioni	0	Nessuna mitigazione prevista	0	
1+700	1+800	18	COMPLESSO	\	Presenza di qualche abitazione a poche decine di metri dalla strada di progetto	2	Impatto basso dovuto alla sola circolazione dei mezzi di cantiere	1	Nessuna mitigazione prevista	0	Impatto medio-alto nel periodo notturno	4	Barriera lunga 180 m e alta 5 m situata sullo svincolo SVIB2 + barriera lunga 100 m e alta 5 sullo svincolo SVIB1+ barriera lunga 350m sul lato destro della strada di progetto	5	
1+800	1+900	19	COMPLESSO	\	Presenza di qualche abitazione a poche decine di metri dalla strada di progetto	2	Impatto medio-alto dovuto alla presenza di alcuni ricettori abitati nelle vicinanze dell'area di cantiere	3	Barriera lungo il perimetro dell'area cantiere	3	Impatto medio-alto nel periodo notturno	4	Barriera lunga 210 m e alta 5 m situata sul lato sinistro della strada di progetto + barriera lunga 350 m sul lato destro della strada di progetto	4	
1+900	2+000	20	RILEVATO	M	Presenza di qualche abitazione a poche decine di metri dalla strada di progetto	2	Impatto medio-alto dovuto alla presenza di alcuni ricettori abitati nelle vicinanze dell'area di cantiere	3	Barriera lungo il perimetro dell'area cantiere	3	Impatto medio-alto nel periodo notturno	4	Barriera lunga 210 m e alta 5 m situata sul lato sinistro della strada di progetto + barriera lunga 350 m sul lato destro della strada di progetto	4	
2+000	2+100	21	RILEVATO	B	Isolate abitazioni a qualche decina di metri dalla strada di progetto	1	Impatto medio-alto dovuto alla presenza di alcuni ricettori abitati nelle vicinanze dell'area di cantiere	3	Barriera lungo il perimetro dell'area cantiere	3	Impatto medio-alto nel periodo notturno	4	Barriera lunga 230 m e alta 5 m situata sul lato sinistro della strada di progetto	3	
2+100	2+200	22	RILEVATO	B	Presenza di qualche abitazione a poche decine di metri dalla strada di progetto	2	Impatto basso dovuto alla sola circolazione dei mezzi di cantiere	1	Nessuna mitigazione prevista	0	Impatto medio-alto nel periodo notturno	4	Barriera lunga 230 m e alta 5 m situata sul lato sinistro della strada di progetto	4	
2+200	2+300	23	RILEVATO	M	Presenza di qualche abitazione a poche decine di metri dalla strada di progetto	2	Impatto trascurabile	0	Nessuna mitigazione prevista	0	Impatto medio-alto nel periodo notturno	4	Barriera lunga 230 m e alta 5 m situata sul lato sinistro della strada di progetto	4	
2+300	2+400	24	RILEVATO	B	Isolate abitazioni a qualche decina di metri dalla strada di progetto	1	Impatto trascurabile	0	Nessuna mitigazione prevista	0	Impatto medio-alto nel periodo notturno	4	Barriera lunga 110 m e alta 5 m situata sul lato sinistro della strada di progetto + barriera lunga 250 m sul lato destro	4	
2+400	2+500	25	RILEVATO	B	Isolate abitazioni a qualche decina di metri dalla strada di progetto	1	Impatto trascurabile	0	Nessuna mitigazione prevista	0	Impatto medio-alto nel periodo notturno	4	Barriera lunga 110 m e alta 5 m situata sul lato sinistro della strada di progetto + barriera lunga 250 m sul lato destro	4	
2+500	2+600	26	RILEVATO	B	Isolate abitazioni a qualche decina di metri dalla strada di progetto	1	Impatto trascurabile	0	Nessuna mitigazione prevista	0	Impatto medio-alto nel periodo notturno	4	Barriera lunga 250 m e alta 5 m sul lato destro della strada di progetto	3	
2+600	2+700	27	RILEVATO	B	Isolate abitazioni a qualche decina di metri dalla strada di progetto	1	Impatto trascurabile	0	Nessuna mitigazione prevista	0	Impatto medio nel periodo notturno	2	Nessuna mitigazione prevista	0	
2+700	2+800	28	RILEVATO	B	Isolate abitazioni a qualche decina di metri dalla strada di progetto	1	Impatto trascurabile	0	Nessuna mitigazione prevista	0	Impatto medio nel periodo notturno	2	Nessuna mitigazione prevista	0	
2+800	2+900	29	RILEVATO	M	Isolate abitazioni a qualche decina di metri dalla strada di progetto	1	Impatto trascurabile	0	Nessuna mitigazione prevista	0	Impatto medio-alto nel periodo notturno	4	Barriera lunga 320 m e alta 5 m sul lato destro della strada di progetto	3	
2+900	3+000	30	RILEVATO	M	Isolate abitazioni a qualche decina di metri dalla strada di progetto	1	Impatto trascurabile	0	Nessuna mitigazione prevista	0	Impatto medio-alto nel periodo notturno	4	Barriera lunga 320 m e alta 5 m sul lato destro della strada di progetto	3	
3+000	3+100	31	RILEVATO	B	Isolate abitazioni a qualche decina di metri dalla strada di progetto	1	Impatto trascurabile	0	Nessuna mitigazione prevista	0	Impatto medio-alto nel periodo notturno	4	Barriera lunga 320 m e alta 5 m sul lato destro della strada di progetto	3	





1+700	1+800	18	COMPLESSO	\	Presenza di ricettori abitativi - gruppi di case - ad una distanza non inferiore a 50 m dalla strada di progetto su entrambi i lati.	4	Le attività di cantiere, tra cui la movimentazione, lo stoccaggio degli inerti e il caricamento degli stessi sui mezzi adibiti al trasporto e il trasporto degli inerti dalle cave di approvvigionamento all'area di cantiere e dall'area di cantiere alle aree di costruzione dei rilevati del Lotto 2 produce un impatto, considerando le misure preventive di salvaguardia della componente ambientale, moderato.	3	Non sono ipotizzati ulteriori interventi di mitigazione della produzione delle polveri, rispetto alle misure preventive previste per la salvaguardia della componente atmosfera nelle modalità di svolgimento delle attività di cantiere.	-	L'impatto prodotto dalla strada di progetto al 2028 nelle condizioni di traffico medie e nell'ora di punta risulta moderato.	3	-
1+800	1+900	19	COMPLESSO	\	Presenza di ricettori abitativi - gruppi di case - ad una distanza non inferiore a 40 m dalla strada di progetto su entrambi i lati.	4	Le attività di cantiere, tra cui la movimentazione, lo stoccaggio degli inerti e il caricamento degli stessi sui mezzi adibiti al trasporto e il trasporto degli inerti dalle cave di approvvigionamento all'area di cantiere e dall'area di cantiere alle aree di costruzione dei rilevati del Lotto 2 produce un impatto, considerando le misure preventive di salvaguardia della componente ambientale, moderato.	3	Non sono ipotizzati ulteriori interventi di mitigazione della produzione delle polveri, rispetto alle misure preventive previste per la salvaguardia della componente atmosfera nelle modalità di svolgimento delle attività di cantiere.	-	L'impatto prodotto dalla strada di progetto al 2028 nelle condizioni di traffico medie e nell'ora di punta risulta moderato.	3	-
1+900	2+000	20	RILEVATO	M	Presenza di ricettori abitativi - gruppi di case - ad una distanza non inferiore a 70 m dalla strada di progetto lato dx.	3	Le attività di cantiere, tra cui la movimentazione, lo stoccaggio degli inerti e il caricamento degli stessi sui mezzi adibiti al trasporto e il trasporto degli inerti dalle cave di approvvigionamento all'area di cantiere e dall'area di cantiere alle aree di costruzione dei rilevati del Lotto 2 produce un impatto, considerando le misure preventive di salvaguardia della componente ambientale, moderato.	3	Non sono ipotizzati ulteriori interventi di mitigazione della produzione delle polveri, rispetto alle misure preventive previste per la salvaguardia della componente atmosfera nelle modalità di svolgimento delle attività di cantiere.	-	L'impatto prodotto dalla strada di progetto al 2028 nelle condizioni di traffico medie e nell'ora di punta risulta mediamente accettabile.	2	-
2+000	2+100	21	RILEVATO	B	Presenza di ricettori abitativi - gruppi di case - ad una distanza non inferiore a 80 m dalla strada di progetto lato sn.	3	Le attività di cantiere, tra cui la movimentazione, lo stoccaggio degli inerti e il caricamento degli stessi sui mezzi adibiti al trasporto e il trasporto degli inerti dalle cave di approvvigionamento all'area di cantiere e dall'area di cantiere alle aree di costruzione dei rilevati del Lotto 2 produce un impatto, considerando le misure preventive di salvaguardia della componente ambientale, moderato.	3	Non sono ipotizzati ulteriori interventi di mitigazione della produzione delle polveri, rispetto alle misure preventive previste per la salvaguardia della componente atmosfera nelle modalità di svolgimento delle attività di cantiere.	-	L'impatto prodotto dalla strada di progetto al 2028 nelle condizioni di traffico medie e nell'ora di punta risulta trascurabile.	1	-
2+100	2+200	22	RILEVATO	B	Presenza di ricettori abitativi - gruppi di case - in prossimità della strada di progetto lato sn.	5	Le attività di cantiere, tra cui la movimentazione, lo stoccaggio degli inerti e il caricamento degli stessi sui mezzi adibiti al trasporto e il trasporto degli inerti dalle cave di approvvigionamento all'area di cantiere e dall'area di cantiere alle aree di costruzione dei rilevati del Lotto 2 produce un impatto, considerando le misure preventive di salvaguardia della componente ambientale, moderato.	3	Non sono ipotizzati ulteriori interventi di mitigazione della produzione delle polveri, rispetto alle misure preventive previste per la salvaguardia della componente atmosfera nelle modalità di svolgimento delle attività di cantiere.	-	L'impatto prodotto dalla strada di progetto al 2028 nelle condizioni di traffico medie e nell'ora di punta risulta moderatamente elevato: non sono riscontrabili valori prossimi ai limiti di legge per PM10 e NO2.	4	-
2+200	2+300	23	RILEVATO	M	Nessun edificio in prossimità della strada di progetto.	0	-	-	-	-	-	-	-
2+300	2+400	24	RILEVATO	B	Presenza di un edificio civile in prossimità della strada di progetto lato sn.	4	La principale attività sorgente di emissione di polveri è il trasporto del materiale dall'area di cantiere B alle aree di costruzione del Lotto 2 lungo le piste ad uso esclusivo dei mezzi di cantiere. L'impatto atteso, considerando le misure preventive di salvaguardia della componente ambientale, risulta poco significativo.	1	Non sono ipotizzati ulteriori interventi di mitigazione della produzione delle polveri, rispetto alle misure preventive previste per la salvaguardia della componente atmosfera nelle modalità di svolgimento delle attività di cantiere.	-	L'impatto prodotto dalla strada di progetto al 2028 nelle condizioni di traffico medie e nell'ora di punta risulta elevato: sono riscontrabili valori prossimi ai limiti di legge per PM10 e NO2.	5	Si consiglia al realizzazione di una schermatura arborea tra l'edificio e la strada.
2+400	2+500	25	RILEVATO	B	Presenza di ricettori abitativi - case isolate - in prossimità lato dx della strada di progetto.	5	La principale attività sorgente di emissione di polveri è il trasporto del materiale dall'area di cantiere B alle aree di costruzione del Lotto 2 lungo le piste ad uso esclusivo dei mezzi di cantiere. L'impatto atteso, considerando le misure preventive di salvaguardia della componente ambientale, risulta poco significativo.	1	Non sono ipotizzati ulteriori interventi di mitigazione della produzione delle polveri, rispetto alle misure preventive previste per la salvaguardia della componente atmosfera nelle modalità di svolgimento delle attività di cantiere.	-	L'impatto prodotto dalla strada di progetto al 2028 nelle condizioni di traffico medie e nell'ora di punta risulta moderato.	3	-
2+500	2+600	26	RILEVATO	B	Presenza di ricettori abitativi - case isolate - in prossimità lato dx della strada di progetto.	5	La principale attività sorgente di emissione di polveri è il trasporto del materiale dall'area di cantiere B alle aree di costruzione del Lotto 2 lungo le piste ad uso esclusivo dei mezzi di cantiere. L'impatto atteso, considerando le misure preventive di salvaguardia della componente ambientale, risulta poco significativo.	1	Non sono ipotizzati ulteriori interventi di mitigazione della produzione delle polveri, rispetto alle misure preventive previste per la salvaguardia della componente atmosfera nelle modalità di svolgimento delle attività di cantiere.	-	L'impatto prodotto dalla strada di progetto al 2028 nelle condizioni di traffico medie e nell'ora di punta risulta moderato.	3	-
2+600	2+700	27	RILEVATO	B	Nessun edificio in prossimità della strada di progetto.	0	-	-	-	-	-	-	-
2+700	2+800	28	RILEVATO	B	Presenza di ricettori abitativi - gruppi di case - ad una distanza non inferiore a 170 m dalla strada di progetto lato sn.	2	L'impatto prodotto dal trasporto del materiale dall'area di cantiere B alle aree di costruzione del Lotto 2 lungo le piste ad uso esclusivo dei mezzi di cantiere risulta ininfluente per la distanza degli edifici civili dalla strada di progetto.	0	Non sono ipotizzati ulteriori interventi di mitigazione della produzione delle polveri, rispetto alle misure preventive previste per la salvaguardia della componente atmosfera nelle modalità di svolgimento delle attività di cantiere.	-	L'impatto prodotto dalla strada di progetto al 2028 nelle condizioni di traffico medie e nell'ora di punta risulta ininfluente.	0	-
2+800	2+900	29	RILEVATO	M	Presenza di ricettori abitativi - gruppi di case - ad una distanza non inferiore a 60 m dalla strada di progetto lato dx.	3	La principale attività sorgente di emissione di polveri è il trasporto del materiale dall'area di cantiere B alle aree di costruzione del Lotto 2 lungo le piste ad uso esclusivo dei mezzi di cantiere. L'impatto atteso, considerando le misure preventive di salvaguardia della componente ambientale, risulta poco significativo.	1	Non sono ipotizzati ulteriori interventi di mitigazione della produzione delle polveri, rispetto alle misure preventive previste per la salvaguardia della componente atmosfera nelle modalità di svolgimento delle attività di cantiere.	-	L'impatto prodotto dalla strada di progetto al 2028 nelle condizioni di traffico medie e nell'ora di punta risulta trascurabile.	1	-
2+900	3+000	30	RILEVATO	M	Presenza di ricettori abitativi - case isolate - ad una distanza non inferiore a 80 m dalla strada di progetto lato dx.	3	La principale attività sorgente di emissione di polveri è il trasporto del materiale dall'area di cantiere B alle aree di costruzione del Lotto 2 lungo le piste ad uso esclusivo dei mezzi di cantiere. L'impatto atteso, considerando le misure preventive di salvaguardia della componente ambientale, risulta poco significativo.	1	Non sono ipotizzati ulteriori interventi di mitigazione della produzione delle polveri, rispetto alle misure preventive previste per la salvaguardia della componente atmosfera nelle modalità di svolgimento delle attività di cantiere.	-	L'impatto prodotto dalla strada di progetto al 2028 nelle condizioni di traffico medie e nell'ora di punta risulta trascurabile.	1	-



4+400	4+500	45	RILEVATO	B	Nessun edificio in prossimità della strada di progetto	0	-	-	-	-	-	-	-
4+500	4+600	46	RILEVATO	B	Nessun edificio in prossimità della strada di progetto	0	-	-	-	-	-	-	-
4+600	4+700	47	RILEVATO	B	Nessun edificio in prossimità della strada di progetto	0	-	-	-	-	-	-	-
4+700	4+800	48	RILEVATO	B	Nessun edificio in prossimità della strada di progetto	0	-	-	-	-	-	-	-
4+800	4+900	49	RILEVATO	B	Nessun edificio in prossimità della strada di progetto	0	-	-	-	-	-	-	-
4+900	5+000	50	TRINCEA	B	Nessun edificio in prossimità della strada di progetto	0	-	-	-	-	-	-	-
5+000	5+100	51	TRINCEA	B	Nessun edificio in prossimità della strada di progetto	0	-	-	-	-	-	-	-
5+100	5+200	52	TRINCEA	B	Nessun edificio in prossimità della strada di progetto	0	-	-	-	-	-	-	-
5+200	5+300	53	TRINCEA	B	Nessun edificio in prossimità della strada di progetto	0	-	-	-	-	-	-	-
5+300	5+400	54	RILEVATO	B	Nessun edificio in prossimità della strada di progetto	0	-	-	-	-	-	-	-
5+400	5+500	55	RILEVATO	B	Nessun edificio in prossimità della strada di progetto	0	-	-	-	-	-	-	-
5+500	5+600	56	RILEVATO	B	Nessun edificio in prossimità della strada di progetto	0	-	-	-	-	-	-	-
5+600	5+700	57	RILEVATO	B	Nessun edificio in prossimità della strada di progetto	0	-	-	-	-	-	-	-
5+700	5+800	58	RILEVATO	B	Nessun edificio in prossimità della strada di progetto	0	-	-	-	-	-	-	-
5+800	5+900	59	RILEVATO	B	Nessun edificio in prossimità della strada di progetto	0	-	-	-	-	-	-	-
5+900	6+000	60	RILEVATO	B	Nessun edificio in prossimità della strada di progetto	0	-	-	-	-	-	-	-
6+000	6+100	61	RILEVATO	B	Presenza di edifici industriali ad una distanza non inferiore a 50 m dalla strada di progetto lato sn.	1	La principale attività sorgente di emissione di polveri è il trasporto del materiale dall'area di cantiere B/C alle aree di costruzione del Lotto 2 lungo le piste ad uso esclusivo dei mezzi di cantiere. L'impatto atteso, considerando le misure preventive di salvaguardia della componente ambientale, risulta poco significativo.	1	Non sono ipotizzati ulteriori interventi di mitigazione della produzione delle polveri, rispetto alle misure preventive previste per la salvaguardia della componente atmosfera nelle modalità di svolgimento delle attività di cantiere.	-	L'impatto prodotto dalla strada di progetto al 2028 nelle condizioni di traffico medie e nell'ora di punta risulta trascurabile.	1	-
6+100	6+200	62	RILEVATO	B	Presenza di edifici industriali ad una distanza non inferiore a 50 m dalla strada di progetto lato sn.	1	La principale attività sorgente di emissione di polveri è il trasporto del materiale dall'area di cantiere B/C alle aree di costruzione del Lotto 2 lungo le piste ad uso esclusivo dei mezzi di cantiere. L'impatto atteso, considerando le misure preventive di salvaguardia della componente ambientale, risulta poco significativo.	1	Non sono ipotizzati ulteriori interventi di mitigazione della produzione delle polveri, rispetto alle misure preventive previste per la salvaguardia della componente atmosfera nelle modalità di svolgimento delle attività di cantiere.	-	L'impatto prodotto dalla strada di progetto al 2028 nelle condizioni di traffico medie e nell'ora di punta risulta trascurabile.	1	-
6+200	6+215	63	COMPLESSO	\	Presenza di edifici industriali ad una distanza non inferiore a 50 m dalla strada di progetto lato sn.	1	La principale attività sorgente di emissione di polveri è il trasporto del materiale dall'area di cantiere AB/C alle aree di costruzione del Lotto 2 lungo le piste ad uso esclusivo dei mezzi di cantiere. L'impatto atteso, considerando le misure preventive di salvaguardia della componente ambientale, risulta poco significativo.	1	Non sono ipotizzati ulteriori interventi di mitigazione della produzione delle polveri, rispetto alle misure preventive previste per la salvaguardia della componente atmosfera nelle modalità di svolgimento delle attività di cantiere.	-	L'impatto prodotto dalla strada di progetto al 2028 nelle condizioni di traffico medie e nell'ora di punta risulta trascurabile.	1	-

**COMPONENTE AMBIENTALE ANALIZZATA: PAESAGGIO**

Progr. inizio ettometrica	Progr. fine ettometrica	Tratto	Opera		Ambiente			Impatti e mitigazioni fase di costruzione				Impatti e mitigazioni fase di esercizio			
			Tipologia	Altezza*	Caratteristiche dell'area	Sensibilità	Impatto atteso	Severità	Mitigazione applicabile	Mitigabilità	Impatto atteso	Severità	Mitigazione applicabile	Mitigabilità	
0+000	0+100	1	COMPLESSO	\	Ambito in gran parte urbanizzato. Dopo le rampe di immissione nella Pontina, il tracciato presenta a nord un margine completamente occupato da capannoni e strutture commerciali. Parzialmente libero il margine sud, con aperture visuali su terreni agricoli	1	Degrado percettivo generico e temporaneo in area di scarsissima qualità paesaggistica.	1	Generiche cautele gestionali durante tutta la fase di cantiere rimandando alla fase di esercizio l'adozione di specifiche misure strutturali.	1	Impatto visuale della nuova viabilità limitato ai margini del corridoio percorso e comunque non rilevante date le caratteristiche del paesaggio urbano interessato dall'inizio del nuovo tracciato	2	Lungo il margine che rasenta l'insediamento, rimodellamento del terreno con impianto di quinta arboreo-arbustiva per mitigazione dell'impatto del traffico. Intervento di caratterizzazione paesaggistica e protezione visuale del margine sud con impianto di nuclei e siepi arbustive.	3	
0+100	0+200	2	MEZZACOSTA	B		1	idem	1	idem	1		2		3	
0+200	0+300	3	MEZZACOSTA	B		1	idem	1	idem	1		2		3	
0+300	0+400	4	RILEVATO	\		1	idem	1	idem	1		2		3	
0+400	0+500	5	RILEVATO	\	In un ambito paesaggistico molto frammentato ma non privo di valori visuali, la nuova viabilità fiancheggia lungo il margine sud alcune costruzioni residenziali. Libero invece il margine nord, con residui appezzamenti agricoli	2	Degrado percettivo generico e temporaneo in area di non qualità paesaggistica	1		1	Interruzione della continuità del paesaggio agricolo, Effetto barriera visuale lungo l'asse di compluvio della valletta	3	Rimodellamento dei margini del rilevato con raccordo alla morfologia del contesto. Impianto di quinte arboree e vegetazione arbustiva	3	
0+500	0+600	6	RILEVATO	\		2	idem	1	idem	1		3		3	
0+600	0+700	7	RILEVATO	\		2	idem	1	idem	1		3		3	
0+700	0+800	8	RILEVATO	\		2	idem	1	idem	1		3		3	
0+800	0+900	9	RILEVATO	B	Il tracciato attraversa un corso d'acqua con margini di vegetazione ripariale di discreta consistenza e continuità. A nord della viabilità, in un'area allungata che fiancheggia un altro corso d'acqua in parte tombato, è localizzata l'Area di Cantiere A. Visuali aperte sul paesaggio agricolo da entrambi i lati,	3	Degrado percettivo generico e temporaneo in area con qualche qualità paesaggistica	2		1	Interruzione della continuità del corso d'acqua principale ed interferenza con la vegetazione igrofila che si sviluppa lungo gli argini. Interruzione della continuità del paesaggio agricolo	3	Rimodellamento dei margini del rilevato stradale con formazione di nuovi argini del corso d'acqua. Riqualificazione e potenziamento della vegetazione igrofila. Impianto di filari arborei lungo il margine sud. Ripristino dell'area di cantiere al termine dei lavori, con particolare attenzione al margine verso il corso d'acqua	2	
0+900	1+000	10	RILEVATO	M		3	idem	2	idem	1	idem	3	idem	2	
1+000	1+100	11	RILEVATO	M		3	idem	2	idem	1	idem	3	idem	2	
1+100	1+200	12	RILEVATO	M		3	idem	2	idem	1	idem	3	idem	2	
1+200	1+300	13	RILEVATO	M		3	idem	2	idem	1	idem	3	idem	2	
1+300	1+400	14	COMPLESSO	\	Ambito prevalentemente urbanizzato, caratterizzato dalla presenza del tracciato della Laurentina lungo i cui margini si sviluppa un insediamento a tratti continuo di attività produttive e residenze. Si rileva inoltre la confluenza di due corsi d'acqua, di cui il maggiore accompagnato da una importante fascia ripariale, una delle poche connotazioni di residua naturalità lungo lo sviluppo inferiore del tracciato. A nord della viabilità, un terreno pianeggiante dall'andamento trapezoidale è destinato all'Area di Cantiere B	2	Degrado percettivo generico e temporaneo in area di scarsissima qualità paesaggistica.	1		1	Interferenze con la vegetazione ripariale, peraltro già ridotta dallo sviluppo della viabilità attuale e dell'insediamento. Impatto visuale sui margini costruiti del corridoio formato dalla Laurentina	3	Interventi di caratterizzazione paesaggistica nell'area dello svincolo e del viadotto, con integrazione mediante interventi di verde delle aree funzionali e delle opere strutturali. Recupero per quanto possibile della continuità della vegetazione ripariale. Ripristino morfologico e vegetazionale dell'area di cantiere al termine dei lavori	3	
1+400	1+500	15	COMPLESSO	\		2	idem	1	idem	1	idem	3	idem	3	
1+500	1+600	16	COMPLESSO	\		2	idem	1	idem	1	idem	3	idem	3	
1+600	1+700	17	COMPLESSO	\		2	idem	1	idem	1	idem	3	idem	3	
1+700	1+800	18	COMPLESSO	\		2	idem	1	idem	1	idem	3	idem	3	
1+800	1+900	19	COMPLESSO	\		2	idem	1	idem	1	idem	3	idem	3	
1+900	2+000	20	RILEVATO	M		2	idem	1	idem	1	idem	3	idem	3	
2+000	2+100	21	RILEVATO	B		2	idem	1	idem	1	idem	3	idem	3	
2+100	2+200	22	RILEVATO	B		2	idem	1	idem	1	idem	3	idem	3	
2+200	2+300	23	RILEVATO	M	Il tracciato fiancheggia a breve distanza il corso d'acqua per poi, sempre su basso rilevato, descrivere un'ampia curva rasentando in dx un gruppo di residenze. Oltre il margine in sx una serie di campi coltivati separa il tracciato da uno sviluppo residenziale allineato lungo una viabilità locale.	3	Degrado percettivo generico e temporaneo in area con qualche qualità paesaggistica	2		1	Impatto visuale contenuto data la morfologia dell'ambito ma comunque sensibile in un'area ancora parzialmente libera ma contornata da sviluppi residenziali di bassa e media densità	2	Raccordo morfologico dei margini del rilevato ed impianto di verde arboreo (quinte ad alta densità e filari) per protezione visuale delle residenze più vicine	3	
2+300	2+400	24	RILEVATO	B		3	idem	2	idem	1	idem	2	idem	3	
2+400	2+500	25	RILEVATO	B		3	idem	2	idem	1	idem	2	idem	3	
2+500	2+600	26	RILEVATO	B		3	idem	2	idem	1	idem	2	idem	3	
2+600	2+700	27	RILEVATO	B		3	idem	2	idem	1	idem	2	idem	3	
2+700	2+800	28	RILEVATO	B		3	idem	2	idem	1	idem	2	idem	3	
2+800	2+900	29	RILEVATO	M		3	idem	2	idem	1	idem	2	idem	3	

			RILEVATO	M	Sempre su un basso rilevato il tracciato costeggia il margine nord di un insediamento residenziale di bassa densità. A nord del tracciato prevale il paesaggio agricolo delle colture erbacee e del pascolo. L'ambito mantiene, nonostante la prevalente antropizzazione, un carattere paesaggistico di un certo rilievo	3	Degrado percettivo generico e temporaneo in area con qualche qualità paesaggistica	2		1	Impatto visuale limitato alle aree di margine. Interruzione della continuità del paesaggio agricolo	2	Margine sud: protezione degli edifici con formazione di una duna ed impianto quinte plurispecifiche ad alta densità. Margine nord: quinte e filari di caratterizzazione dopo il rimodellamento dei margini del rilevato	3
2+900	3+000	30						idem						
3+000	3+100	31	RILEVATO	B		3	idem	2	idem	1	idem	2	idem	3
3+100	3+200	32	RILEVATO	B		3	idem	2	idem	1	idem	2	idem	3
3+200	3+300	33	RILEVATO	B		3	idem	2	idem	1	idem	2	idem	3
3+300	3+400	34	RILEVATO	B		3	idem	2	idem	1	idem	2	idem	3
3+400	3+500	35	RILEVATO	B		3	idem	2	idem	1	idem	2	idem	3
3+500	3+600	36	RILEVATO	B		3	idem	2	idem	1	idem	2	idem	3
3+600	3+700	37	RILEVATO	B		3	idem	2	idem	1	idem	2	idem	3
3+700	3+800	38	RILEVATO	B		3	idem	2	idem	1	idem	2	idem	3
3+800	3+900	39	RILEVATO	B		3	idem	2	idem	1	idem	2	idem	0
3+900	4+000	40	RILEVATO	B		3	idem	2	idem	1	idem	2	idem	3
4+000	4+100	41	RILEVATO	B		3	idem	2	idem	1	idem	2	idem	3
4+100	4+200	42	RILEVATO	M		3	idem	2	idem	1	idem	2	idem	3
			RILEVATO	M	L'ambito attraversato dal tracciato conserva in gran parte le connotazioni paesaggistiche che caratterizzavano questa parte dell'agro romano prima del recente sviluppo residenziale ed industriale. Compreso tra due rilievi collinari abbastanza formati, l'area consente una buona lettura della morfologia originaria e del corso del torrente la cui vegetazione ripariale segna l'avvallamento che si sviluppa a breve distanza dal tracciato in progetto. Con un tratto di trincea non profonda la nuova viabilità taglia la parte inferiore del versante che limita il terreno verso nord. Un terreno di forma triangolare adiacente al margine nord è destinato all'Area di Deposito C	4	Degrado percettivo generico e temporaneo in area con qualità paesaggistica relativamente elevata.	2		1	Le aperture visuali sul tracciato dai rilievi di margine rendono consistente l'impatto visuale della nuova viabilità, che viene ad interrompere la continuità del tessuto agricolo in un ambito ancora prevalentemente libero dall'urbanizzazione	3	Interventi di inserimento con rimodellamento morfologico dei margini ed impianti di nuclei e filari. Ripristino morfologico e vegetazionale dell'area di deposito al termine della fase di costruzione	3
4+200	4+300	43						idem						
4+300	4+400	44	RILEVATO	M		4	idem	2	idem	1	idem	3	idem	3
4+400	4+500	45	RILEVATO	B		4	idem	2	idem	1	idem	3	idem	3
4+500	4+600	46	RILEVATO	B		4	idem	2	idem	1	idem	3	idem	3
4+600	4+700	47	RILEVATO	B		4	idem	2	idem	1	idem	3	idem	3
4+700	4+800	48	RILEVATO	B		4	idem	2	idem	1	idem	3	idem	3
4+800	4+900	49	RILEVATO	B		4	idem	2	idem	1	idem	3	idem	3
4+900	5+000	50	TRINCEA	B		4	idem	2	idem	1	idem	3	idem	3
5+000	5+100	51	TRINCEA	B		4	idem	2	idem	1	idem	3	idem	3
5+100	5+200	52	TRINCEA	B		4	idem	2	idem	1	idem	3	idem	3
5+200	5+300	53	TRINCEA	B		4	idem	2	idem	1	idem	3	idem	3
5+300	5+400	54	RILEVATO	B		4	idem	2	idem	1	idem	3	idem	3
5+400	5+500	55	RILEVATO	B		4	idem	2	idem	1	idem	3	idem	3
5+500	5+600	56	RILEVATO	B		4	idem	2	idem	1	idem	3	idem	3
5+600	5+700	57	RILEVATO	B		4	idem	2	idem	1	idem	3	idem	3
5+700	5+800	58	RILEVATO	B		4	idem	2	idem	1	idem	3	idem	3
			RILEVATO	B	Nell'ultimo tratto il tracciato, sempre su rilevato basso o a raso, infila uno stretto corridoio tra edifici industriali fino a raggiungere la rotatoria terminale. Gli aspetti dell'ambiente industriale che caratterizzano l'area si prolungano e si intensificano, dopo una fascia di terreno ancora libera nello spazio a monte della rotatoria, sino al fronte degli impianti ferroviari	1	Degrado percettivo generico e temporaneo in area di scarsissima qualità paesaggistica.	1		1	Nessun impatto negativo sensibile, mentre si ritiene possibile un impatto migliorativo sull'ambiente industriale di contesto	0	Interventi di caratterizzazione paesaggistica lungo i margini con impianti di filari di alberaturee. Nell'area della rotatoria semplici interventi di inerbimento in attesa di una sistemazione generale della viabilità urbana dell'area	2
5+800	5+900	59						idem						
5+900	6+000	60	RILEVATO	B		1	idem	1	idem	1	idem	0	idem	2
6+000	6+100	61	RILEVATO	B		1	idem	1	idem	1	idem	0	idem	2
6+100	6+200	62	RILEVATO	B		1	idem	1	idem	1	idem	0	idem	2
6+200	6+215	63	COMPLESSO	\		1	idem	1	idem	1	idem	0	idem	2