



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<i>Progetto/Piano/Programma</i>	Itinerario Napoli Bari, 1° tratta: Variante alla linea Napoli-Cancello. Opera anticipata "Viabilità Gaudello" in Comune di Acerra. Variante progettuale "Strada poderale dei Cani"
<i>Procedimento</i>	Verifica Varianti, ex art. 169, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii.
<i>ID Fascicolo</i>	3996
<i>Proponente</i>	R.F.I. Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
<i>Elenco allegati</i>	Parere CTVA n. 2774 del 22 giugno 2018

✓ Resp. Sez.: DiGianfrancesco C.
Ufficio: DVA-D2-OCL
Data: 28/06/2018

✓ Resp. Div.: Venditti A.
Ufficio: DVA-D2
Data: 02/07/2018

VISTA la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante *“Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive”*;

VISTO il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., recante *“Norme in materia ambientale”* e ss.mm.ii. e in particolare l’art. 8 inerente al funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS;

VISTO il D.Lgs.12 aprile 2006, n.163 recante *“Codice dei contratti pubblici relativi a lavoro, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”* ed in particolare gli articoli che regolano le procedure di valutazione di impatto ambientale delle infrastrutture e degli insediamenti produttivi strategici e di interesse nazionale;

VISTO il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 recante *“Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”* e in particolare l’art. 216 *“Disposizioni transitorie e di coordinamento”*, comma 27, ove richiama, per quanto applicabile il D.Lgs. 163/2006;

VISTO il D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104 recante *“Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell’impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della Legge 9 luglio 2015, n. 114”*;

VISTO l’art. 9 del D.P.R. del 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS;

VISTA la Delibera n. 62 del 3 agosto 2011 con la quale il CIPE ha individuato, tra le infrastrutture strategiche nazionali del Piano nazionale per il Sud, l’intervento *“Raddoppio Cannello-Frasso Telesino”* nell’ambito della *“Direttrice ferroviaria Napoli-Bari-Lecce-Taranto”*;

VISTA la legge n. 164 del 11 novembre 2014, di conversione, con modificazioni, del D.L. del 12 settembre 2014, n. 133 recante *“Disposizioni urgenti per sbloccare gli interventi sugli assi ferroviari Napoli-Bari e Palermo-Catania-Messina”*;

VISTO l’art. 1 del citato Decreto Legge 12 settembre 2014, n. 133, *“Disposizioni urgenti per sbloccare gli interventi sugli assi ferroviari Napoli-Bari e Palermo-Catania-Messina ed altre misure urgenti per sbloccare interventi sugli aeroporti di interesse nazionale”*, con il quale viene nominato l’Amministratore Delegato di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. Commissario per la realizzazione delle opere relative agli Assi Ferroviari Napoli-Bari e Palermo-Catania-Messina di cui al Programma Infrastrutture Strategiche previsto dalla Legge 21 dicembre 2001, n. 443;

VISTA l’Ordinanza del Commissario n. 11 del 18 giugno 2015, relativa all’ *“Itinerario Napoli-Bari, 1a tratta: Variante alla linea Napoli-Cannello – Viabilità Gaudello”*, in cui si dispone l’approvazione con prescrizioni, anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, del Progetto Definitivo della *“Viabilità Gaudello” in Comune di Acerra, quale opera anticipata del Progetto Preliminare dell’“Itinerario Napoli-Bari, 1a tratta: Variante alla linea Napoli-Cannello”*, anche ai fini della attestazione di

compatibilità ambientale, della localizzazione urbanistica e della apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;

VISTO il Decreto Direttoriale DVA-DEC-188 del 5 giugno 2015, reso sulla base del parere positivo con prescrizioni della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 1793 del 29 maggio 2015 e relativo alla Verifica di Ottemperanza, ex artt. 166 e 185, commi 4 e 5, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. sul Progetto Definitivo *"Itinerario Napoli-Bari, 1a tratta: Variante alla linea Napoli-Cancello, Viabilità Gaudello"*, con il quale veniva richiesto di presentare un Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo redatto ai sensi del D.M. n. 161/2012;

VISTA la Determinazione Direttoriale DVA-DEC-2015-324 del 16 settembre 2015, resa sulla base del parere positivo con prescrizioni della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 1861 del 1 settembre 2015, di approvazione del Piano di Utilizzo dei materiali di scavo, ex D.M. 161/2012 sul progetto *"Itinerario Napoli-Bari, Raddoppio Tratta Cancello-Benevento, Variante alla linea Cancello-Napoli"*, nella parte relativa alla *"Viabilità Gaudello"* circa l'esatto adempimento del Progetto Definitivo ai contenuti delle prescrizioni di cui all'Ordinanza Commissariale n. 11 del 18 giugno 2015;

VISTA la Determinazione Direttoriale DVA-DEC-18 del 27 gennaio 2016, resa sulla base del parere positivo con prescrizioni della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 1967 del 15 gennaio 2016 e relativo alla Verifica di Attuazione – Fase 1, ex art. 185, c. 7, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. sul Progetto Esecutivo *"Itinerario Napoli-Bari. Variante linea ferroviaria Cancello-Napoli"* Viabilità Gaudello;

VISTA la Determinazione Direttoriale DVA-DEC-112 del 21 aprile 2017, resa sulla base del parere positivo con prescrizioni della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 2361 del 7 aprile 2017 e relativo alla Verifica di Attuazione – Fase 2, ex art. 185, cc. 6 e 7, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. sul Progetto Esecutivo *"Itinerario Napoli-Bari. Variante linea ferroviaria Cancello-Napoli"* Viabilità Gaudello;

VISTA la nota prot. 245 del 26 marzo 2018, acquisita al prot. DVA-7382 del 27 marzo 2018, con la quale la Società proponente R.F.I. S.p.A. nell'ambito del procedimento di Verifica delle Varianti, ai sensi dell'art. 169, c. 4, del D.Lgs. 163/2016, per quanto applicabile dall'art. 216, c. 27, del D.Lgs. 50/2016, ha trasmesso la documentazione relativa alla proposta di Variante relativa progetto *"Itinerario Napoli-Bari, 1° tratta: Variante alla linea Napoli-Cancello. Opera anticipata "Viabilità Gaudello" in Comune di Acerra. Variante progettuale "Strada poderale dei Cani"*;

VISTA la successiva documentazione integrativa trasmessa dal proponente Società R.F.I. S.p.A., di cui l'ultima del 15 giugno 2018, acquisita al prot. DVA-13878 del 18 giugno 2018;

VISTA la nota della Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali, prot. DVA-8012 del 6 aprile 2018 con la quale ha trasmesso la documentazione pervenuta alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS ai fini dell'avvio dell'istruttoria di Verifica delle Varianti, ai sensi dell'art. 169, c. 4, del D.Lgs. 163/2016, per quanto applicabile dall'art. 216, c. 27, del D.Lgs. 50/2016 sul predetto progetto;

CONSIDERATO che oggetto del presente provvedimento è la Verifica della proposta di Variante, ai sensi dell'art. 169, c. 4 del D. Lgs. 163/2006, per quanto applicabile dall'art. 216, c. 27, del

D.Lgs. 50/2016, consistente nella realizzazione della nuova viabilità ricadente lungo la tratta ferroviaria “Variante alla Linea Napoli-Cancello” di collegamento della SP 74 “Ponte dei Cani” con la SP 23 “Gaudello” in Comune di Acerra, permettendo la chiusura dei due Passaggi a Livello esistenti alle progressive km 228+728 e km 229+530 presenti sulla attuale linea storica Cancello-Napoli, nel tratto terminale a Nord della variante ferroviaria;

ACQUISITO il parere, dall’esito positivo, n. 2774 del 22 giugno 2018 della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS, trasmesso con prot. CTVA-2422 del 27/06/2018 ed acquisito al prot. DVA-14842 del 27/06/2018 che, allegato al presente Provvedimento, ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che nel predetto parere la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS ha valutato che “[...] per quanto riguarda le condizioni di cui al comma 3 dell’art. 169 del D.Lgs. 163/2006, la variante proposta non assume rilievo sotto l’aspetto localizzativo, né comporta altre sostanziali modificazioni rispetto al progetto precedentemente approvato con Ordinanza n. 11/2015, non richiedendo l’attribuzione di nuovi finanziamenti a carico dei fondi, necessitando, per la qualità dei luoghi in cui si svolgeranno i lavori, solo dell’applicazione di procedure di salvaguardia adeguate e di misure di monitoraggio archeologico da prevedere in fase di esecuzione.”.

DETERMINA

in merito agli aspetti ambientali di competenza, per i motivi riportati nel parere n. 2774 del 22 giugno 2018 della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, la sussistenza delle condizioni per l’approvazione da parte del Soggetto Aggiudicatore, ai sensi dell’art. 169, c. 4, del D.Lgs. 163/2016, della proposta di Variante relativa al progetto “Itinerario Napoli-Bari, 1° tratta: Variante alla linea Napoli-Cancello. Opera anticipata “Viabilità Gaudello” in Comune di Acerra. Variante progettuale “Strada poderale dei Cani”.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla notifica dell’atto.

Il Direttore Generale

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)