

Vittorio Veneto 22 Giugno 2018

Salve,

Allego osservazioni per Verifica di assoggettabilità alla Via per l'opera : S.S 51 di "Alemagna"-Variante di Vittorio Veneto (tangenziale Est)-Collegamento la Sega -Ospedale-Svincolo VittorioVeneto per conto del signore Carlo Della Giustina vedi allegato

Matteo Dr. Saracino  
Consigliere Comunale  
Partecipare Vittorio

**Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale**

**Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:**

Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

XX Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

*(Barrare la casella di interesse)*

Il/La Sottoscritto/a Carlo Della Giustina

*(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)*

Il/La Sottoscritto/a \_\_\_\_\_

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

*(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)*

**PRESENTA**

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

Piano/Programma, sotto indicato

XX Progetto, sotto indicato.

*(Barrare la casella di interesse)*

**Opera:** S.S. 51 "di Alemagna"

**Progetto:** S.S. 51 di "Alemagna" - Variante di Vittorio Veneto (Tangenziale Est) - Collegamento La Sega-Ospedale - Svincolo Vittorio Veneto Centro

**Descrizione:** Il progetto prevede la realizzazione dello svincolo di Vittorio Veneto Centro che collegherà il primo stralcio della variante di Vittorio Veneto e la strada comunale di via Carso.

**Proponente:** ANAS S.p.A.

**Tipologia di opera:** Opere stradali

Territori ed aree marine

Localizzazione

**Regioni:** Veneto

**Province:** Treviso

**Comuni:** Vittorio Veneto

**Aree marine:** Nessuna area marina

*(inserire la denominazione completa del piano/programma ( procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)*

### OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

*(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):*

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- XXXX Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro *(specificare)* \_\_\_\_\_

### ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

*(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):*

- Atmosfera
- X Ambiente idrico
- X Suolo e sottosuolo
- X Rumore, vibrazioni, radiazioni
- X Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- X Salute pubblica
- X Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro *(specificare)* \_\_\_\_\_

### TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Per prima cosa verrà compromesso il suolo, dovendo togliere verde, piante ecc. e avremo un minor drenaggio idrico

Dato che passeranno camion anche autoarticolati pesanti il rumore non potrà essere compatibile con le aree scolastiche; I camion daranno fastidio al normale svolgersi delle lezioni nella scuola.

Le elevate vibrazioni danneggeranno la adiacente chiesetta del Cimitero.

Il Comune di Cappella Maggiore ha già bloccato il transito dei veicoli pesanti e quelli che usciranno dalla galleria e viceversa, invece di andare in autostrada percorreranno le vie più importanti di Vittorio Veneto da Sant'Andrea a San Giacomo.

Vi sarà un inevitabile intasamento del traffico, consumo delle strade, rumori, gas di scarico di camion e delle auto in coda (Code già insostenibili adesso; se volete vi accompagno la sera oppure la mattina e vi renderete conto di cosa sia già adesso).

L'area dell'Istituto scolastico Alberghiero Beltrame verrà compromessa da un accesso non consentito dall'Istituto stesso; infatti è previsto di realizzare un accesso pedonale dove adesso si

fermano gli autobus verso il parcheggio della scuola sul quale vige una circolare del Responsabile del Servizio Prevenzione e Protezione di divieto di transito a piedi per motivi di sicurezza e quindi i ragazzi non possono transitar di là; l'istituto dovrebbe garantire la presenza di almeno due persone che controllino e non è in grado di farlo.

Il già citato parcheggio di sosta autobus verrà parzialmente impegnato per la nuova strada e quindi dovrà essere ingrandito con perdita di altro verde. I camion non potranno dirigersi verso Sant'Andrea perché già ora vi sono dei rallentatori di velocità per cui dovranno percorrere via Carso verso Via Vittorio Emanuele. Questo incrocio tra le vie produce già parecchio traffico bloccato soprattutto con la pioggia e in orario di ingresso e uscita dalle numerose scuole di quella area (liceo, istituto d'arte). Io stesso sono ho fatto il breve percorso dalla Chiesa del cimitero all'incrocio in 4 minuti. L'incrocio in questione non è agevole e già abbastanza pericoloso, figurarsi con l'aggiunta di autoarticolati. Dal punto di vista visivo la Chiesa storica verrà irrimediabilmente compromessa. Guardate la foto e pensate di vedere una rotonda enorme, via gli alberi sia a destra che sinistra. Senza contare il grave problema delle vibrazioni. Vedete facilmente che i camion passeranno **a 20 cm dalla Chiesa di San Giuseppe del 1300**, anzi gli studi dicono che è più antica.



I parcheggi per recarsi al cimitero diventeranno di fatto inesistenti e già vi sono gravissimi problemi durante la settimana di Novembre dedicata al culto dei morti.

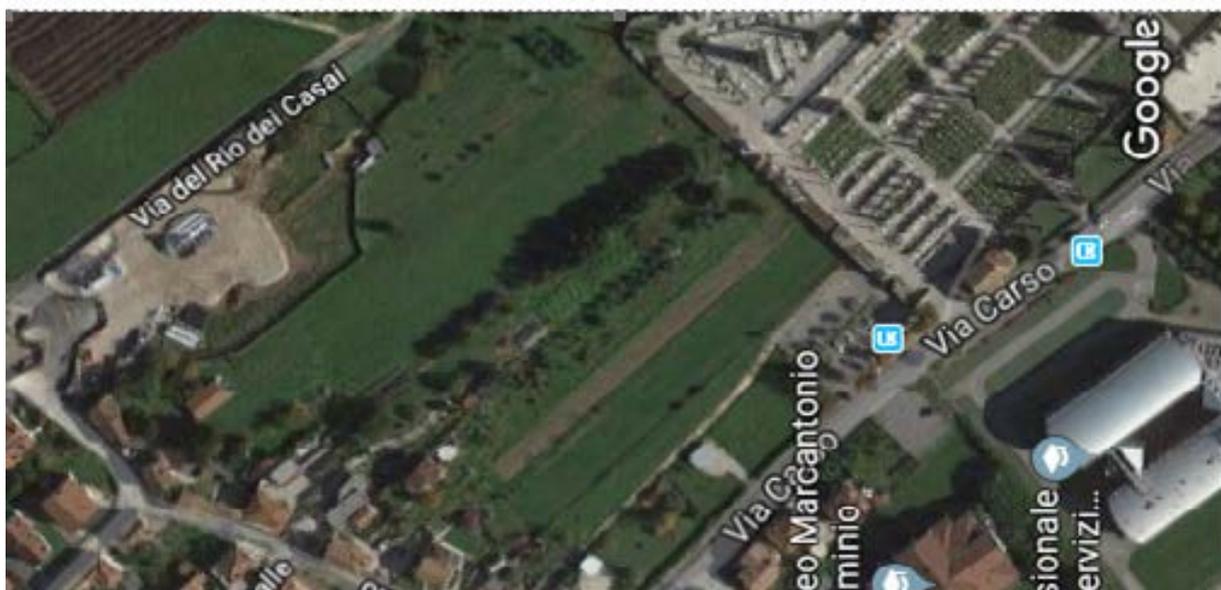
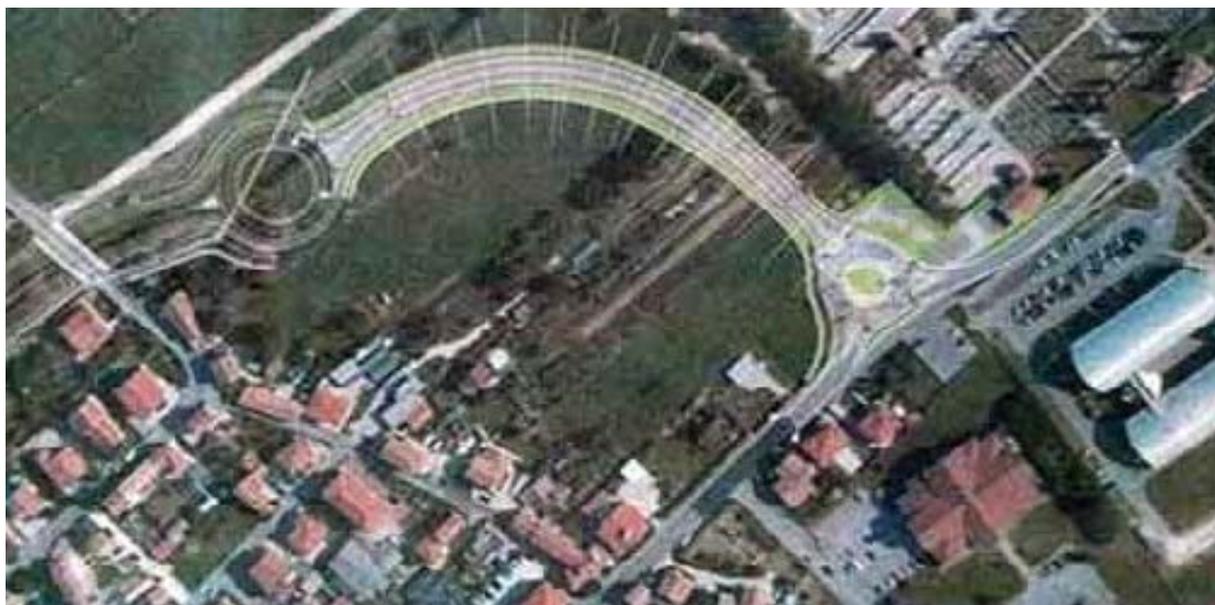
Il parcheggio della Scuola Alberghiera, già vietato all'ingresso se non agli insegnanti, verrà ridotto di posti per cui già adesso in molti sono costretti a parcheggiare fuori, figurarsi dopo. Lo si può vedere anche dalla foto presa con Google map.

**Lo so, direte che la galleria è fatta: fatela percorrere solo alle autovetture fino ai 35 quintali, questa è la vera e unica soluzione per limitare i danni. E' un percorso nato vecchio: il progetto risale a prima della realizzazione della autostrada, dove già adesso possono circolare i mezzi pesanti. Da quando in qua si realizzano strade che portano il traffico in Centro?**

**Quindi il suggerimento è di ridurre notevolmente l'area della rotonda, con corsie più piccole. Si sa che in una circonferenza sono gli ultimi metri de raggio che fanno la vera differenza di superficie, quindi riducete che l'impatto**

**Che i camion vadano, come sempre, in autostrada. L'unico problema col traffico (e ve lo dice chi attraversa Serravalle quasi tutti i giorni per due volte) è la domenica col mercatino dell'antiquariato. Non fate passare i mezzi pesanti in galleria, grazie.**

Allego foto del disastro annunciato, che vi può far ben capire l'insostenibile impatto sul traffico, sul suolo, sulla natura, su panorama, sul cimitero, sulla Chiesa.



---

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)).

*Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.*

## **ELENCO ALLEGATI**

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

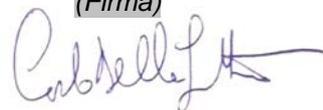
Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - \_\_\_\_\_ (inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)

Luogo e data Vittorio Veneto,  
(inserire luogo e data)

Il/La dichiarante  
Carlo Della Giustina

(Firma)

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Carlo Della Giustina', with a stylized flourish at the end.