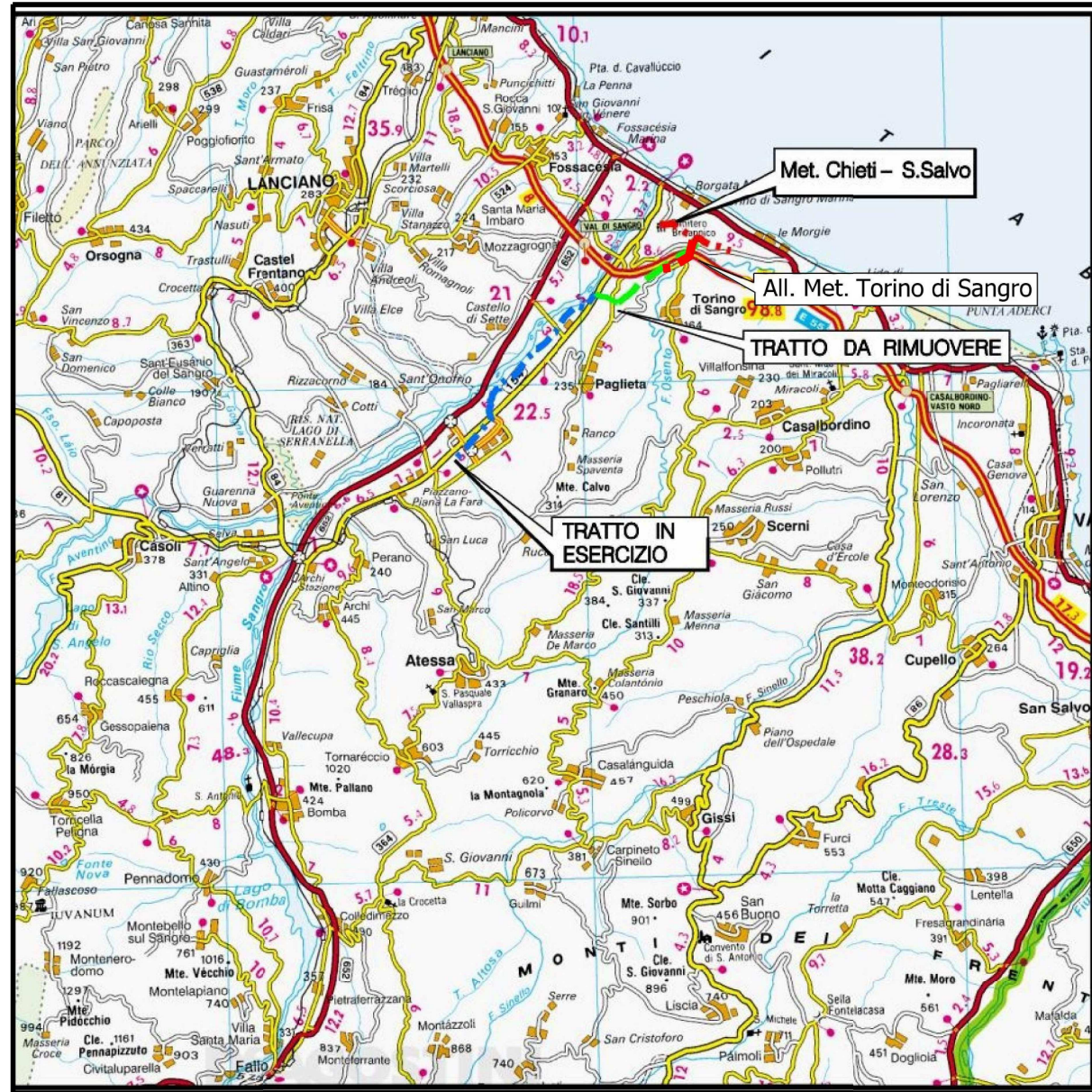




Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.





COROGRAFIA SCALA 1: 250.000



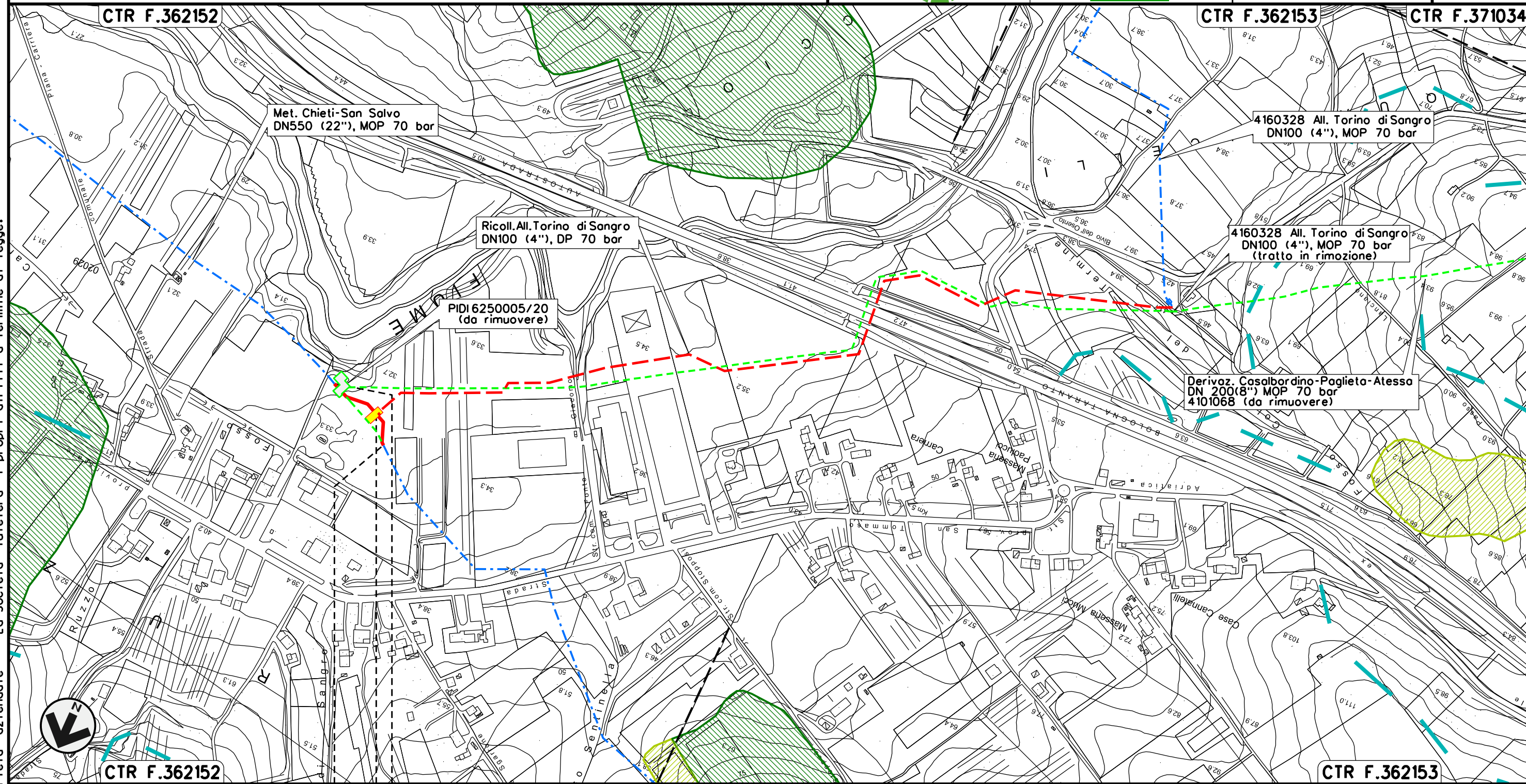
00	18-04-18	EMISSIONE	AGUZZI	STROPPA	CAPRIOTTI		
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			APPROVATO		
 			Dis. PG-PAI-021				
			Fg. 1 di 3				
MET. 6250005 Var.Inserimento PID n.18.2 sul met. Chieti-San-Salvo DN550 (22") DP 70 bar			Comm. NR17078				
			INDICE	00			
			Scala 1:5000				
PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO Pericolosità Frana			Sostituisce il Sostituito dal				

MET. 6250005 Var.Inserimento PIDI n.18.2
 sul met. Chieti-San-Salvo DN550 (22") DP 70 bar

PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO
 Pericolosità Frana

00	18-04-18	EMISSIONE	AGUZZI	STROPPA	CAPRIOTTI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
 			Dis.	PG-PAI-021	
			Comm.	NR17078	

Foglio
2
 di 3
 Scala
 1:5000

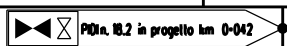


Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



0+000 0+113

- TORINO DI SANGRO
- CHIETI



00	18-04-18	EMISSIONE	AGUZZI	STROPPA	CAPRIOTTI		
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
		Dis.		PG-PAI-021			
		Comm.		NR /17078			



LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | Metanodotto in progetto | | Altre condotte di terzi |
| | Metanodotti in esercizio | | Altri metanodotti in progetto |
| | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare | | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
| | Aree impianti stacco-terminale in progetto | | Impianti di linea in progetto |
| | Aree impianti stacco-terminale esistenti | | Impianti di linea su rete in esercizio |
| | Limite sovrapposizione fogli | | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare |
| | | | Nuova viabilità |

SIMBOLOGIA MECCANICA

- Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
- Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
- Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
- Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
- Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
- Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
- Impianto di riduzione/regolazione della pressione

LEGENDA TEMATICA

- P1 – PERICOLOSITA' MODERATA
Aree interessate da Dissesti con bassa possibilità di riattivazione
- P2 – PERICOLOSITA' ELEVATA
Aree interessate da Dissesti con alta possibilità di riattivazione
- P3 – PERICOLOSITA' MOLTO ELEVATA
Aree interessate da Dissesti in attività o riattivati stagionalmente
- PS – PERICOLOSITA' DA SCARPATA
Aree interessate da Dissesti generati da Scarpate

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	N.
Comuni	
Province	
Impianti	TIPO - N. - PROGR. km TIPO - N. - ESISTENTE
Attraversamenti	TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)