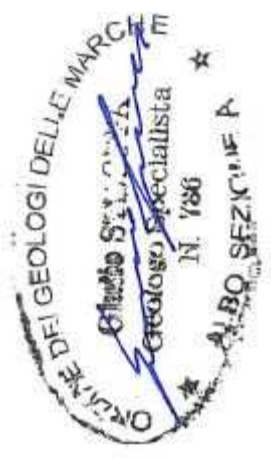




COROGRAFIA SCALA 1: 250.000



00	18-04-18	EMISSIONE	AGUZZI	STROPPA	CAPRIOTTI						
INDICE	DATA	R E V I S I O N I									
											
		Dis. PG-PAI-031									
		Fig. 1 di 3									
		Comm. NR17078		<table border="1"> <tr> <td>INDICE</td> <td>00</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		INDICE	00				
INDICE	00										
		Scala 1:5000		Sostituisce il							
		Sostituito dal		Sostituito dal							

MET. 6250005 Var.Inserimento PIDI n.18.2
sul met. Chieti-San-Salvo DN550 (22") DP 70 bar

PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO
Rischio Frana

MET. 6250005 Var. Inserimento PID1 n.18.2
 sul met. Chieti-San-Salvo DN550 (22") DP 70 bar

PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO
 Rischio Frana

CTR F.362152

CTR F.362153

CTR F.371034

4160328 All. Torino di Sangro
 DN100 (4"), MOP 70 bar

4160328 All. Torino di Sangro
 DN100 (4"), MOP 70 bar
 (tratto in rimozione)

Derivaz. Cosabardino-Paglieto-Alesso
 DN 200(8") MOP 70 bar
 4101068 (da rimuovere)

Ricoli All. Torino di Sangro
 DN100 (4"), DP 70 bar

PID16250005/20
 (da rimuovere)

Met. Chieti-San Salvo
 DN550 (22"), MOP 70 bar

CTR F.362152

CTR F.362153

CTR F.362153

0+000 0+113

TORINO DISANGRO

CHIETI

Fig. 8.2 in progetto su 0-013

00 INDICE

18-04-18 DATA

EMISSIONE

REVISIONI

AGUZZI ELABORATO

STROPPA VERIFICATO

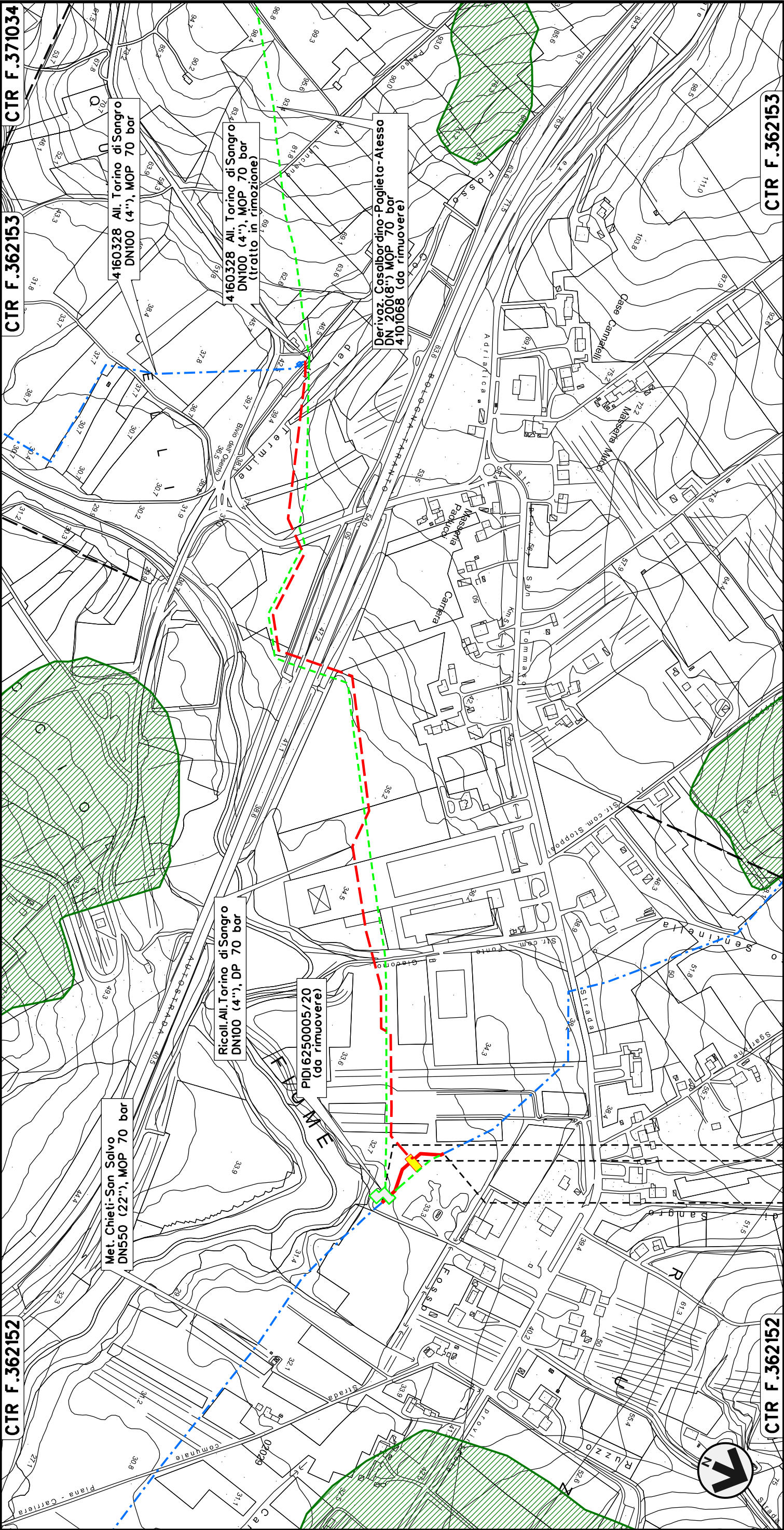
CAPRIOTTI APPROVATO

Foglio 2 di 3

Dis. PG-PAI-031

Comm. NR17078

Scala 1:5000



00	INDICE	18-04-18	DATA	EMISSIONE	REVISIONI	AGUZZI	ELABORATO	STROPPA	VERIFICATO	CAPRIOTTI	APPROVATO	Foglio	2	di	3
												Dis.		PG-PAI-031	
												Comm.		NR17078	
												Scala		1:5000	

MET. 6250005 Var.Inserimento PIDI n.18.2
sul met. Chieti-San-Salvo DN550 (22") DP 70 bar

PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO
Pericolosità' Frana

00	18-04-18	EMISSIONE	AGUZZI	STROPPA	CAPRIOTTI	Foglio
INDICE	DATA	R E V I S I O N I	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	3
			Dis.	PG-PAI-031		di 3
			Comm.	NR /17078		Scala 1:5000

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | Metanodotto in progetto | | Altre condotte di terzi |
| | Metanodotti in esercizio | | Altri metanodotti in progetto |
| | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare | | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
| | Aree impianti stacco-terminale in progetto | | Impianti di linea in progetto |
| | Aree impianti stacco-terminale esistenti | | Impianti di linea su rete in esercizio |
| | Limite sovrapposizione fogli | | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare |
| | | | Nuova viabilità' |

SIMBOLOGIA MECCANICA

- | | |
|--|--|
| | Punto di intercettazione di linea (P.I.L.) |
| | Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.) |
| | Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.) |
| | Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.) |
| | Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.) |
| | Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.) |
| | Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.) |
| | Stazione predisposta per lancio e ricevimento FIG |
| | Impianto di riduzione/regolazione della pressione |

LEGENDA TEMATICA

- | | |
|--|---|
| | R1 - RISCHIO MODERATO
Per il quale i danni sociali ed economici sono marginali |
| | R2 - RISCHIO MEDIO
Per il quale sono possibili danni minori agli edifici e alle infrastrutture che non pregiudicano l'incolumità delle persone, l'agibilità degli edifici e la funzionalità delle attività economiche |

Progressiva chilometrica	
Comuni	
Province	
Impianti	
Attraversamenti	