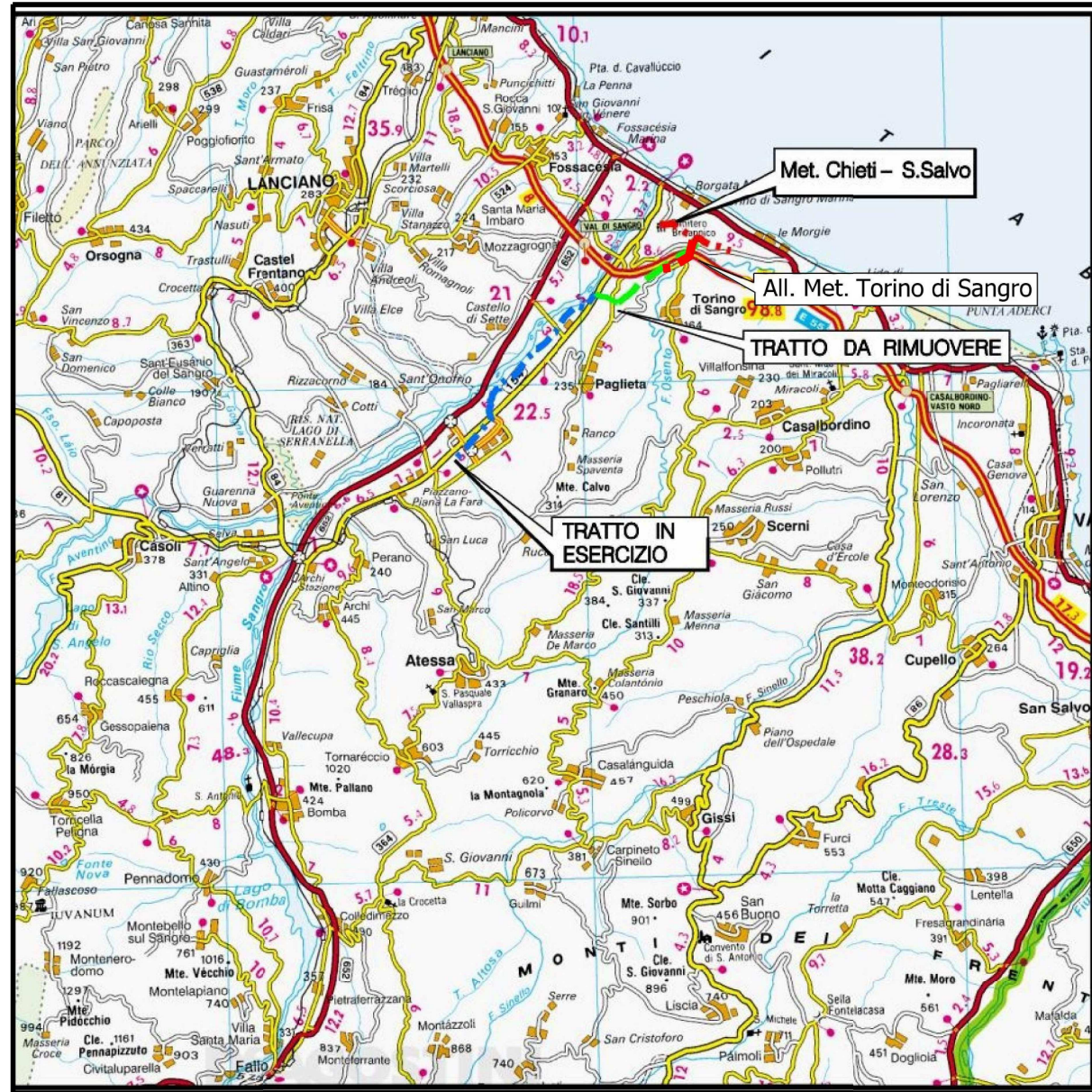




Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



COROGRAFIA SCALA 1: 250.000



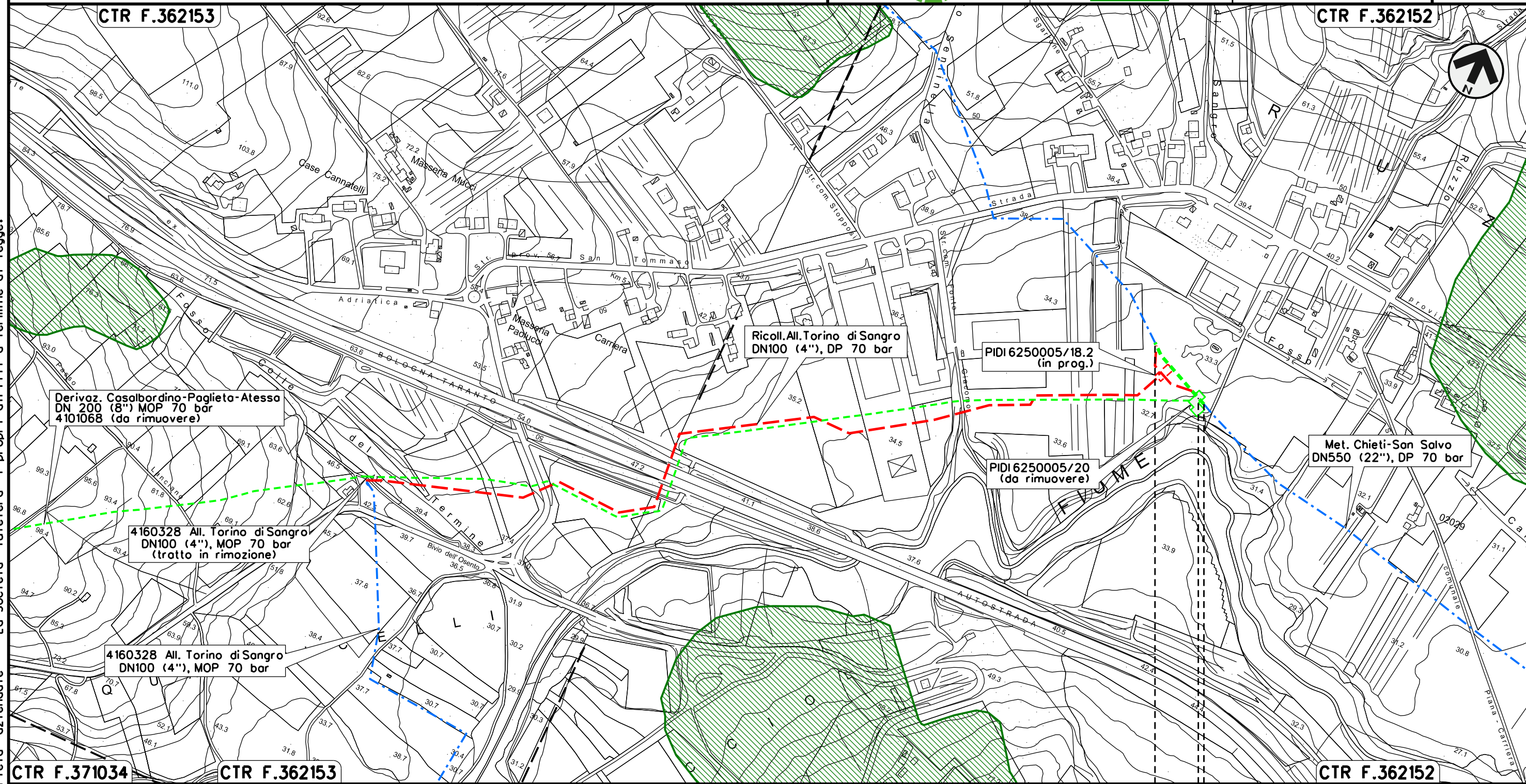
00	18-04-18	EMISSIONE	AGUZZI	STROPPA	CAPRIOTTI		
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO		
 			Dis. PG-PAI-231				
			Fg. 1 di 3				
RIMOZIONE MET. 6250005 Var.Inserimento PIDI n.18.2 sul met. Chieti-San-Salvo DN550 (22") MOP 70 bar			Comm. NR17078				
			INDICE	00			
			Scala 1:5000				
Rimozione Condotte Esistenti PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO - Rischio frana			Sostituisce il Sostituito dal				

RIMOZIONE MET. 6250005 Var.Inserimento PIDI n.18.2
 sul met. Chieti-San-Salvo DN550 (22") MOP 70 bar

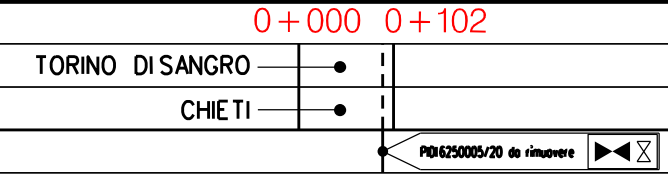
00	18-04-18	EMISSIONE	AGUZZI	STROPPA	CAPRIOTTI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			Dis.	PG-PAI-231	
			Comm.	NR17078	



Foglio
2
 di 3
 Scala
 1:5000

Rimozione Condotte Esistenti
PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO - Rischio Frana











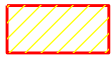



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.












00	18-04-18	EMISSIONE	AGUZZI	STROPPA	CAPRIOTTI		
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
						Dis. PG-PAI-231	
						Comm. NR /17078	

LEGENDA



SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- | | | | |
|---|--|--|---|
|  | Metanodotti da porre fuori esercizio e rimuovere |  | Impianti di linea da porre fuori esercizio e rimuovere |
|  | Metanodotti in progetto |  | Impianti di linea in progetto |
|  | Metanodotti in esercizio |  | Impianti di linea su rete in esercizio |
|  | Altre condotte di terzi |  | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
|  | Aree impianti stacco-terminale in progetto |  | Nuova viabilita' |
|  | Aree impianti stacco-terminale esistenti | | |
|  | Limite sovrapposizione fogli | | |


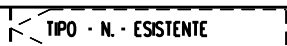

SIMBOLOGIA MECCANICA

-  Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
-  Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
-  Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
-  Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
-  Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
-  Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
-  Impianto di riduzione/regolazione della pressione

LEGENDA TEMATICA

-  R1 – RISCHIO MODERATO
Per il quale i danni sociali ed economici sono marginali
-  R2 – RISCHIO MEDIO
Per il quale sono possibili danni minori agli edifici e alle infrastrutture che non pregiudicano l'incolumita' delle persone, l'agibilita' degli edifici e la funzionalita' delle attivita' economiche

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	N.
Comuni	
Province	
Impianti	 
Attraversamenti	 TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)