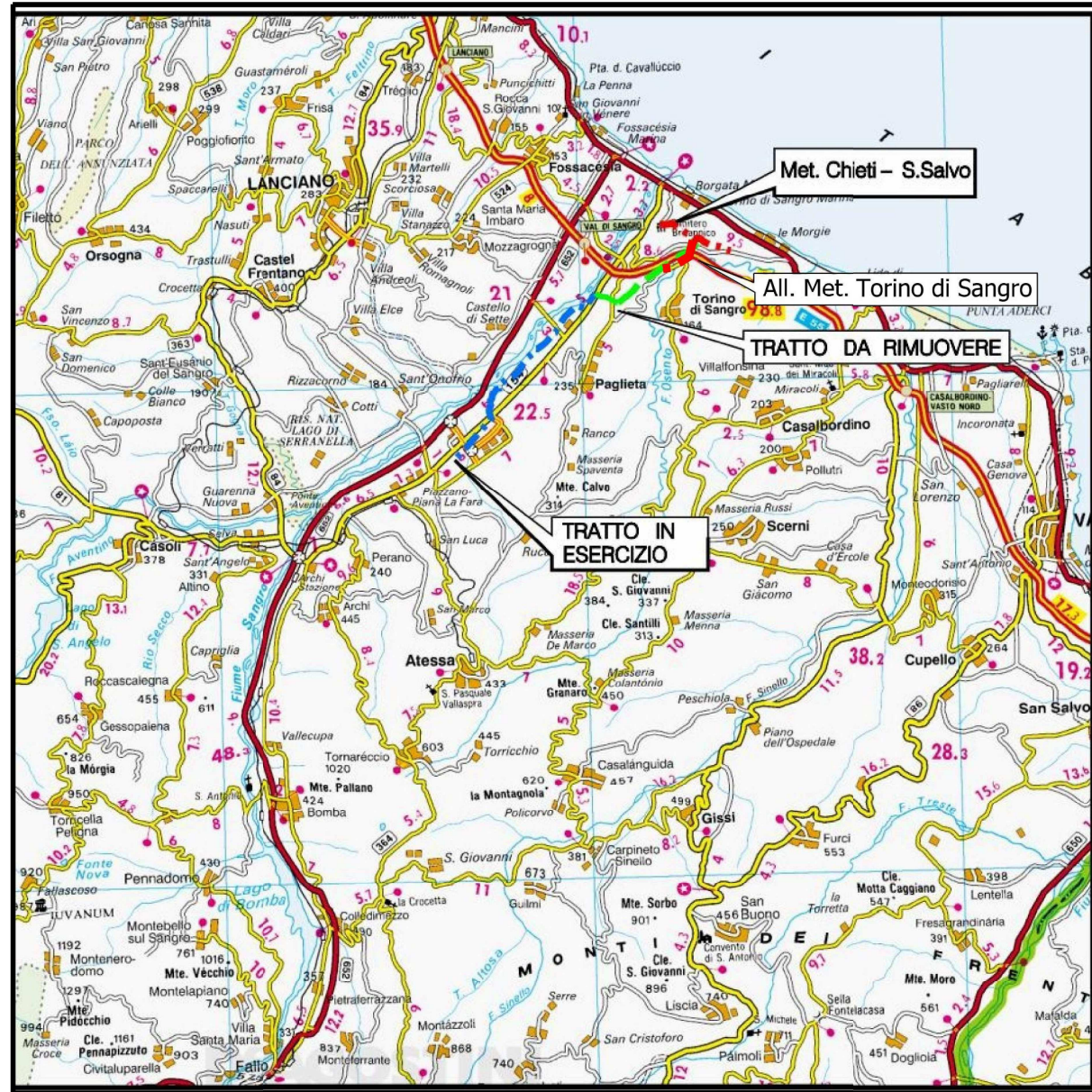




Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



COROGRAFIA SCALA 1: 250.000



00	18-04-18	EMISSIONE	AGUZZI	STROPPIA	CAPRIOTTI	
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO VERIFICATO APPROVATO	
 		Dis. PG-CI-201				
		Fg. 1 di 3				
RIMOZIONE MET. 6250005 Var.Inserimento PIDI n.18.2 sul met. Chieti-San-Salvo DN550 (22") MOP 70 bar		Comm. NR17078				
		INDICE	00			
		Scala 1:5000				
Rimozione Condotte Esistenti IDROGEOLOGIA		Sostituisce il .....				
		Sostituito dal .....				

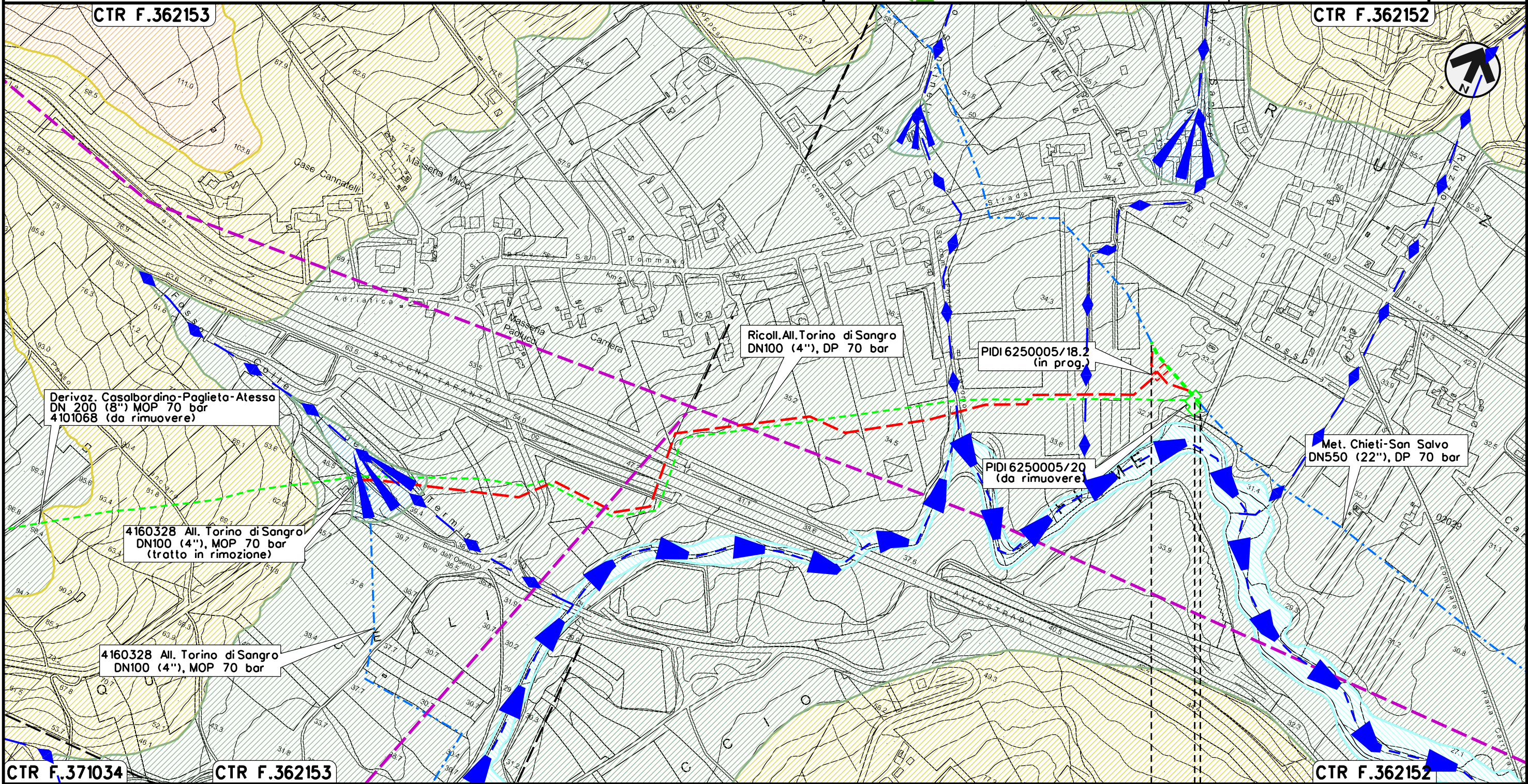


RIMOZIONE MET. 6250005 Var.Inserimento PIDI n.18.2  
 sul met. Chieti-San-Salvo DN550 (22") MOP 70 bar

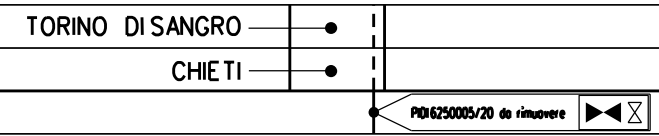
00	18-04-18	EMISSIONE	AGUZZI	MAZZOLI	CAPRIOTTI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			Dis.	PG-CGD-201	
			Comm.	NR17078	

Foglio  
**2**  
 di 3  
 Scala  
 1:5000

Rimozione Condotte Esistenti  
**IDROGEOLOGIA**



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.





Rimozione Condotte Esistenti  
IDROGEOLOGIA



LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- |  |                                                  |  |                                                           |
|--|--------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------|
|  | Metanodotti da porre fuori esercizio e rimuovere |  | Impianti di linea da porre fuori esercizio e rimuovere    |
|  | Metanodotti in progetto                          |  | Impianti di linea in progetto                             |
|  | Metanodotti in esercizio                         |  | Impianti di linea su rete in esercizio                    |
|  | Altre condotte di terzi                          |  | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
|  | Aree impianti stacco-terminale in progetto       |  | Nuova viabilità                                           |
|  | Aree impianti stacco-terminale esistenti         |  |                                                           |
|  | Limite sovrapposizione fogli                     |  |                                                           |

SIMBOLOGIA MECCANICA

- Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
- Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
- Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
- Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
- Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
- Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
- Impianto di riduzione/regolazione della pressione

LEGENDA TEMATICA

- Complesso alluvionale attuale (permeabilità per porosità alta): depositi ciottolosi, ghiaiosi e sabbiosi delle alluvioni attuali di fondovalle, di golena e di riempimenti di alvei abbandonati dei maggiori corsi d'acqua.
- Complesso alluvionale antico (permeabilità per porosità variabile da bassa a media): depositi delle alluvioni antiche terrazzate, poste a vari livelli rispetto al fondovalle.
- Complesso detritico e delle coltri franose (permeabilità per porosità variabile da bassa a media): depositi di frana, coltri eluvio-colluviali e depositi detritici di versante.
- Complesso sabbioso-conglomeratico (permeabilità per porosità e per fratturazione variabile da bassa a media): sabbie sciolte o cementate con intercalazioni di argille e di conglomerati talora cementati.
- Complesso argilloso-sabbioso-marnoso (permeabilità per fratturazione variabile da bassa a media): argille e marne siltose, sabbie e sabbie argillose con intercalazioni di conglomerati.
- Corsi d'acqua principali
- Corsi d'acqua secondari
- Faglie certe
- Faglie probabili
- Sorgenti

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	N.
Comuni	
Province	
Impianti	TIPO - N. - PROGR. km      TIPO - N. - ESISTENTE
Attraversamenti	TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)