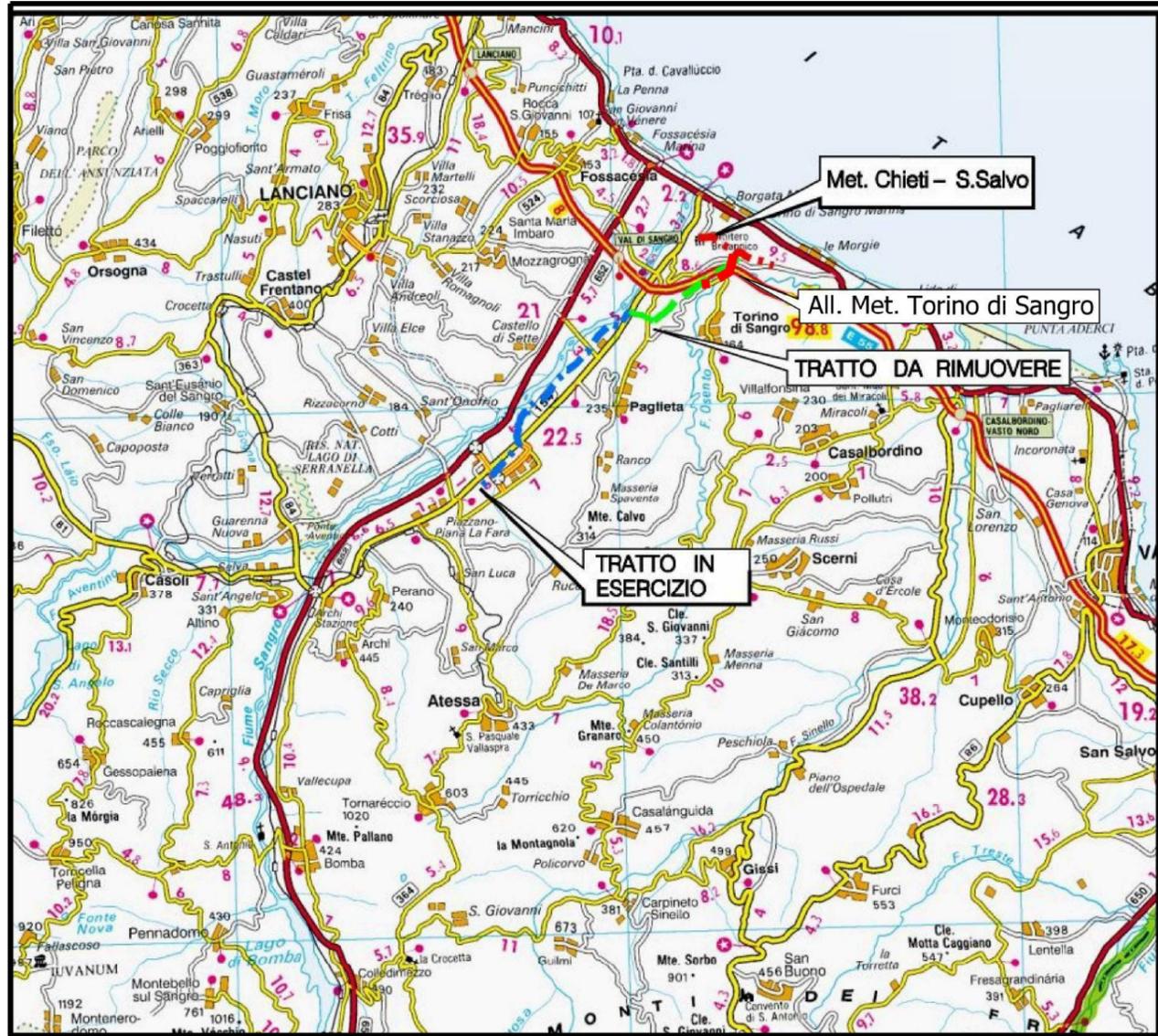


Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



COROGRAFIA Scala 1:200.000

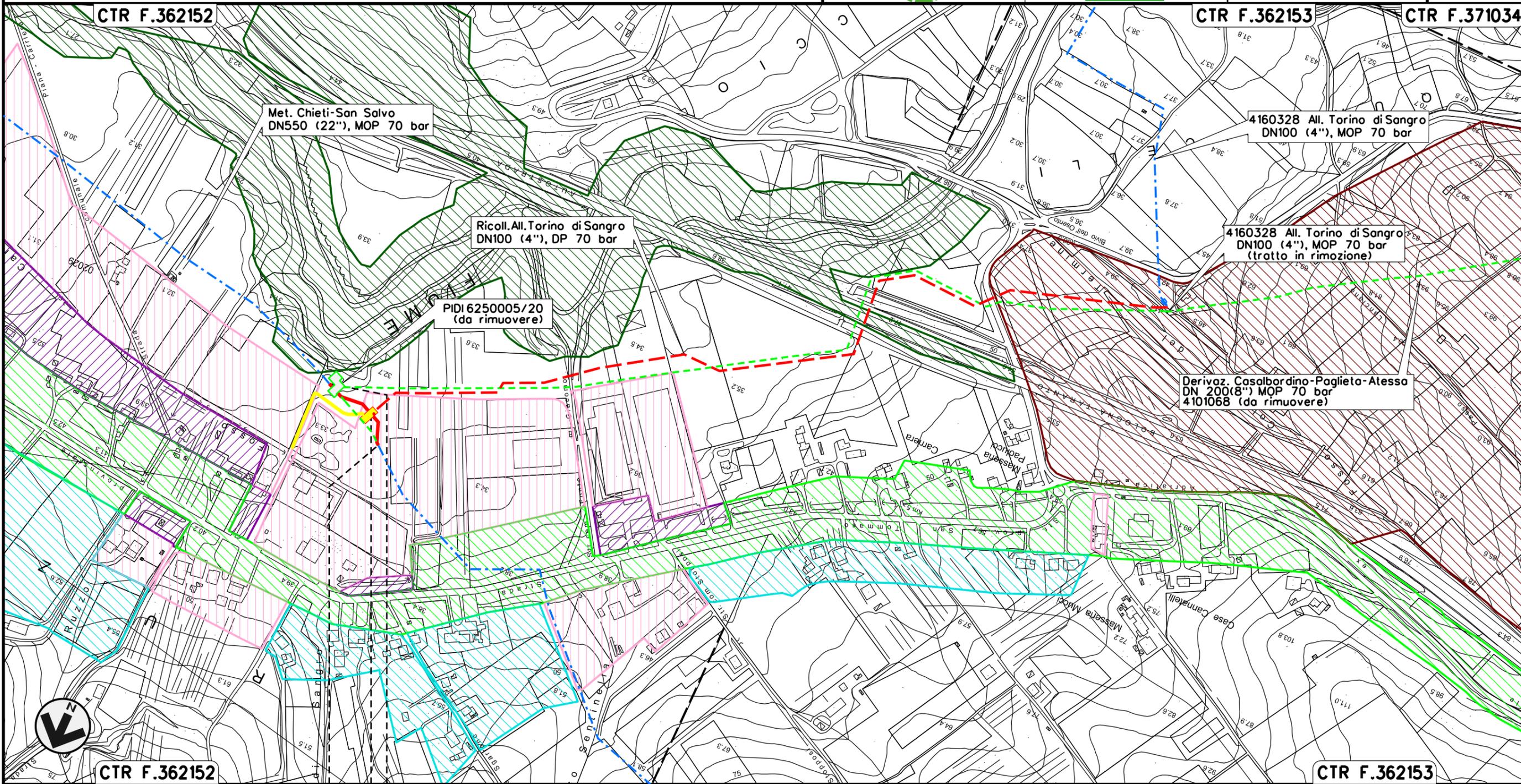


02	18-04-18	RIEMISSIONE	AGUZZI	PANARONI	CAPRIOTTI			
01	16-03-18	RIEMISSIONE	DEL VECCHIO	PANARONI	CAPRIOTTI			
00	15-12-17	EMISSIONE	SEBASTIANELLI	STROPPA	CAPRIOTTI			
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO VERIFICATO APPROVATO			
 			Dis. PG-PRG-001					
			Fg. 1 di 3					
MET. 6250005 Var.Inserimento PIDi n.18.2 sul met. Chieti-San-Salvo DN550 (22") DP 70 bar			Comm. NR/17078					
			INDICE <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20px;">00</td> <td style="width: 20px;">01</td> <td style="width: 20px;">02</td> <td style="width: 20px;"></td> <td style="width: 20px;"></td> <td style="width: 20px;"></td> </tr> </table>			00	01	02
00	01	02						
STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE URBANISTICA			Scala 1:5000					
			Sostituisce il					
			Sostituito dal					

MET. 6250005 Var.Inserimento PIDI n.18.2
 sul met. Chieti-San-Salvo DN550 (22") DP 70 bar

02	18-04-18	RIEMISSIONE	AGUZZI	PANARONI	CAPRIOTTI	Foglio 2 di 3 Scala 1:5000
01	16-03-18	RIEMISSIONE	DEL VECCHIO	PANARONI	CAPRIOTTI	
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
			Dis. PG-PRG-001			
			Comm. NR/17078			

STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE URBANISTICA



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

0+000 0+113

- TORINO DI SANGRO
- CHIETI

▲ PIDI n. 18.2 in progetto km 0-042

02	18-04-18	RIEMISSIONE	AGUZZI	PANARONI	CAPRIOTTI
01	16-03-18	RIEMISSIONE	DEL VECCHIO	PANARONI	CAPRIOTTI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO

STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE URBANISTICA



Dis. PG-PRG-001
Comm. NR/17078

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | Metanodotto in progetto | | Altre condotte di terzi |
| | Metanodotti in esercizio | | Altri metanodotti in progetto |
| | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare | | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
| | Aree impianti stacco-terminale in progetto | | Impianti di linea in progetto |
| | Aree impianti stacco-terminale esistenti | | Impianti di linea su rete in esercizio |
| | Piazzola di stoccaggio tubazioni | | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare |
| | Strada di accesso all'impianto | | Depositi temporanei |
| | Adeguamento strade esistenti | | Strade di accesso provvisorio |
| | Limite sovrapposizione fogli | | Nuova viabilita' |

SIMBOLOGIA MECCANICA

- Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
- Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
- Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
- Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
- Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
- Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
- Impianto di riduzione/regolazione della pressione

LEGENDA TEMATICA

- Piano Quadro Tratturo
- Aree Produttive
- Aree per servizi e attrezzature pubbliche
- Aree Verdi di rispetto
- Aree residenziali
- Aree di interesse e salvaguardia archeologica

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	N.	
Comuni		
Province		
Impianti		
Attraversamenti		
Strade - Piste - Piazzole tubazioni		
Area di passaggio		
Scavabilita' terreni		