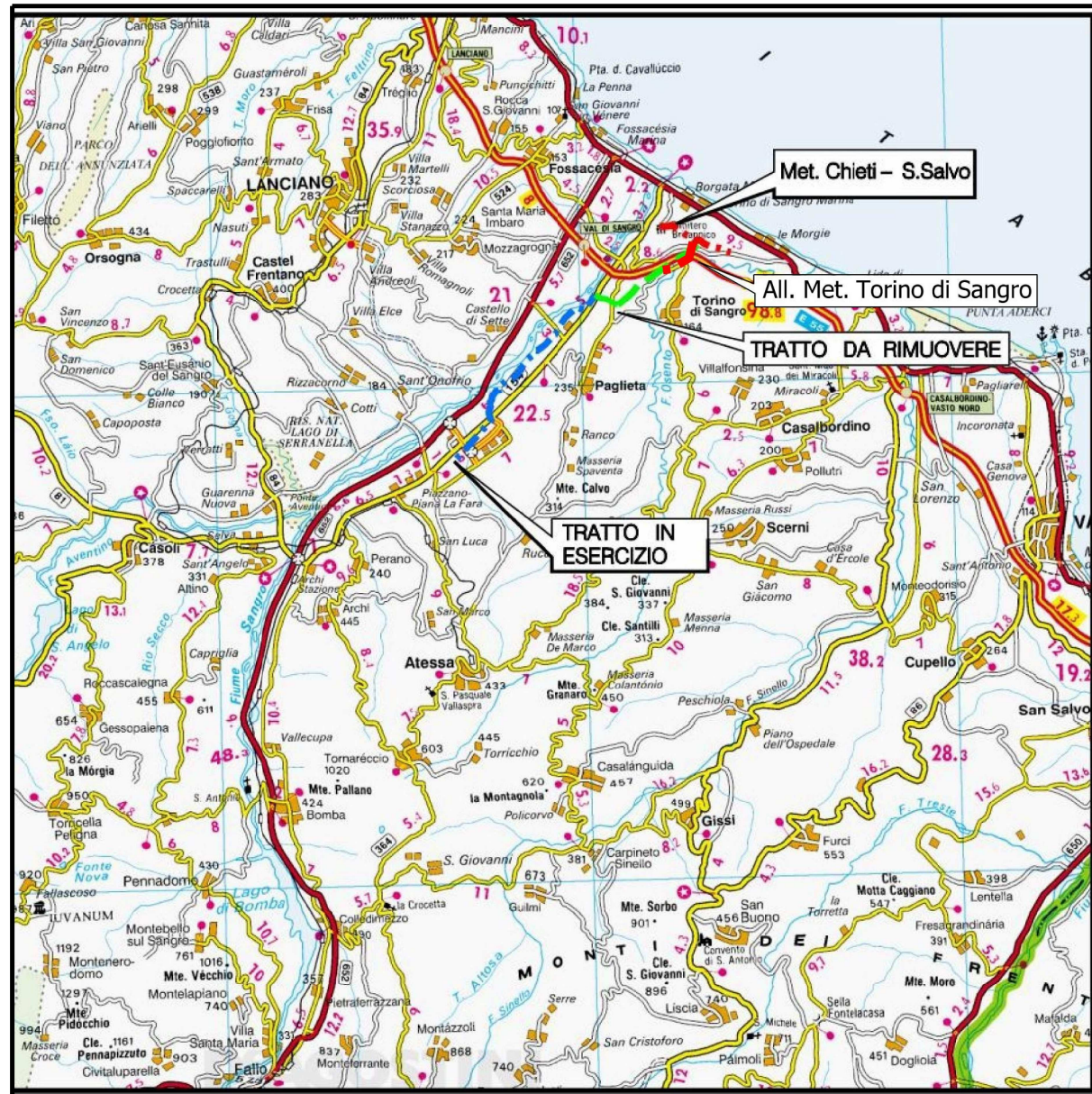
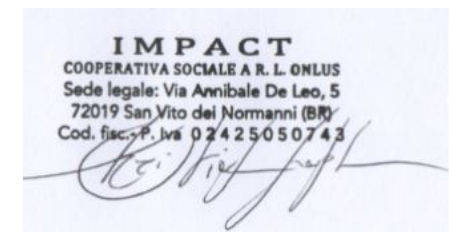


Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



COROGRAFIA SCALA 1: 250.000



01	18-04-18	RIEMMISSIONE	AGUZZI	PORTAVIA	CAPRIOTTI		
00	28-03-18	EMISSIONE	AGUZZI	PORTAVIA	CAPRIOTTI		
INDICE	DATA	R E V I S I O N I		ELABORATO	VERIFICATO APPROVATO		
 			Dis. PG-ARC-102				
			Fg. 1 di 3				
MET. 6250005 Var.Inserimento PID I n.18.2 sul met. Chieti-San-Salvo DN550 (22") DP 70 bar			Comm. NR17078				
			INDICE	01			
			Scala 1:5000				
CARTA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO			Sostituisce il				
			Sostituito dal				

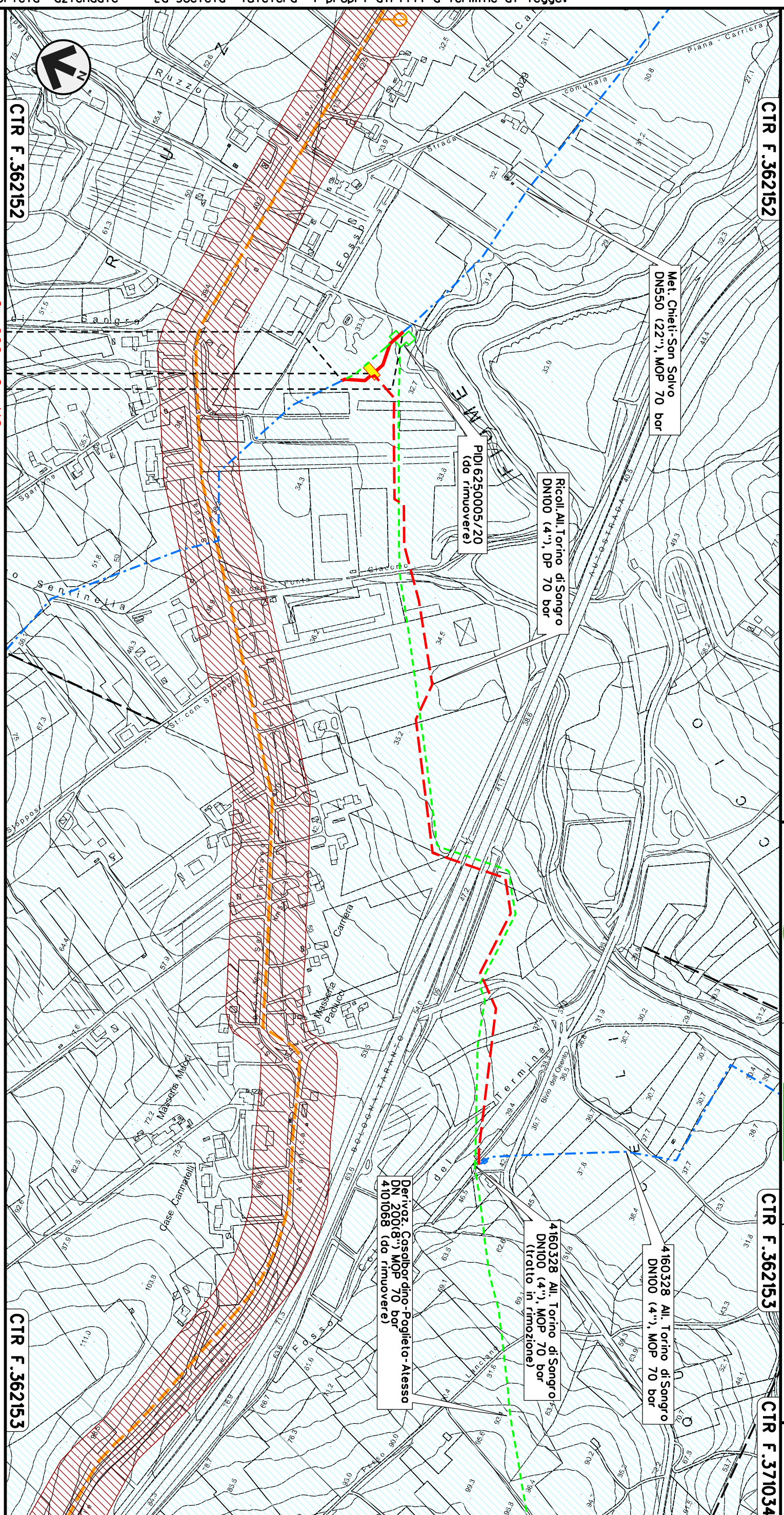
MET. 6250005 Var.Inserimento PIDI n.18.2
sul met. Chieti-San-Salvo DN550 (22") DP 70 bar

CARTA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO

01	18-04-18	RIEMMISSIONE	AGUZZI	PORTAVIA	CAPRIOTTI	Foglio 2
00	28-03-18	EMMISSIONE	AGUZZI	PORTAVIA	CAPRIOTTI	
INDICE	DATA	R E V I S I O N I	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	di 3
			Dis.	PG-ARC-102		




Comm.	NR17078	Scala	1:5000
-------	---------	-------	--------



TORINO DI SANGRO
CHIETI

0+000 0+113



01	18-04-18	RIEMISSIONE	AGUZZI	PORTAVIA	CAPRIOTTI
00	28-03-18	EMISSIONE	AGUZZI	PORTAVIA	CAPRIOTTI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO
		 			Dis. PG-ARC-102
					Comm. NR /17078










CARTA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA









- | | | | |
|---|---|--|---|
|  | Metanodotto in progetto |  | Altre condotte di terzi |
|  | Metanodotti in esercizio |  | Altri metanodotti in progetto |
|  | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare |  | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
|  | Aree impianti stacco-terminale in progetto |  | Impianti di linea in progetto |
|  | Aree impianti stacco-terminale esistenti |  | Impianti di linea su rete in esercizio |
|  | Limite sovrapposizione fogli |  | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare |




SIMBOLOGIA MECCANICA

- | | |
|---|--|
|  | Punto di intercettazione di linea (P.I.L.) |
|  | Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.) |
|  | Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.) |
|  | Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.) |
|  | Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.) |
|  | Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.) |
|  | Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.) |
|  | Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG |
|  | Impianto di riduzione/ regolazione della pressione |









LEGENDA ARCHEOLOGICA

TIPOLOGIA DEL SITO






- | | | | |
|---|-------------------|---|---------------------|
|  | Sepulture |  | Iscrizione |
|  | Area di culto |  | Materiale sporadico |
|  | Struttura isolata |  | Ripostiglio |
|  | Insedimento |  | Lacerto di strada |
| | |  | Strutture |


- | | |
|---|--|
|  | Ipotesi ricostruttiva dei tracciati viari romani |
|  | Toponimo di probabile derivazione antica |
|  | Toponimo individuato nella cartografia storica |



DATAZIONE DEL SITO

- | | | | |
|---|----------------|---|-------------------------|
|  | Protostoria |  | Alto medioevo |
|  | Romanizzazione |  | Medioevo |
|  | Età romana |  | Età Moderna |
|  | Tardoantico |  | Datazione indeterminata |

GRADI DI INTERESSE ARCHEOLOGICO

- | | | | |
|---|----------------------|---|-----------------|
|  | Interesse molto alto |  | Interesse basso |
|  | Interesse alto |  | Interesse nullo |
|  | Interesse medio | | |

- | | |
|---|----------------------------------|
|  | Territorio non oggetto di studio |
|---|----------------------------------|

Progressiva chilometrica	N.
Comuni	
Province	
Impianti	 
Attraversamenti	