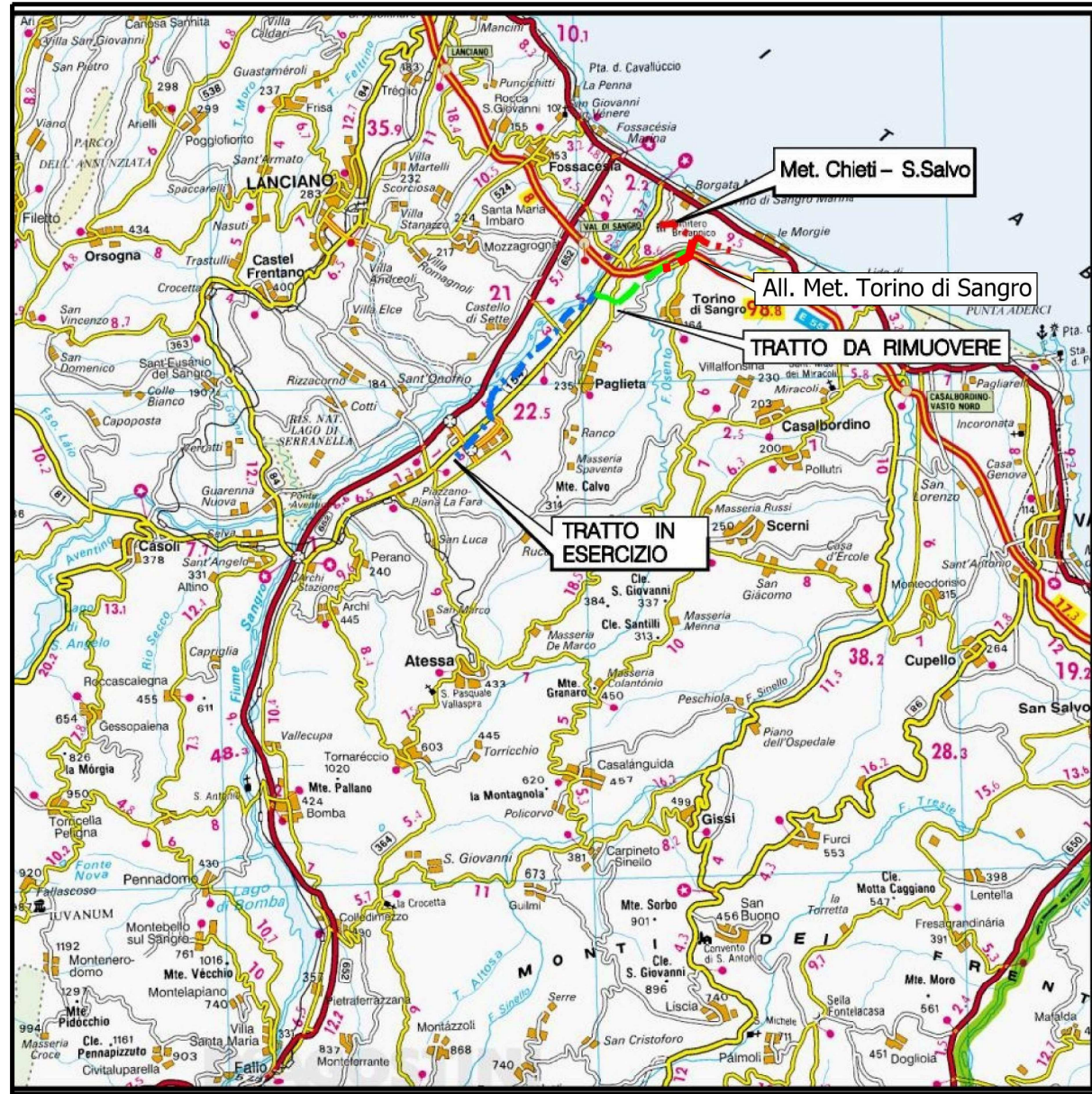
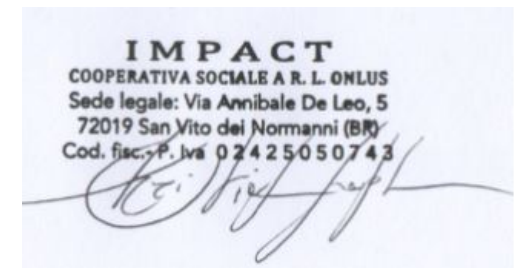


Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



COROGRAFIA SCALA 1: 250.000

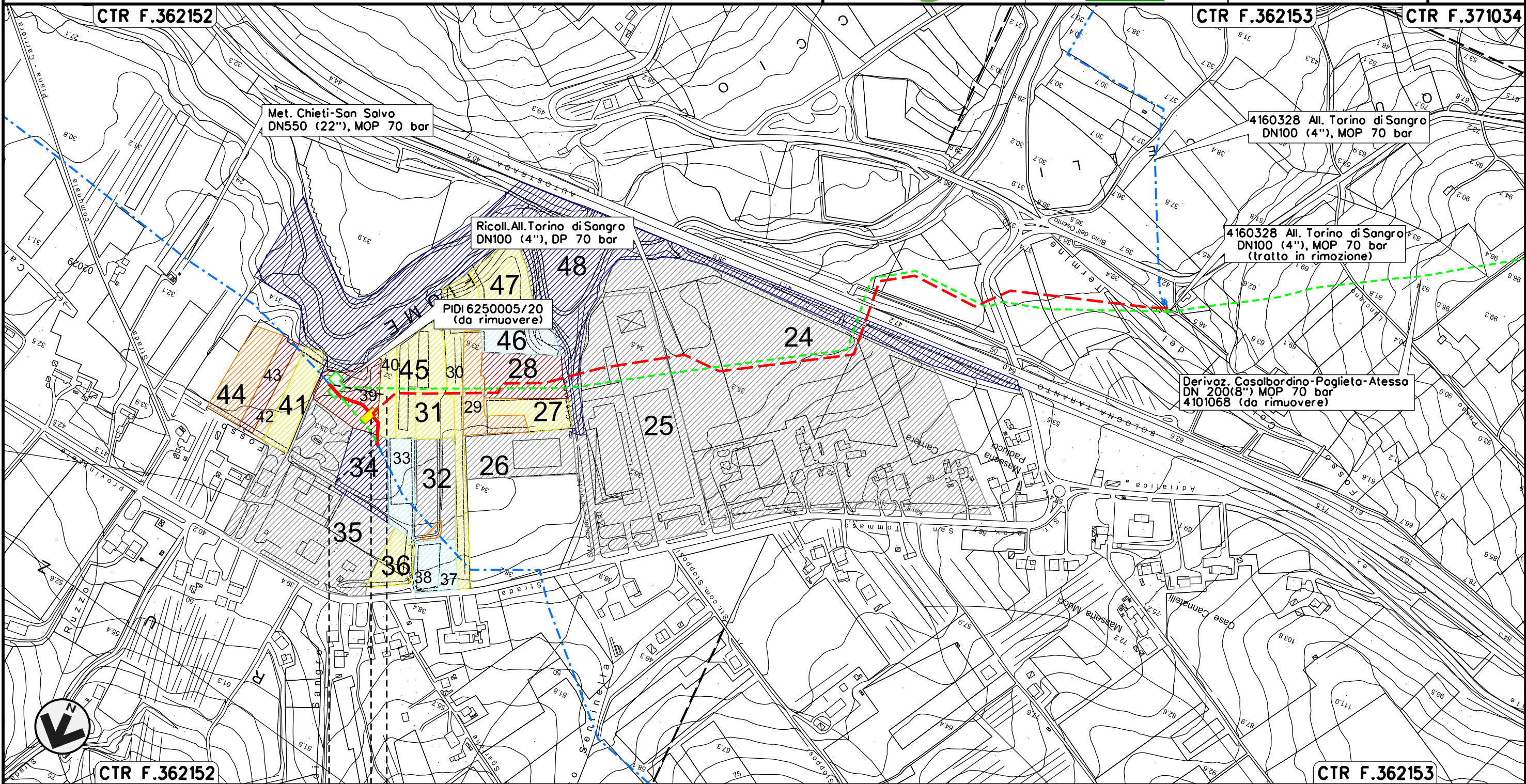


01	18-04-18	RIEMMISSIONE	AGUZZI	PORTAVIA	CAPRIOTTI				
00	28-03-18	EMISSIONE	AGUZZI	PORTAVIA	CAPRIOTTI				
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO		
 			Dis. PG-ARC-103						
			Fg. 1 di 3						
MET. 6250005 Var.Inserimento PIDI n.18.2 sul met. Chieti-San-Salvo DN550 (22") DP 70 bar			Comm. NR17078						
			INDICE	00	01				
			Scala 1:5000						
CARTA DELLA VISIBILITA' DEI SUOLI			Sostituisce il						
			Sostituito dal						

MET. 6250005 Var.Inserimento PIDI n.18.2
sul met. Chieti-San-Salvo DN550 (22") DP 70 bar

01	18-04-18	RIEMISSIONE	AGUZZI	PORTAVIA	CAPRIOTTI	Foglio 2 di 3 Scala 1:5000
00	28-03-18	EMISSIONE	AGUZZI	PORTAVIA	CAPRIOTTI	
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
 			Dis. PG-ARC-103			
			Comm. NR17078			


CARTA DELLA VISIBILITA' DEI SUOLI




Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

0+000 0+113

- TORINO DI SANGRO
- CHIETI



 PIDI n. 18.2 in progetto km 0+042

01	18-04-18	RIEMISSIONE	AGUZZI	PORTAVIA	CAPRIOTTI
00	28-03-18	EMISSIONE	AGUZZI	PORTAVIA	CAPRIOTTI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO
					
			Dis.	PG-ARC-103	
			Comm.	NR /17078	










CARTA DELLA VISIBILITA' DEI SUOLI

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA







- | | | | |
|---|---|--|---|
|  | Metanodotto in progetto |  | Altre condotte di terzi |
|  | Metanodotti in esercizio |  | Altri metanodotti in progetto |
|  | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare |  | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
|  | Aree impianti stacco-terminale in progetto |  | Impianti di linea in progetto |
|  | Aree impianti stacco-terminale esistenti |  | Impianti di linea su rete in esercizio |
|  | Limite sovrapposizione fogli |  | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare |

SIMBOLOGIA MECCANICA



-  Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
-  Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
-  Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
-  Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
-  Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
-  Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
-  Impianto di riduzione/ regolazione della pressione

LEGENDA ARCHEOLOGICA

GRADI DI VISIBILITA' DEI SUOLI

- | | | | |
|---|------------------|---|--------------------------------|
|  | Grado 5 (buona) |  | Grado 2 (nulla - stoppie) |
|  | Grado 4 (media) |  | Grado 1 (nulla - incolto) |
|  | Grado 3 (scarsa) |  | Grado 0 (area non accessibile) |

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	N.
Comuni	
Province	
Impianti	
Attraversamenti	 TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)