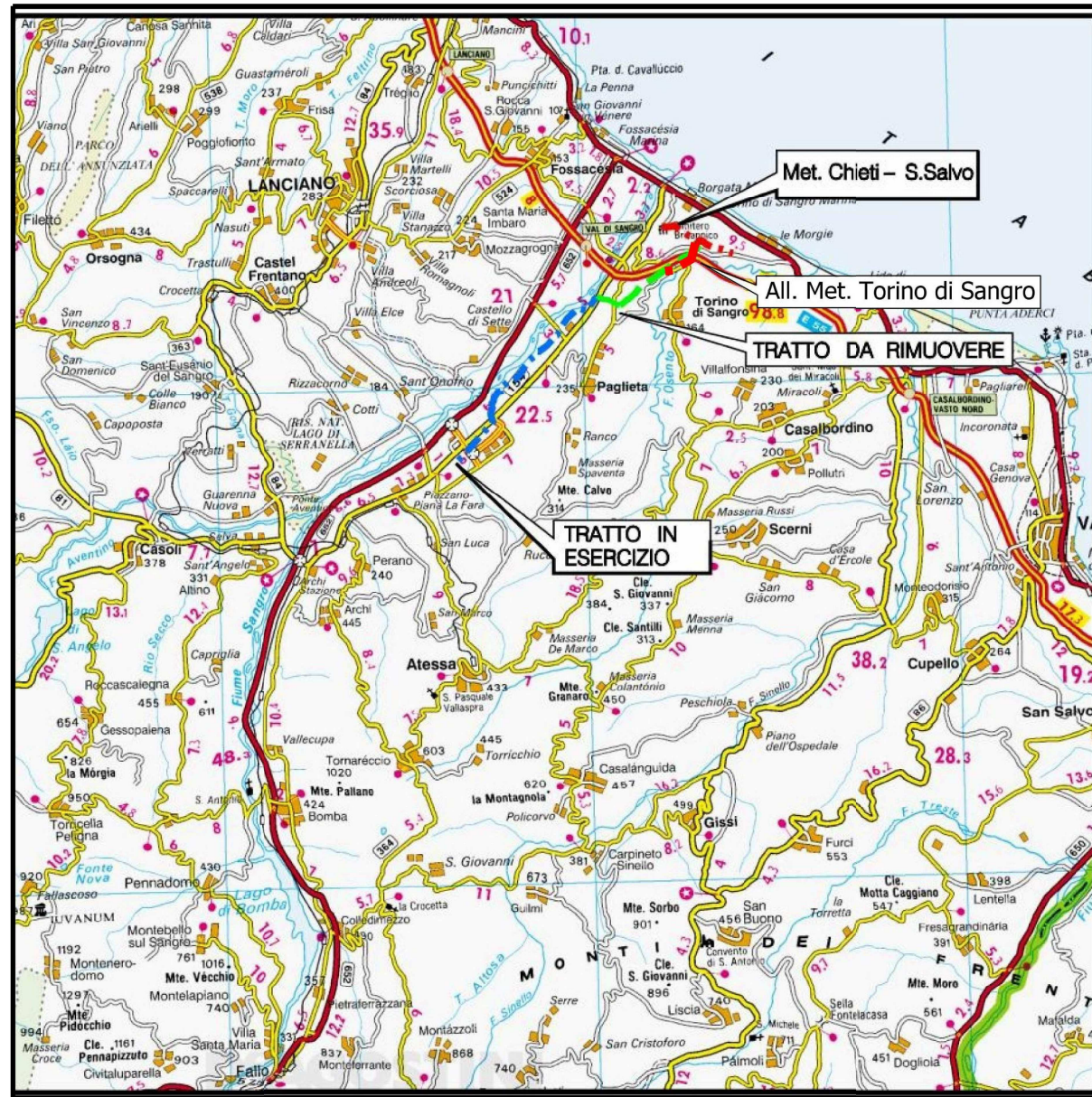


Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



COROGRAFIA SCALA 1: 250.000

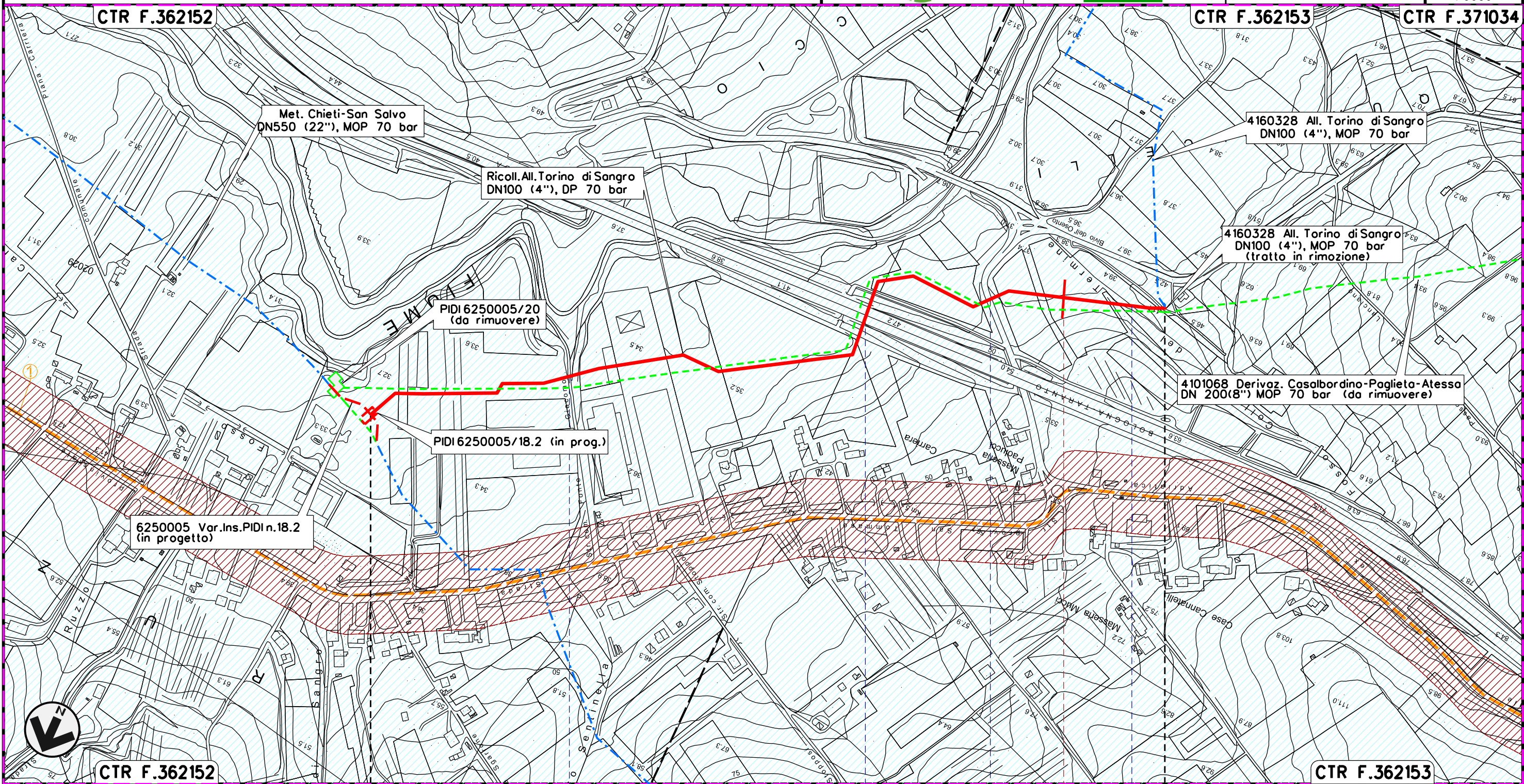
IMPACT
 COOPERATIVA SOCIALE A R.L. ONLUS
 Sede legale: Via Annibale De Leo, 5
 72019 San Vito dei Normanni (BR)
 Cod. fisc. P. IVA 02425050743

01	18-04-18	RIEMMISSIONE	AGUZZI	PORTAVIA	CAPRIOTTI	
00	28-03-18	EMISSIONE	AGUZZI	PORTAVIA	CAPRIOTTI	
INDICE	DATA	R E V I S I O N I		ELABORATO	VERIFICATO APPROVATO	
		Dis. PG-ARC-202				
		Fg. 1 di 3				
Ricollegamento Allacciamento Torino di Sangro DN100 (4") DP 70 bar		Comm. NR17078				
		INDICE	00			
		Scala 1:5000				
CARTA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO		Sostituisce il				
		Sostituito dal				

Ricollegamento Allacciamento Torino di Sangro di Sangro
DN100 (4") DP 70 bar

01	18-04-18	RIEMISSIONE	AGUZZI	PORTAVIA	CAPRIOTTI	Foglio 2 di 3 Scala 1:5000	
00	28-03-18	EMISSIONE	AGUZZI	PORTAVIA	CAPRIOTTI		
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
snam			Enereco			Dis. PG-ARC-202	
						Comm. NR17078	

CARTA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

CTR F.362152



CTR F.362153

0+000

1 1+132

TORINO DI SANGRO
CHIETI





Strada Com. Fosso Sentinello A 14 SP n.121 Traversa Torino di Sangro Fosso Colle del Termine

01	18-04-18	RIEMISSIONE	AGUZZI	PORTAVIA	CAPRIOTTI
00	28-03-18	EMISSIONE	AGUZZI	PORTAVIA	CAPRIOTTI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO
		 			Dis. PG-ARC-202
					Comm. NR /17078










CARTA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- | | |
|---|--|
|  Metanodotto in progetto |  Altre condotte di terzi |
|  Metanodotti in esercizio |  Altri metanodotti in progetto |
|  Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare |  Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
|  Aree impianti stacco-terminale in progetto |  Impianti di linea in progetto |
|  Aree impianti stacco-terminale esistenti |  Impianti di linea su rete in esercizio |
|  Limite sovrapposizione fogli |  Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare |




SIMBOLOGIA MECCANICA

-  Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
-  Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
-  Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
-  Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
-  Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
-  Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
-  Impianto di riduzione/regolazione della pressione









LEGENDA ARCHEOLOGICA

TIPOLOGIA DEL SITO







- | | |
|---|---|
|  Sepolture |  Iscrizione |
|  Area di culto |  Materiale sporadico |
|  Struttura isolata |  Ripostiglio |
|  Insediamento |  Lacerto di strada |
| |  Strutture |

-  Ipotesi ricostruttiva dei tracciati viari romani
-  Toponimo di probabile derivazione antica
-  Toponimo individuato nella cartografia storica


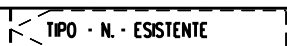
DATAZIONE DEL SITO

- | | |
|--|---|
|  Protostoria |  Alto medioevo |
|  Romanizzazione |  Medioevo |
|  Età romana |  Età Moderna |
|  Tardoantico |  Datazione indeterminata |

GRADI DI INTERESSE ARCHEOLOGICO

- | | |
|--|---|
|  Interesse molto alto |  Interesse basso |
|  Interesse alto |  Interesse nullo |
|  Interesse medio | |
|  Territorio non oggetto di studio | |

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	N.
Comuni	
Province	
Impianti	 
Attraversamenti	