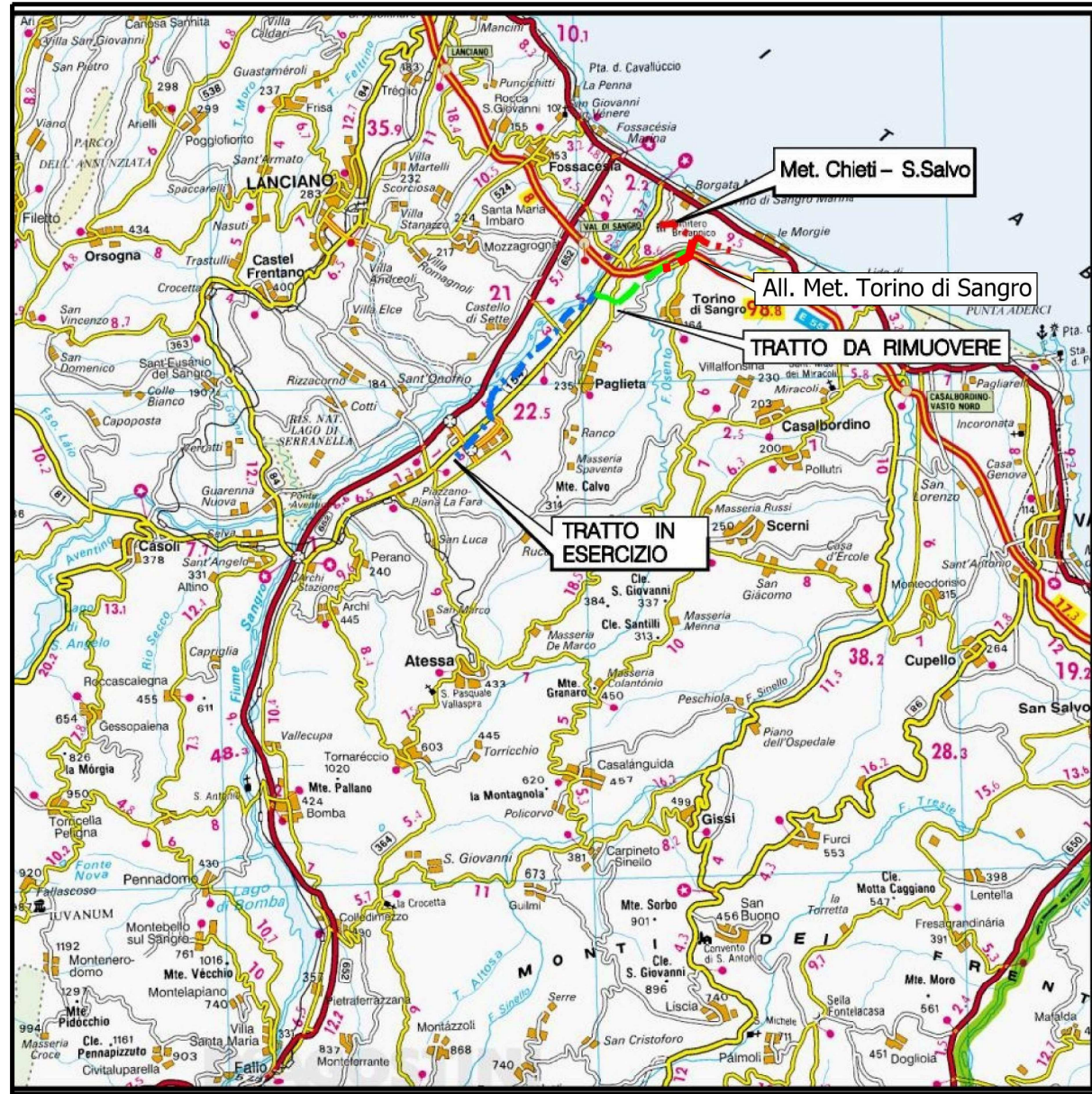
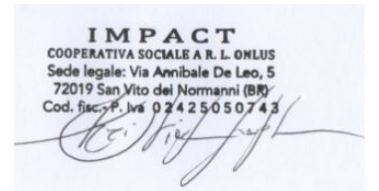


Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



COROGRAFIA SCALA 1: 250.000



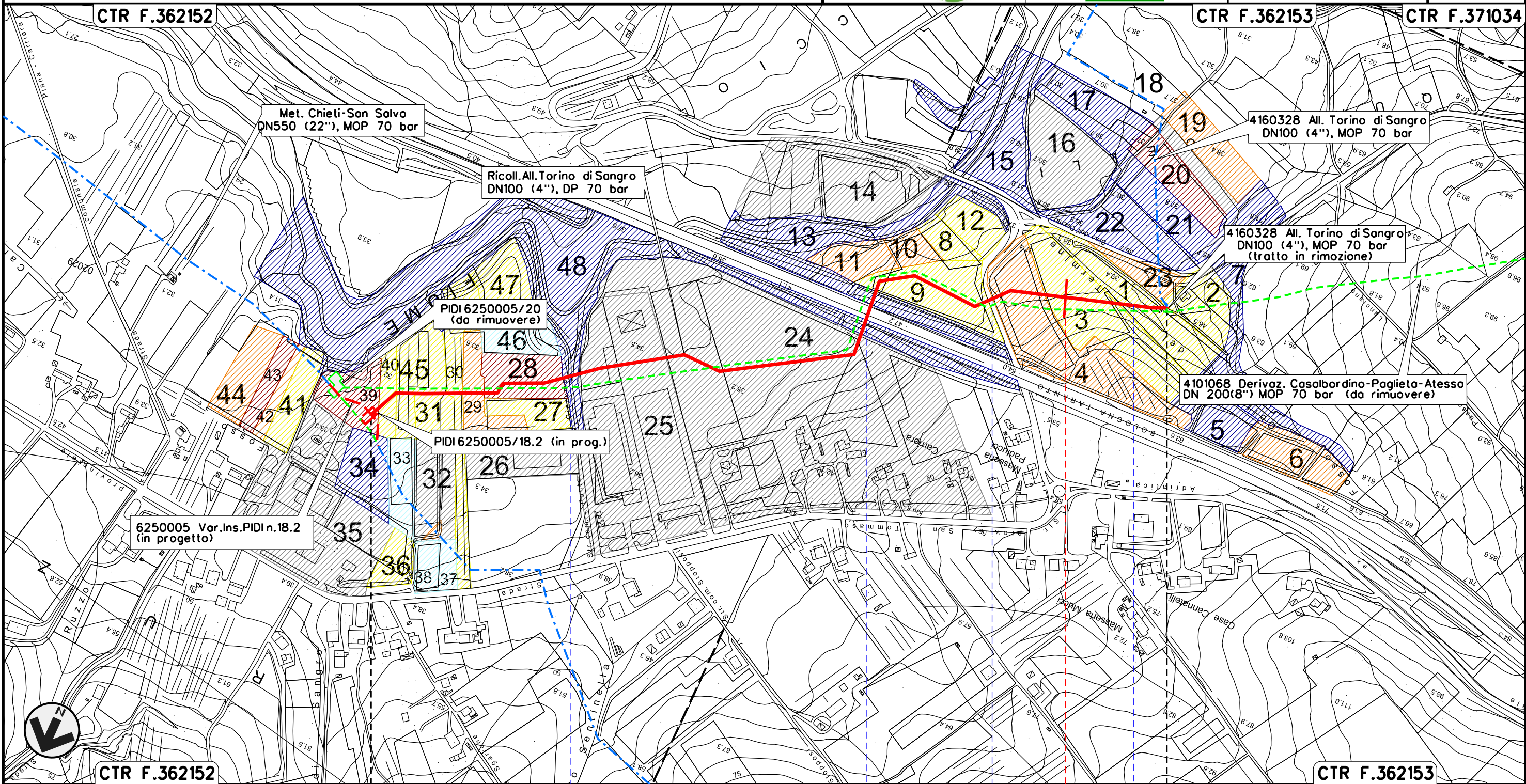
01	18-04-18	RIEMMISSIONE	AGUZZI	PORTAVIA	CAPRIOTTI
00	28-03-18	EMISSIONE	AGUZZI	PORTAVIA	CAPRIOTTI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I		ELABORATO	VERIFICATO APPROVATO
 			Dis. PG-ARC-203		
			Fg. 1 di 3		
Ricollegamento Allacciamento Torino di Sangro DN100 (4") DP 70 bar			Comm. NR17078		
			INDICE	01	
CARTA DELLA VISIBILITA' DEI SUOLI			Scala 1:5000		
			Sostituisce il .....		



Ricollegamento Allacciamento Torino di Sangro di Sangro  
DN100 (4") DP 70 bar

01	18-04-18	RIEMISSIONE	AGUZZI	PORTAVIA	CAPRIOTTI	Foglio <b>2</b> di 3
00	28-03-18	EMISSIONE	AGUZZI	PORTAVIA	CAPRIOTTI	
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	Scala 1:5000
			Dis. PG-ARC-203			
			Comm. NR17078			

CARTA DELLA VISIBILITA' DEI SUOLI



CTR F.362152

CTR F.362153

CTR F.371034

Met. Chieti-San Salvo  
DN550 (22"), MOP 70 bar

Ricoll.All. Torino di Sangro  
DN100 (4"), DP 70 bar

4160328 All. Torino di Sangro  
DN100 (4"), MOP 70 bar

4160328 All. Torino di Sangro  
DN100 (4"), MOP 70 bar  
(tratto in rimozione)

4101068 Derivaz. Casalbordino-Paglieta-Atessa  
DN 200(8") MOP 70 bar (da rimuovere)

PIDI 6250005/20  
(da rimuovere)

PIDI 6250005/18.2 (in prog.)

6250005 Var.Ins.PIDI n.18.2  
(in progetto)

CTR F.362152

CTR F.362153

0+000

1

1+132

TORINO DI SANGRO  
CHIETI

Strada Com.  
Fosso Sentinella

A 14

SP n.121  
Traversa Torino di Sangro

Fosso Colle del Termine

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



01	18-04-18	RIEMISSIONE	AGUZZI	PORTAVIA	CAPRIOTTI
00	28-03-18	EMISSIONE	AGUZZI	PORTAVIA	CAPRIOTTI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO
		Dis. PG-ARC-203		VERIFICATO	
		Comm. NR /17078		APPROVATO	



LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- |  |   |  |   |
|--|---|--|---|
|  | Metanodotto in progetto                           |  | Altre condotte di terzi                                   |
|  | Metanodotti in esercizio                          |  | Altri metanodotti in progetto                             |
|  | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare |  | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
|  | Aree impianti stacco-terminale in progetto        |  | Impianti di linea in progetto                             |
|  | Aree impianti stacco-terminale esistenti          |  | Impianti di linea su rete in esercizio                    |
|  | Limite sovrapposizione fogli                      |  | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare   |

LEGENDA ARCHEOLOGICA

GRADI DI VISIBILITA' DEI SUOLI

- |  |                  |  |                                |
|--|------------------|--|--------------------------------|
|  | Grado 5 (buona)  |  | Grado 2 (nulla - stoppie)      |
|  | Grado 4 (media)  |  | Grado 1 (nulla - incolto)      |
|  | Grado 3 (scarsa) |  | Grado 0 (area non accessibile) |

SIMBOLOGIA MECCANICA

- Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
- Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
- Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
- Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
- Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
- Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
- Impianto di riduzione/ regolazione della pressione

Progressiva chilometrica	N.
Comuni	
Province	
Impianti	
Attraversamenti	

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.