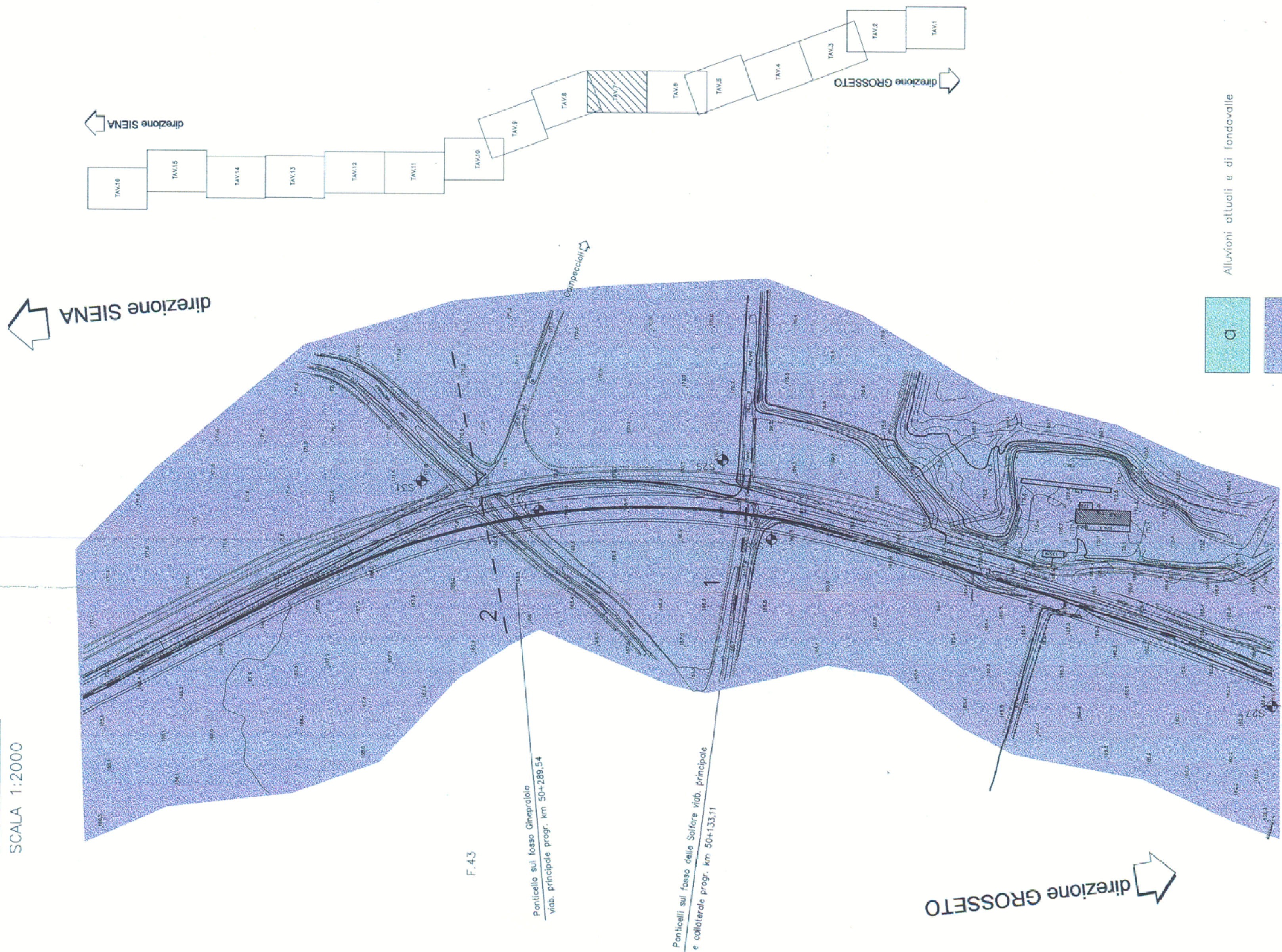


PLANIMETRIA
SCALA 1:2000

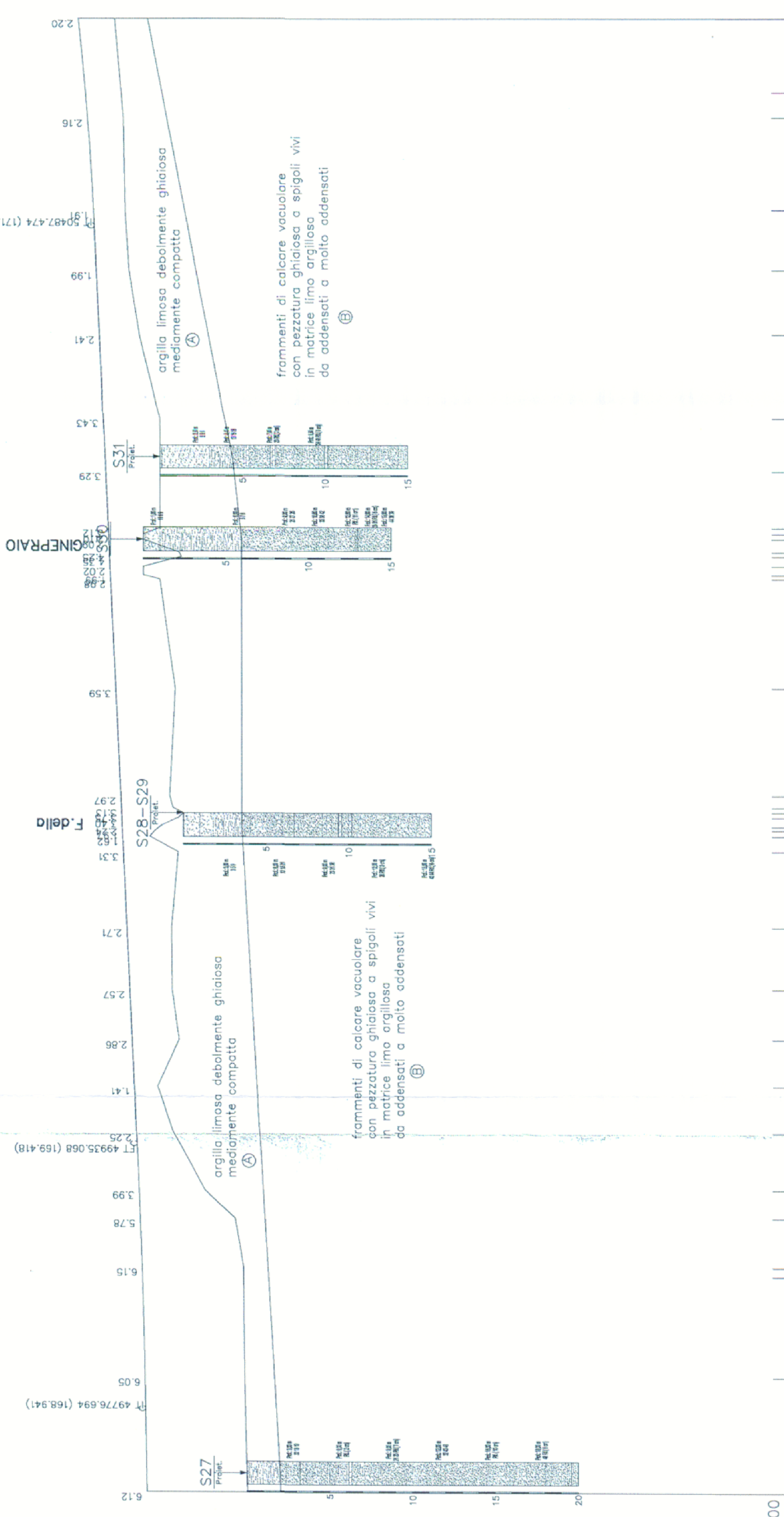


F. 43

puntellato sul fossato di scolo
viale principale progr. km 50+328.54

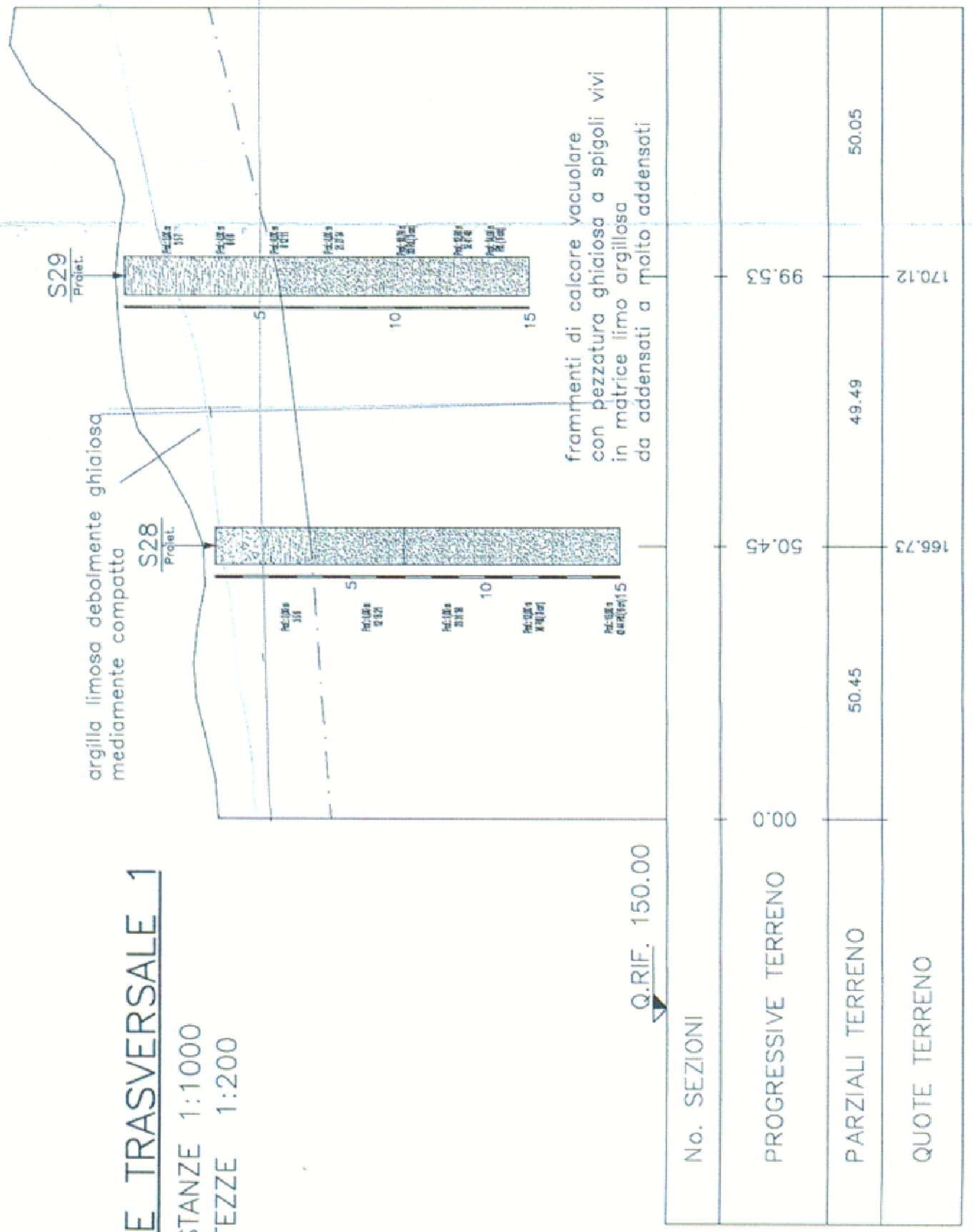
Puntellato sul fossato della Sfilata della principale
e collinare progr. km 50+133.71

SEZIONE LONGITUDINALE
SCALA DISTANZE 1:2000
SCALA ALTEZZE 1:200



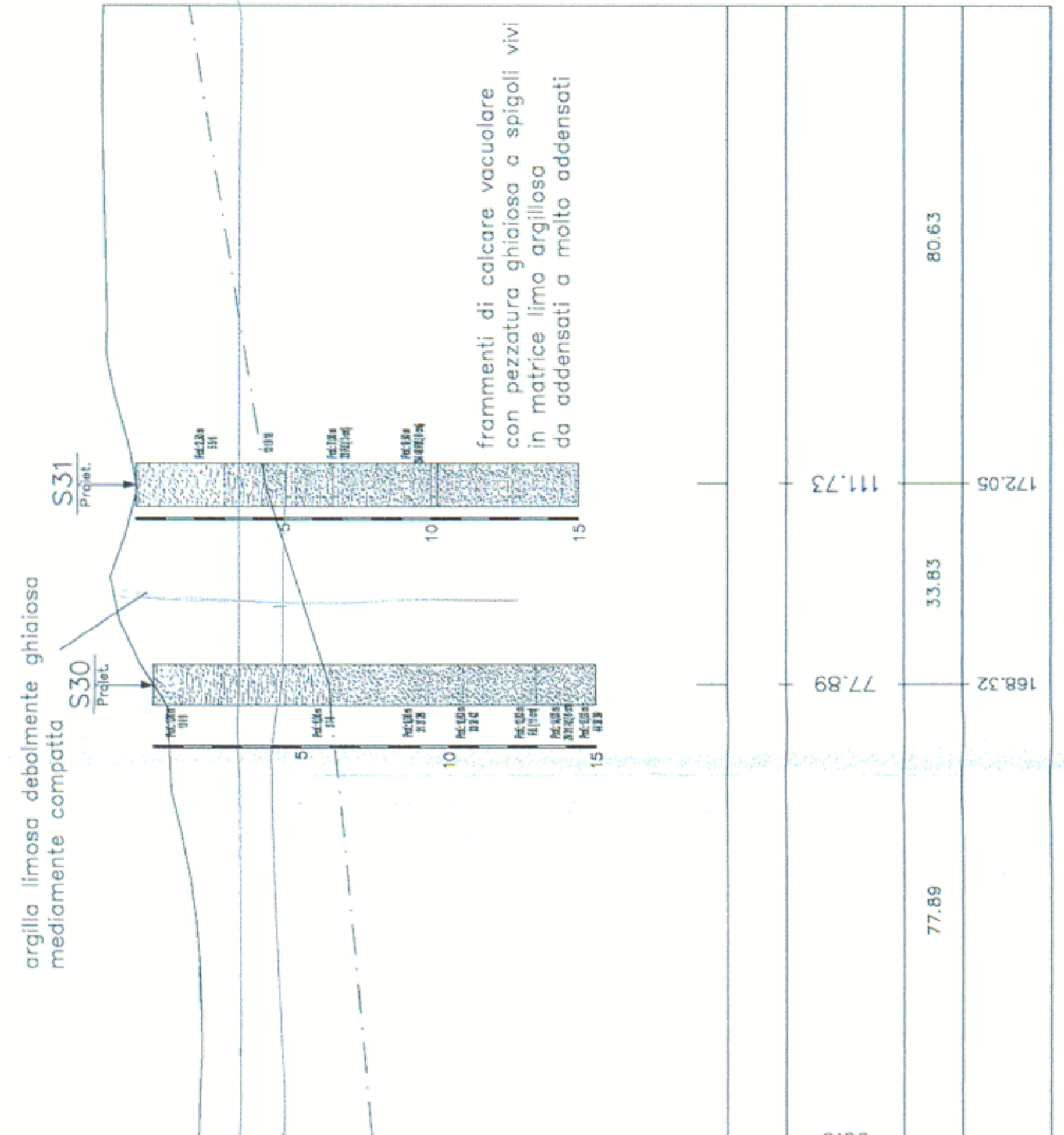
| No. SEZIONI | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 137 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 |
|---------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| PROGRESSIVE TERRENO | 49726.22 | 49795.77 | 49861.26 | 49890.54 | 49907.59 | 49941.82 | 49970.89 | 49998.81 | 50029.05 | 50065.90 | 50209.43 | 50339.11 | 50371.93 | 50423.14 | 50461.46 | 50496.93 | 50528.64 | 50612.30 |
| PARZIALI TERRENO | 68.55 | 66.49 | 66.49 | 29.27 | 17.06 | 34.23 | 29.06 | 27.83 | 30.23 | 36.85 | 64.68 | 65.24 | 33.98 | 32.81 | 35.46 | 35.46 | 55.71 | 39.86 |
| QUOTE TERRENO | 182.79 | 162.92 | 162.98 | 153.46 | 165.31 | 167.20 | 168.16 | 168.86 | 167.28 | 167.31 | 167.02 | 167.92 | 167.99 | 167.85 | 169.25 | 169.85 | 170.10 | 170.20 |
| QUOTE PROGETTO | 188.83 | 188.97 | 189.13 | 189.23 | 189.30 | 189.45 | 189.58 | 189.68 | 189.85 | 189.85 | 190.02 | 190.23 | 190.28 | 190.43 | 190.84 | 191.04 | 191.20 | 191.27 |
| ETTONMETRICHE | 498 | 499 | 500 | 501 | 502 | 503 | 504 | 505 | 506 | 507 | 508 | 509 | 510 | 511 | 512 | 513 | 514 | 515 |

SEZIONE TRASVERSALE 1
SCALA DISTANZE 1:1000
SCALA ALTEZZE 1:200

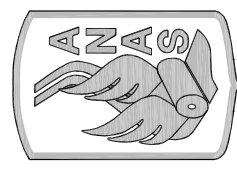


| No. SEZIONI | Q.RIF. 150.00 | | |
|---------------------|---------------|-------|--------|
| PROGRESSIVE TERRENO | 50.45 | 99.53 | 170.12 |
| PARZIALI TERRENO | 50.45 | 49.49 | 50.05 |
| QUOTE TERRENO | 50.45 | 49.49 | 50.05 |

SEZIONE TRASVERSALE 2
SCALA DISTANZE 1:1000
SCALA ALTEZZE 1:200



| No. SEZIONI | Q.RIF. 150.00 | | |
|---------------------|---------------|--------|--------|
| PROGRESSIVE TERRENO | 77.89 | 111.73 | 172.05 |
| PARZIALI TERRENO | 77.89 | 33.83 | 86.63 |
| QUOTE TERRENO | 77.89 | 33.83 | 86.63 |



Anas Spa

Direzione Progettazione Realizzazione Lavori

ITINERARIO INTERNAZIONALE E78
S.G.C. GROSSETO - FANO
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE
NEL TRATTO GROSSETO - SIENA (S.S. 223 "DI PAGANICO")
DAL KM 41+600 AL KM 53+400 - LOTTO 9

PROGETTO DEFINITIVO

| | | |
|--|---|---|
| PROGETTISTA: Studio Ingegneristico S.p.A. - Via S. Maria, 10 - 05012 Tel. 0583/201020 - 201021 Fax 0583/201022 | PROGETTO: ADEGUAMENTO A 4 CORSIE NEL TRATTO GROSSETO - SIENA (S.S. 223 "DI PAGANICO") DAL KM 41+600 AL KM 53+400 - LOTTO 9 | PROGETTO: ADEGUAMENTO A 4 CORSIE NEL TRATTO GROSSETO - SIENA (S.S. 223 "DI PAGANICO") DAL KM 41+600 AL KM 53+400 - LOTTO 9 |
|--|---|---|

Plano-profilo geologici
Tav. 7 di 16

| | |
|-----------|-------|
| REVISIONE | SCALA |
| 01 | 1:200 |
| 02 | 1:200 |
| 03 | 1:200 |
| 04 | 1:200 |
| 05 | 1:200 |
| 06 | 1:200 |
| 07 | 1:200 |
| 08 | 1:200 |
| 09 | 1:200 |
| 10 | 1:200 |
| 11 | 1:200 |
| 12 | 1:200 |
| 13 | 1:200 |
| 14 | 1:200 |
| 15 | 1:200 |
| 16 | 1:200 |
| 17 | 1:200 |
| 18 | 1:200 |
| 19 | 1:200 |
| 20 | 1:200 |
| 21 | 1:200 |
| 22 | 1:200 |
| 23 | 1:200 |
| 24 | 1:200 |
| 25 | 1:200 |
| 26 | 1:200 |
| 27 | 1:200 |
| 28 | 1:200 |
| 29 | 1:200 |
| 30 | 1:200 |
| 31 | 1:200 |
| 32 | 1:200 |
| 33 | 1:200 |
| 34 | 1:200 |
| 35 | 1:200 |
| 36 | 1:200 |
| 37 | 1:200 |
| 38 | 1:200 |
| 39 | 1:200 |
| 40 | 1:200 |
| 41 | 1:200 |
| 42 | 1:200 |
| 43 | 1:200 |
| 44 | 1:200 |
| 45 | 1:200 |
| 46 | 1:200 |
| 47 | 1:200 |
| 48 | 1:200 |
| 49 | 1:200 |
| 50 | 1:200 |
| 51 | 1:200 |
| 52 | 1:200 |
| 53 | 1:200 |
| 54 | 1:200 |
| 55 | 1:200 |
| 56 | 1:200 |
| 57 | 1:200 |
| 58 | 1:200 |
| 59 | 1:200 |
| 60 | 1:200 |
| 61 | 1:200 |
| 62 | 1:200 |
| 63 | 1:200 |
| 64 | 1:200 |
| 65 | 1:200 |
| 66 | 1:200 |
| 67 | 1:200 |
| 68 | 1:200 |
| 69 | 1:200 |
| 70 | 1:200 |
| 71 | 1:200 |
| 72 | 1:200 |
| 73 | 1:200 |
| 74 | 1:200 |
| 75 | 1:200 |
| 76 | 1:200 |
| 77 | 1:200 |
| 78 | 1:200 |
| 79 | 1:200 |
| 80 | 1:200 |
| 81 | 1:200 |
| 82 | 1:200 |
| 83 | 1:200 |
| 84 | 1:200 |
| 85 | 1:200 |
| 86 | 1:200 |
| 87 | 1:200 |
| 88 | 1:200 |
| 89 | 1:200 |
| 90 | 1:200 |
| 91 | 1:200 |
| 92 | 1:200 |
| 93 | 1:200 |
| 94 | 1:200 |
| 95 | 1:200 |
| 96 | 1:200 |
| 97 | 1:200 |
| 98 | 1:200 |
| 99 | 1:200 |
| 100 | 1:200 |