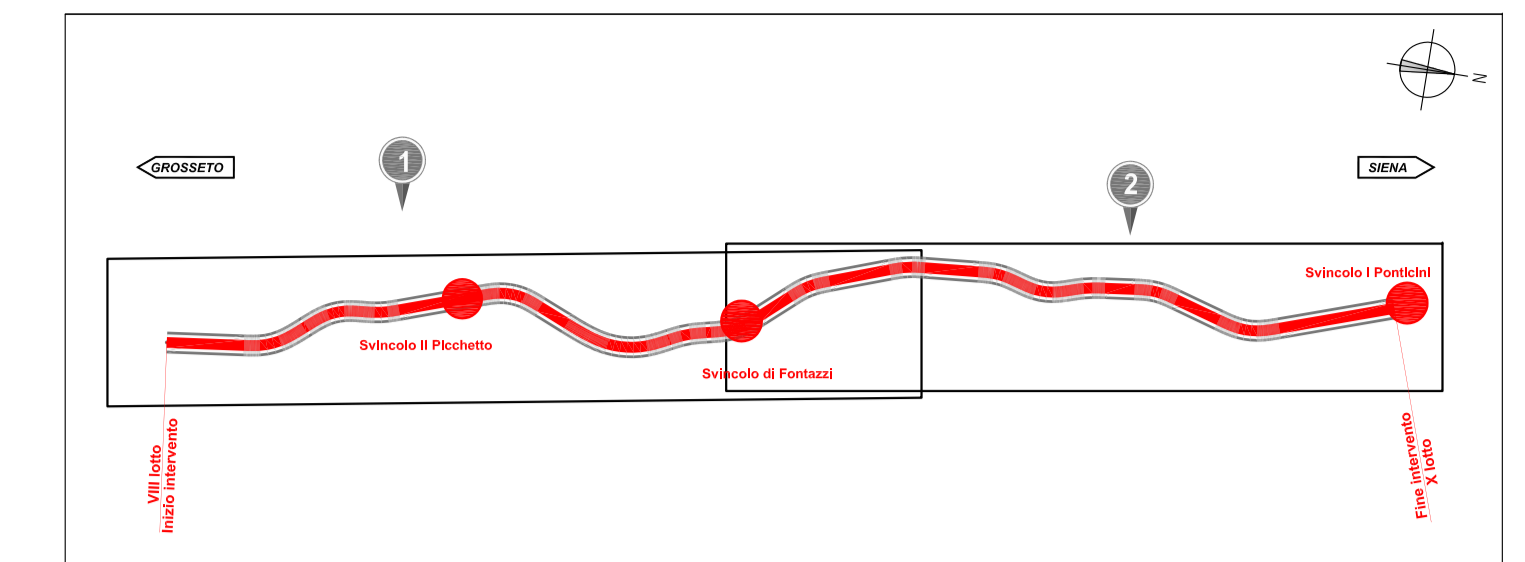
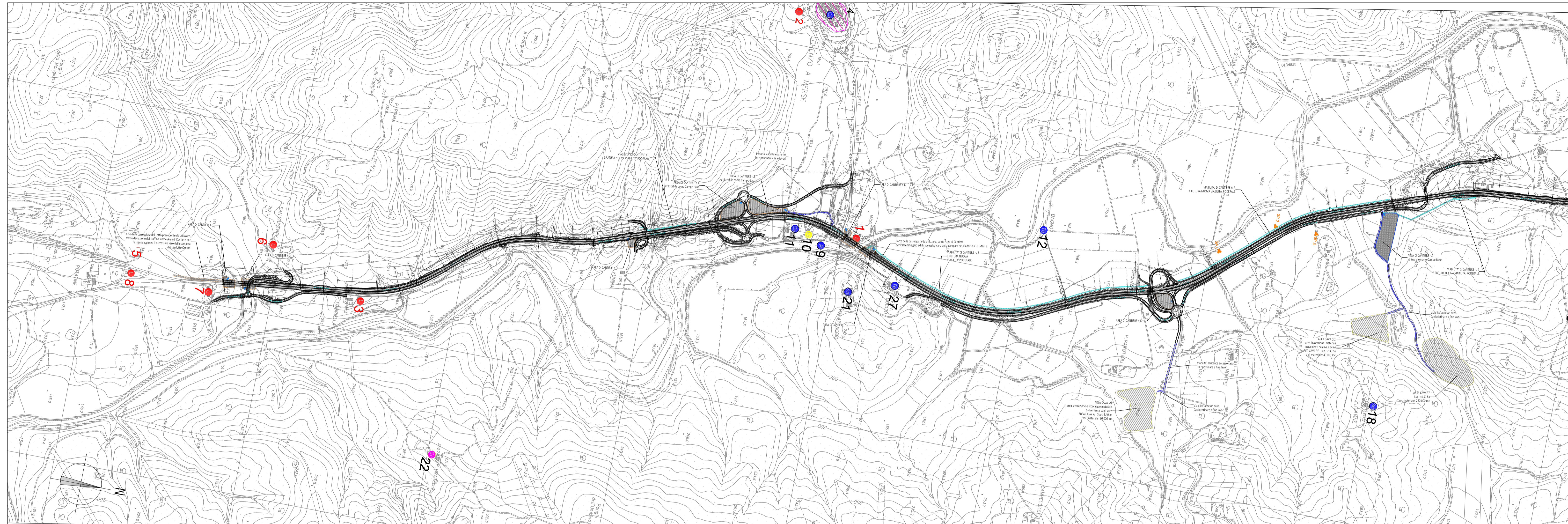


INQUADRAMENTO 1

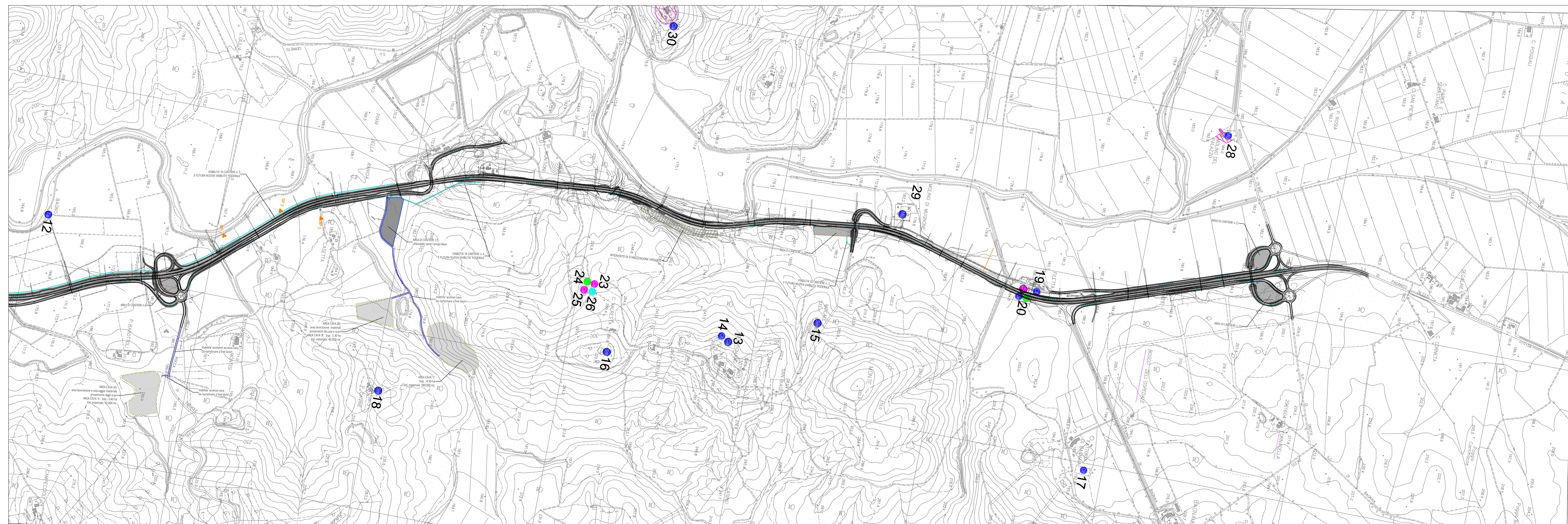


CARTA DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE - Legenda:

- ETÀ PREISTORICA
- ETÀ ETRUSCA
- ETÀ ROMANA
- ETÀ TARDO ANTICA
- ETÀ MEDIEVALE
- ETÀ POST RINASCIMENTALE
- MATERIALE CERAMICO SPORADICO INDIVIDUATO IN RICOGNIZIONE (SP)
- AREA SOGGETTA A VINCOLO
- Sm STRUTTURE MURARIE
- Lo LOCANDA
- L LITICA
- C MATERIALE CERAMICO
- Ca CASTELLO
- Ch CHIESA
- P PONTE
- Ml MULINO
- Os OSPEDALE
- Te STRUTTURA TERMAL

AREE DI CANTIERE E VIABILITÀ	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
<span style="background-color: #cccccc; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>	Area Cantiere Base
<span style="background-color: #e0e0e0; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>	Area di Cantiere
<span style="color: blue;">↔</span>	Accesso cantiere
<span style="color: blue;">●●●</span>	Accesso alle aree di intervento tramite piste contenute nell'ingombro del nuovo corpo stradale (Piste di cantiere all'interno dei limiti di esproprio/occupazione temporanea)
<span style="background-color: #e0e0e0; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>	Accesso all'area di intervento tramite nuova viabilità di cantiere da conservare come futura nuova viabilità poderal
<span style="background-color: #e0e0e0; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>	Accesso all'area di intervento tramite percorsi su viabilità esistente
<span style="background-color: #e0e0e0; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>	Area stabilizzazione versante
<span style="background-color: #e0e0e0; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>	Sede S.S.223 esistente
<span style="background-color: #e0e0e0; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>	Viabilità di progetto

INQUADRAMENTO 2



**Anas SpA**

Direzione Progettazione Realizzazione Lavori

**ITINERARIO INTERNAZIONALE E78  
S.G.C. GROSSETO - FANO  
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE  
NEL TRATTO GROSSETO - SIENA (S.S. 223 "DI PAGANICO")  
DAL KM 41+600 AL KM 53+400 - LOTTO 9**

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTISTA: Ing. ALESSANDRO MICHEL Ordine Ing. di Roma n. 19854 Ing. ACHILLE DAVINFRANCESCO Ordine Ing. di Roma n. 19116		ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE ARCHITETTURA Dott.ssa Giuliana Bigazzi SPA n. 2930 Geom. FABIO QUONDAM	
AUTORE RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. CARLO DEMULZ		COD. PROG. PROGETTO: 1005003GENP1018 AL. PROJ. N. PROJ. 1005003GENP1018	

ARCHEOLOGIA  
VERIFICA PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO  
Carta delle Presenze Archeologiche

NUMERO FILE	REVISIONE	SCALA
1005003GENP1018.ppt	B	1:10000

B	Aggiornamento e integrazioni (Delibato MT n° 4655 del 27/04/2016)	LUG 2016			
A	Emissione	SET 2005			