



Scavo compreso tra 0,00 e 1,00 m  
 Scavo compreso tra 1,00 e 2,00m  
 Scavo compreso tra 2,00 e 3,00 m  
 Scavo compreso tra 3,00 e 4,00 m  
 Scavo compreso tra 4,00 e 5,00 m  
 Scavo oltre i 5,00 m  
 Scarpate

SL08

SL09

COMMITENTE:   
**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:   
**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,**  
**IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,**  
**NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**  
 ANALISI ARCHEOLOGICA RELATIVA ALLE  
 VARIANTI INTERVENUTE DOPO LA CDS

Tav. 2

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
1	Emissione Esecutiva		10/05/2018						

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
1	Emissione Esecutiva		10/05/2018						