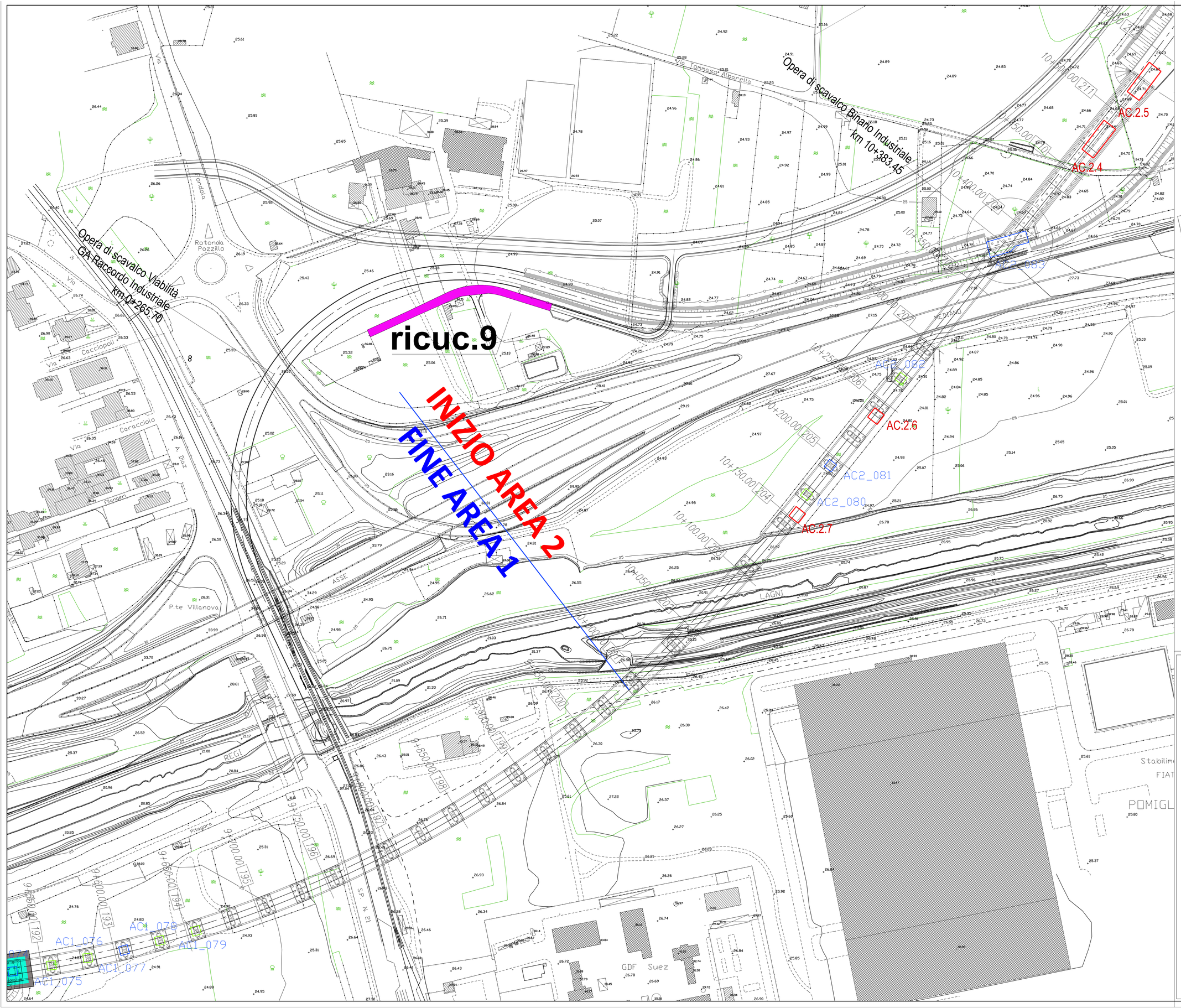
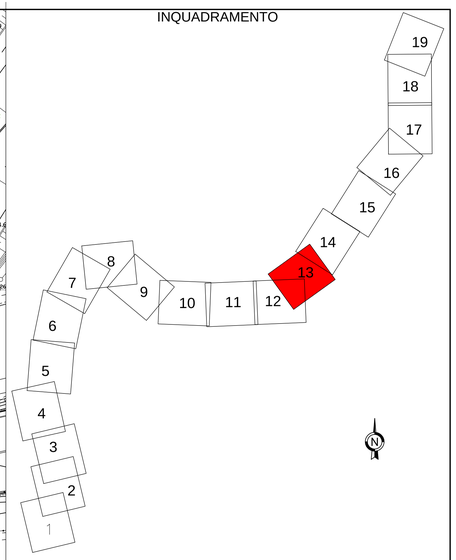


INQUADRAMENTO



- Scavo compreso tra 0,00 e 1,00 m
- Scavo compreso tra 1,00 e 2,00m
- Scavo compreso tra 2,00 e 3,00 m
- Scavo compreso tra 3,00 e 4,00 m
- Scavo compreso tra 4,00 e 5,00 m
- Scavo oltre i 5,00 m
- Scarpate

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,

IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,

NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

ANALISI ARCHEOLOGICA RELATIVA ALLE
VARIANTI INTERVENUTE DOPO LA CDS

Tav. 4

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	22	P7	AH0000	004	A	1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	Tofano	Maggio 2018	Frano	Maggio 2018	D'Alvio	Maggio 2018	AUTORIZZATO

File: n. Elab.: