



|  |                                  |
|--|----------------------------------|
|  | Scavo compreso tra 0,00 e 1,00 m |
|  | Scavo compreso tra 1,00 e 2,00m  |
|  | Scavo compreso tra 2,00 e 3,00 m |
|  | Scavo compreso tra 3,00 e 4,00 m |
|  | Scavo compreso tra 4,00 e 5,00 m |
|  | Scavo oltre i 5,00 m             |
|  | Scarpate                         |

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

PROGETTO ESECUTIVO

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

ANALISI ARCHEOLOGICA RELATIVA ALLE VARIANTI INTERVENUTE DOPO LA CDS

Tav. 6

|          |                     |         |             |            |                 |           |             |             |
|----------|---------------------|---------|-------------|------------|-----------------|-----------|-------------|-------------|
| COMMESSA | LOTTO               | FASE    | ENTE        | TIPO DOC.  | OPERADISCIPLINA | PROGR.    | REV.        | SCALA:      |
| IF1M     | 00                  | E       | 22          | P7         | AH0000          | 006       | A           | 1:1000      |
| Rev.     | Descrizione         | Redatto | Data        | Verificato | Data            | Approvato | Data        | Autorizzato |
| A        | Emissione Esecutiva |         | Maggio 2018 |            | Maggio 2018     |           | Maggio 2018 |             |
| File:    |                     |         |             |            |                 |           |             | n. EMB:     |