NV06

SL06 - Sottopasso Variante SP 23 via Gaudello - km 15+135.17

SL07 - Sottopasso pedonale km 15+355.67

V15

AC3_670

AC3_720

AC.3.65

AC.3.66

AC.3.67

AC.3.68

AC.3.69

AC.3.70

AC.3.71

AC.3.72

AC.3.73

S.P. N. 338

S.P. N. 74

Via dei Sanniti

GAUDELLO

FERROVIA NAPOLI – BENEVENTO

Km 299+530

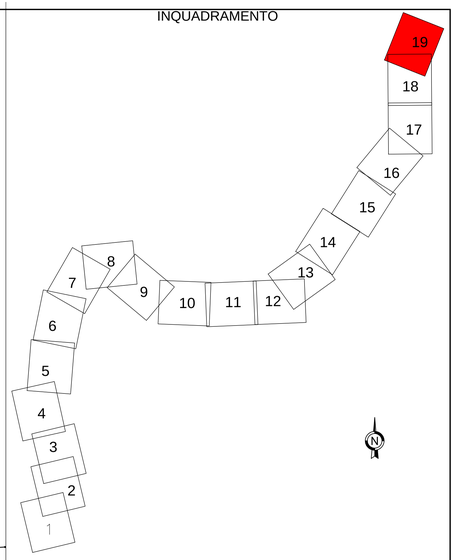
Via Gaudello

Via Proprietà

Ponte dei conti

Contrada Palmieri

INQUADRAMENTO



- Scavo compreso tra 0,00 e 1,00 m
- Scavo compreso tra 1,00 e 2,00m
- Scavo compreso tra 2,00 e 3,00 m
- Scavo compreso tra 3,00 e 4,00 m
- Scavo compreso tra 4,00 e 5,00 m
- Scavo oltre i 5,00 m
- Scarpate

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,

IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,

NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

ANALISI ARCHEOLOGICA RELATIVA ALLE
VARIANTI INTERVENUTE DOPO LA CDS

Tav. 8

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
I F 1 M	0 0	E	2 2	P 7	A H 0 0 0 0	0 0 8	A	1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	Forlani	Maggio 2018	Frendi	Maggio 2018	D'Amico	Maggio 2018	Amministratore Delegato

File: n. Elab.: