

LIVELLETTE

PROG 51.21
Q 24.86

D+0.10 L+520.39
P=0.02%

PROG 571.60
Q 24.99

INIZIO TRACCIATO

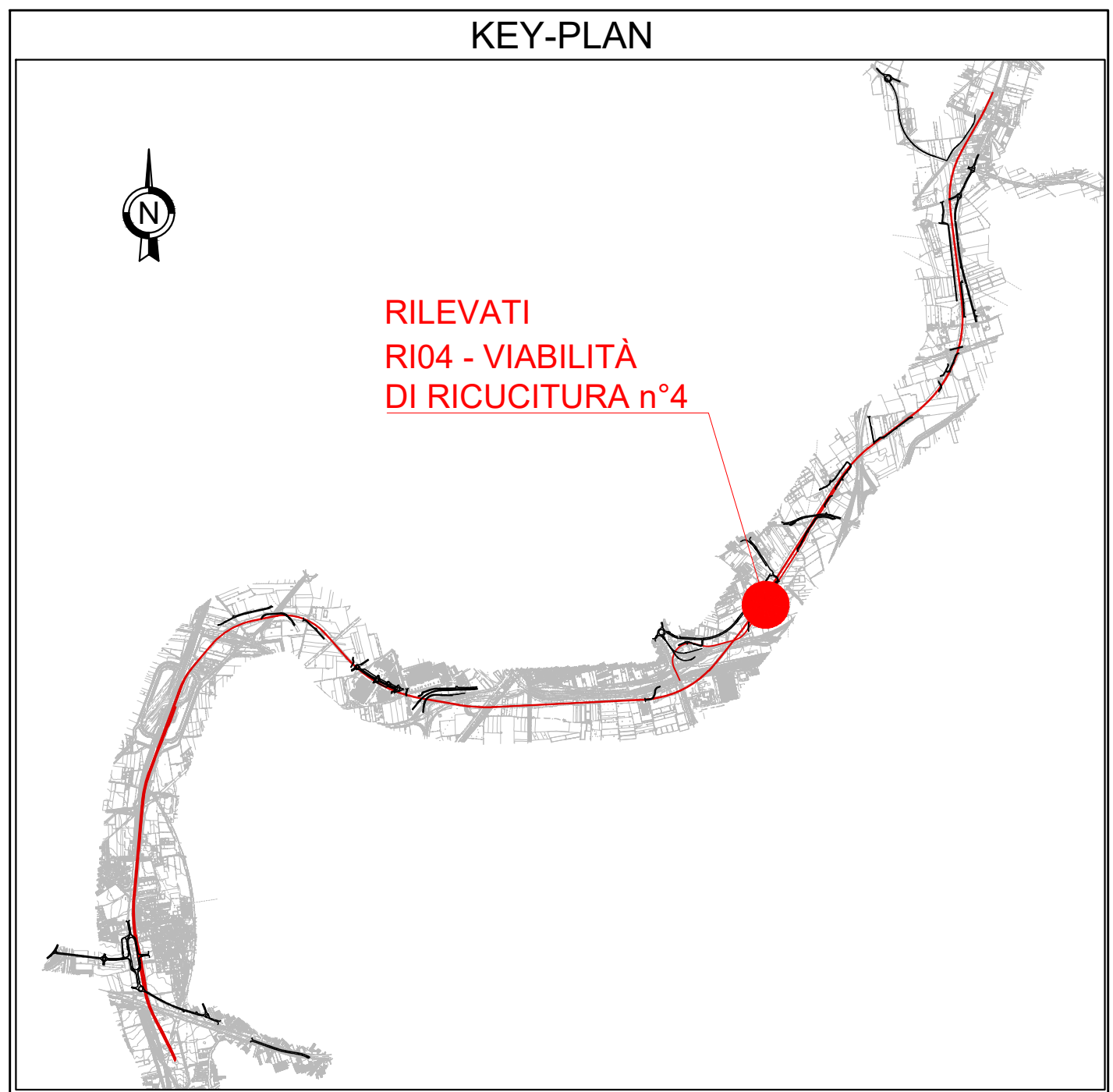
INNESTO VIABILITÀ n°8

FINE TRACCIATO

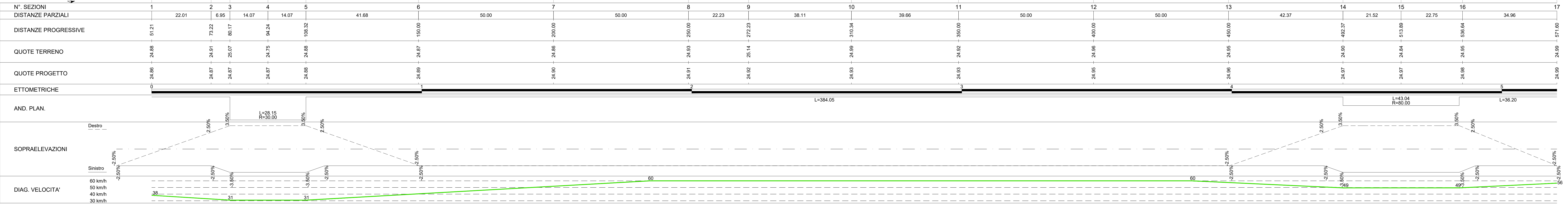
LEGENDA

RACCORDI ALTIM. PARABOLICI	
R	Raggio Raccordo Parabolico
T	Tangente
Fr	Freccia
Sv	Sviluppo
IRP	Inizio Raccordo Parabolico
FRP	Fine Raccordo Parabolico

LIVELLETTE	
D	Differenza di quota
L	Distanza
P	Pendenza



Lunghezze 1:500
Altezze 1:50
Q.RIF. 15.00



COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impreglio** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **ROKSOUL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

RILEVATI
RI04 - RILEVATO STAZIONE DI ACERRA DA KM 10+527,60 AL KM 11+858,76
VIABILITÀ DI RICUCITURA
VIABILITÀ N° 4
PROFILO LONGITUDINALE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE								

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:
IF1M 00 E Z2 F8 RI0417 001 A 1:500

APPALTATORE: **salini impreglio**
DIRETTORE TECNICO: Ing. M. PANISI

PROGETTAZIONE: **SYSTRA**
DIRETTORE TECNICO: **SOTECNI**

FILE: IF1M.00.E.Z2.F8.RI.04.1.7.001.A.DWG