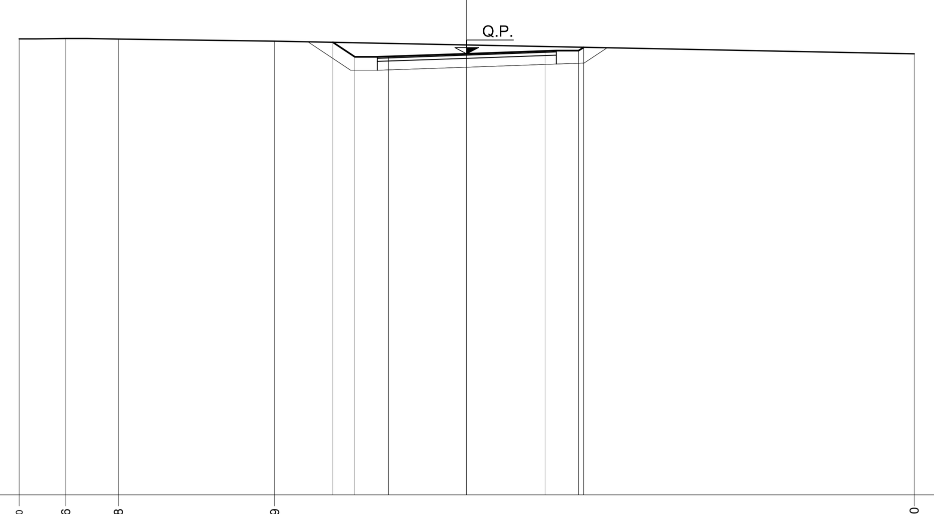
SEZIONE N.: 3

DIST. PROG.: 80.17

| | | |
|---|---|---|
| S STERRO | m² | 1.09 |
| D STRATO DI FONDAZ. | m² | 0.80 |
| ST STERRO | m² | 3.00 |
| a STRATO DI USURA | m | 4.00 |
| b BINDER | m | 4.00 |



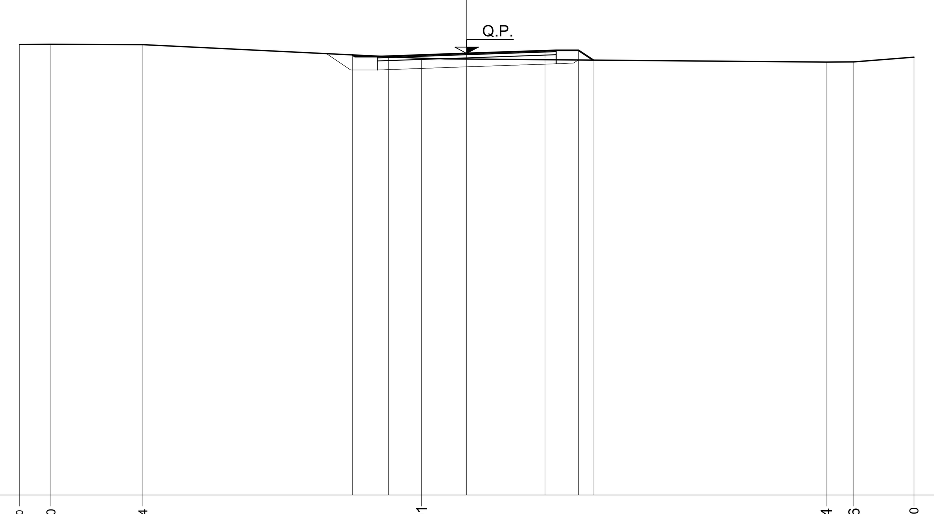

Q.RIF. 15

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PROGRESSIVE TERRENO | -10.00 | -8.96 | -7.78 | -4.29 | 10.00 | | |
| PARZIALI TERRENO | 1.04 | 1.18 | 3.49 | 14.29 | | | |
| QUOTE TERRENO | 25.20 | 25.22 | 25.20 | 25.15 | 24.87 | | |
| PROGRESSIVE PROGETTO | -2.99 | -2.50 | -1.75 | 0.00 | 1.75 | 2.50 | 2.61 |
| PARZIALI PROGETTO | 0.49 | 0.75 | 1.75 | 1.75 | 0.75 | 0.11 | |
| QUOTE PROGETTO | 25.13 | 24.80 | 24.81 | 24.87 | 24.93 | 24.94 | 25.02 |

SEZIONE N.: 4

DIST. PROG.: 94.24

| | | |
|---|---|---|
| S STERRO | m² | 0.01 |
| R RIPORTO | m² | 0.62 |
| D STRATO DI FONDAZ. | m² | 0.80 |
| ST STERRO | m² | 1.07 |
| a STRATO DI USURA | m | 4.00 |
| b BINDER | m | 4.00 |



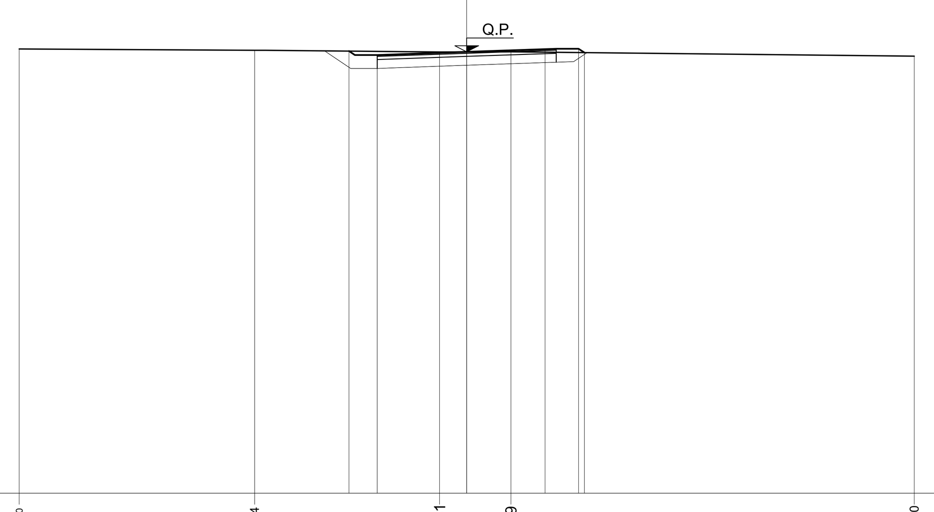

Q.RIF. 15

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PROGRESSIVE TERRENO | -10.00 | -9.30 | -7.24 | -1.01 | 8.04 | 8.66 | 10.00 |
| PARZIALI TERRENO | 0.70 | 2.06 | 6.23 | 9.05 | 0.62 | 1.34 | |
| QUOTE TERRENO | 25.08 | 25.08 | 25.07 | 24.77 | 24.68 | 24.68 | 24.79 |
| PROGRESSIVE PROGETTO | -2.56 | -1.75 | 0.00 | 1.75 | 2.50 | 2.83 | |
| PARZIALI PROGETTO | 0.81 | 1.75 | 1.75 | 0.75 | 0.33 | | |
| QUOTE PROGETTO | 24.84 | 24.81 | 24.87 | 24.94 | 24.94 | 24.73 | |

SEZIONE N.: 5

DIST. PROG.: 108.32

| | | |
|---|---|---|
| S STERRO | m² | 0.13 |
| R RIPORTO | m² | 0.12 |
| D STRATO DI FONDAZ. | m² | 0.80 |
| ST STERRO | m² | 1.65 |
| a STRATO DI USURA | m | 4.00 |
| b BINDER | m | 4.00 |



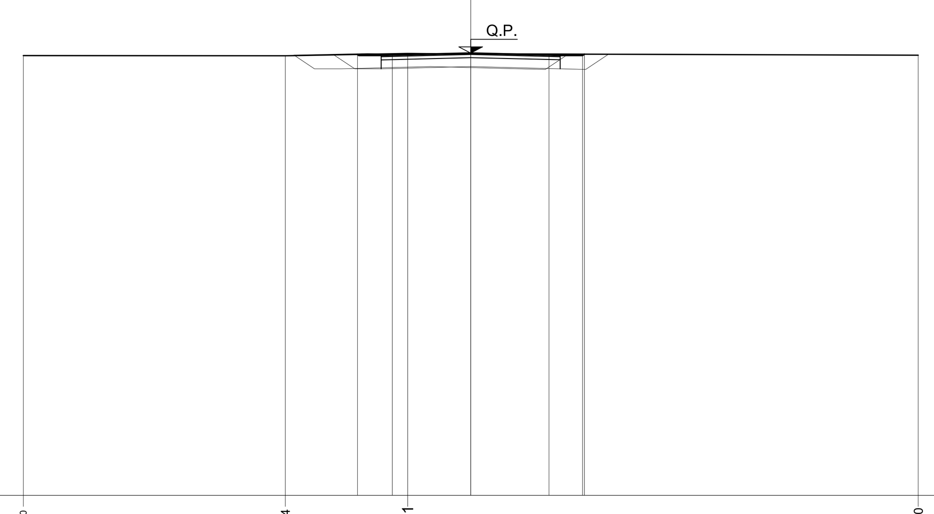

Q.RIF. 15

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PROGRESSIVE TERRENO | -10.00 | -4.74 | -0.61 | 0.99 | 10.00 | |
| PARZIALI TERRENO | 5.26 | 4.13 | 1.60 | 9.01 | | |
| QUOTE TERRENO | 24.94 | 24.91 | 24.88 | 24.88 | 24.78 | |
| PROGRESSIVE PROGETTO | -2.63 | -2.00 | 0.00 | 1.75 | 2.50 | 2.63 |
| PARZIALI PROGETTO | 0.63 | 2.00 | 1.75 | 0.75 | 0.13 | |
| QUOTE PROGETTO | 24.89 | 24.81 | 24.88 | 24.94 | 24.95 | 24.86 |

SEZIONE N.: 6

DIST. PROG.: 150.00

| | | |
|---|---|---|
| S STERRO | m² | 0.06 |
| R RIPORTO | m² | 0.01 |
| D STRATO DI FONDAZ. | m² | 0.80 |
| ST STERRO | m² | 1.76 |
| a STRATO DI USURA | m | 4.00 |
| b BINDER | m | 4.00 |



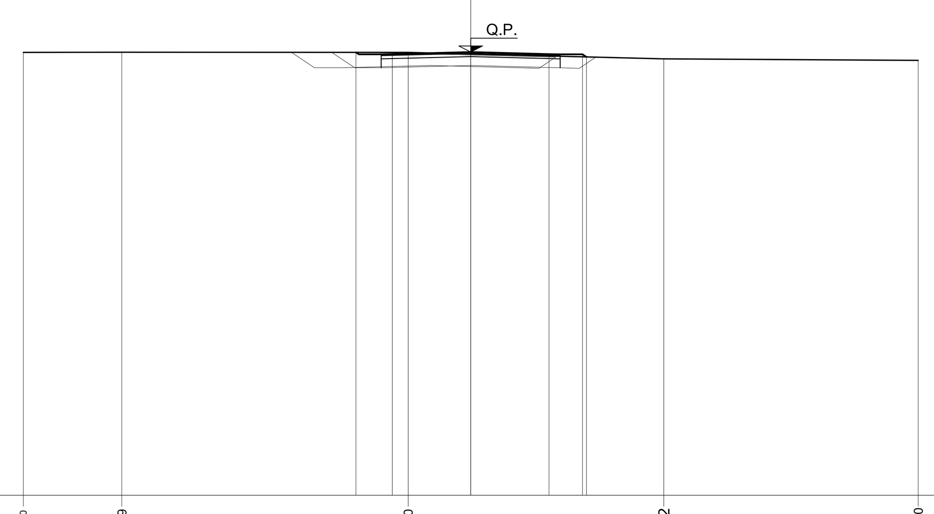

Q.RIF. 15

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PROGRESSIVE TERRENO | -10.00 | -4.14 | -1.41 | 10.00 | | |
| PARZIALI TERRENO | 5.86 | 2.73 | 11.41 | | | |
| QUOTE TERRENO | 24.83 | 24.83 | 24.88 | 24.84 | | |
| PROGRESSIVE PROGETTO | -2.53 | -1.75 | 0.00 | 1.75 | 2.50 | 2.54 |
| PARZIALI PROGETTO | 0.78 | 1.75 | 1.75 | 0.75 | 0.04 | |
| QUOTE PROGETTO | 24.86 | 24.84 | 24.89 | 24.84 | 24.84 | 24.86 |

SEZIONE N.: 7

DIST. PROG.: 200.00

| | | |
|---|---|---|
| S STERRO | m² | 0.04 |
| R RIPORTO | m² | 0.14 |
| D STRATO DI FONDAZ. | m² | 0.80 |
| ST STERRO | m² | 1.58 |
| a STRATO DI USURA | m | 4.00 |
| b BINDER | m | 4.00 |



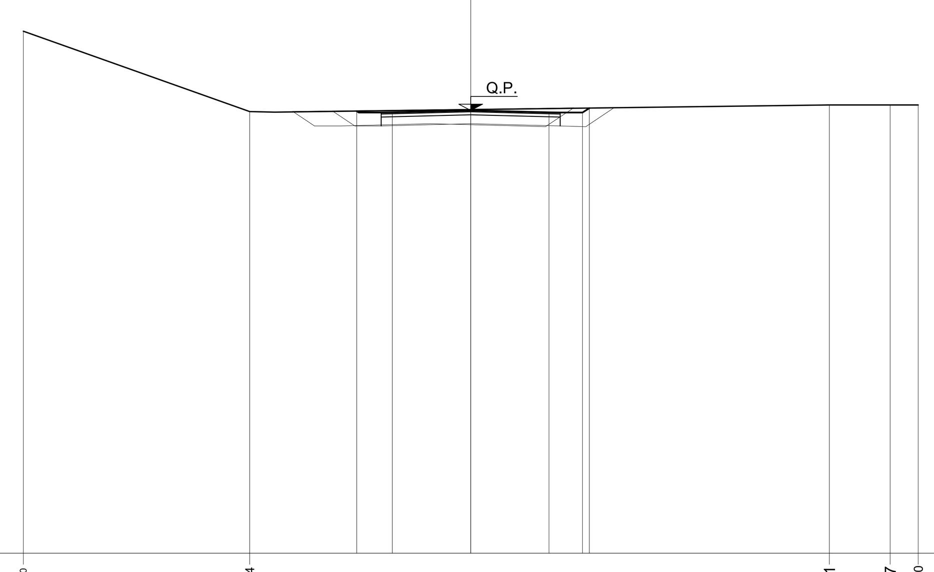

Q.RIF. 15

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PROGRESSIVE TERRENO | -10.00 | -7.79 | -1.40 | 4.32 | 10.00 | |
| PARZIALI TERRENO | 2.21 | 6.39 | 5.72 | 5.68 | | |
| QUOTE TERRENO | 24.89 | 24.90 | 24.89 | 24.75 | 24.71 | |
| PROGRESSIVE PROGETTO | -2.56 | -1.75 | 0.00 | 1.75 | 2.50 | 2.59 |
| PARZIALI PROGETTO | 0.81 | 1.75 | 1.75 | 0.75 | 0.09 | |
| QUOTE PROGETTO | 24.89 | 24.86 | 24.90 | 24.86 | 24.85 | 24.79 |

SEZIONE N.: 8

DIST. PROG.: 250.00

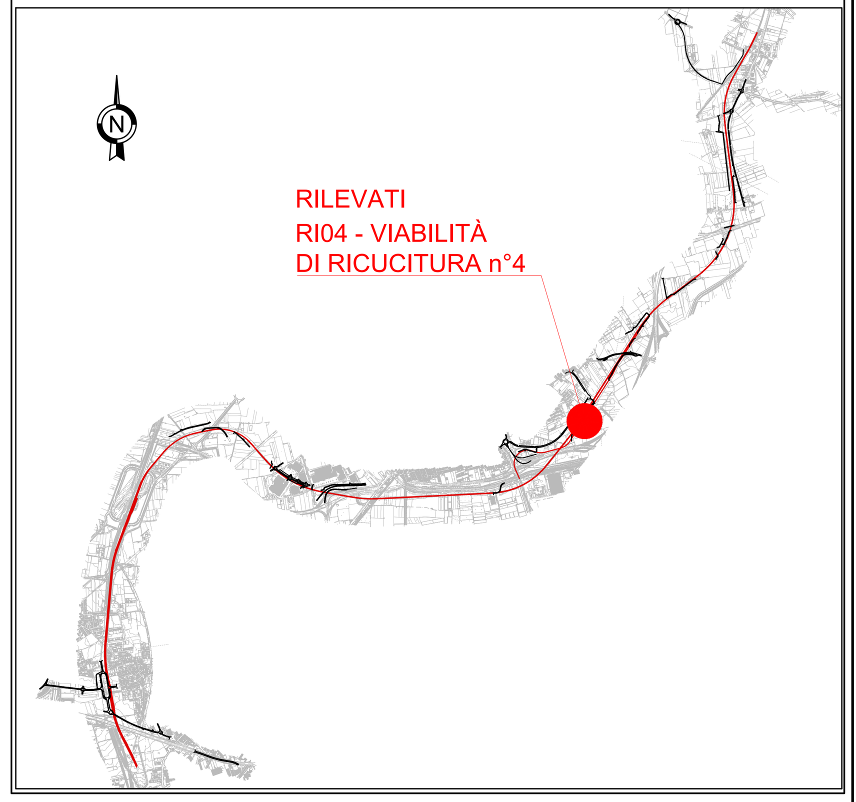
| | | |
|---|---|---|
| S STERRO | m² | 0.24 |
| D STRATO DI FONDAZ. | m² | 0.80 |
| ST STERRO | m² | 2.01 |
| a STRATO DI USURA | m | 4.00 |
| b BINDER | m | 4.00 |




Q.RIF. 15

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PROGRESSIVE TERRENO | -10.00 | -4.94 | 8.01 | 9.37 | 10.00 | |
| PARZIALI TERRENO | 5.06 | 12.95 | 1.36 | 0.63 | | |
| QUOTE TERRENO | 26.69 | 24.88 | 25.03 | 25.03 | 25.03 | |
| PROGRESSIVE PROGETTO | -2.55 | -1.75 | 0.00 | 1.75 | 2.50 | 2.65 |
| PARZIALI PROGETTO | 0.80 | 1.75 | 1.75 | 0.75 | 0.15 | |
| QUOTE PROGETTO | 24.89 | 24.87 | 24.91 | 24.87 | 24.86 | 24.96 |

KEY-PLAN




COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**APPALTATORE:** MANDATARIA: salini impregilo — MANDANTE: ASTALDI

**PROGETTAZIONE:** MANDATARIA: SYSTRA — MANDANTI: SOTECNI SYSTRA GROUP, ROCKSOIL S.p.A. CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA nel campo della GEOINGEGNERIA

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,**
**IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,**
**NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO

RILEVATI
RI04 - RILEVATO STAZIONE DI ACERRA DA KM 10+527,60 AL KM 11+858,76
VIABILITA' DI RICUCITURA
VIABILITA' N° 4
SEZIONI TRASVERSALI - Tav 1 di 3

| APPALTATORE | PROGETTAZIONE |
|---|---|
| DIRETTORE TECNICO<br>Ing. M. PANISI | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE<br>Ing. A. CHECCHI |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | SCALA: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IF1M | 00 | E | ZZ | WA | RI0417 | 001 | A | 1:100 |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | EMISSIONE | TRAPANESE | 24/04/18 | MARTUSCELLI | 26/04/18 | PIAZZA | 26/04/18 | MARTUSCELLI 27/04/18 |

File:IF1M.0.0.E.ZZ.WA.RI.04.1.7.001-A.DWG — n. Elab.: