



LEGENDA

RACCORDI ALTIM. PARABOLICI

R	Raggio Raccordo Parabolico
T	Tangente
Fr	Frecchia
Sv	Sviluppo
IRP	Inizio Raccordo Parabolico
FRP	Fine Raccordo Parabolico

LIVELLETTA

D	Differenza di quota
L	Distanza
P	Pendenza

COMMITTENTE:  **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:  **salini impregio**  **ASTALDI**

PROGETTAZIONE:  **SYSTRA**  **SOTECNI**  **ROCKWELL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+685, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO
 RILEVATI
 R104 - RILEVATO STAZIONE DI ACERRA DA KM 10+527,60 AL KM 11+858,76
 VIABILITA' DI RICUCITURA
 VIABILITA' N° 7 (KM 11+325)
 PROFILO LONGITUDINALE

APPALTATORE:  **salini impregio**
 DIRETTORE TECNICO: Ing. M. PANISI

PROGETTAZIONE:  **SOTECNI**
 DIRETTORE TECNICO:  **SOTECNI**

COMMESSA: I F I M 00 E Z Z F B R I 0 4 4 7 0 0 1 A
 LOTO: 00
 FASE: E
 ENTE TIPO DOC: Z Z F B R I 0 4 4 7
 OPERA/DISCIPLINA: 001
 PROG: A
 REV: 1
 SCALA: 1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	Ing. M. PANISI	24/06/2018	Ing. M. PANISI	26/06/2018	Ing. M. PANISI	26/06/2018	Ing. M. PANISI	26/06/2018

F:\k\I F I M 0 0 E Z Z F B R I 0 4 4 7 0 0 1 A.DWG