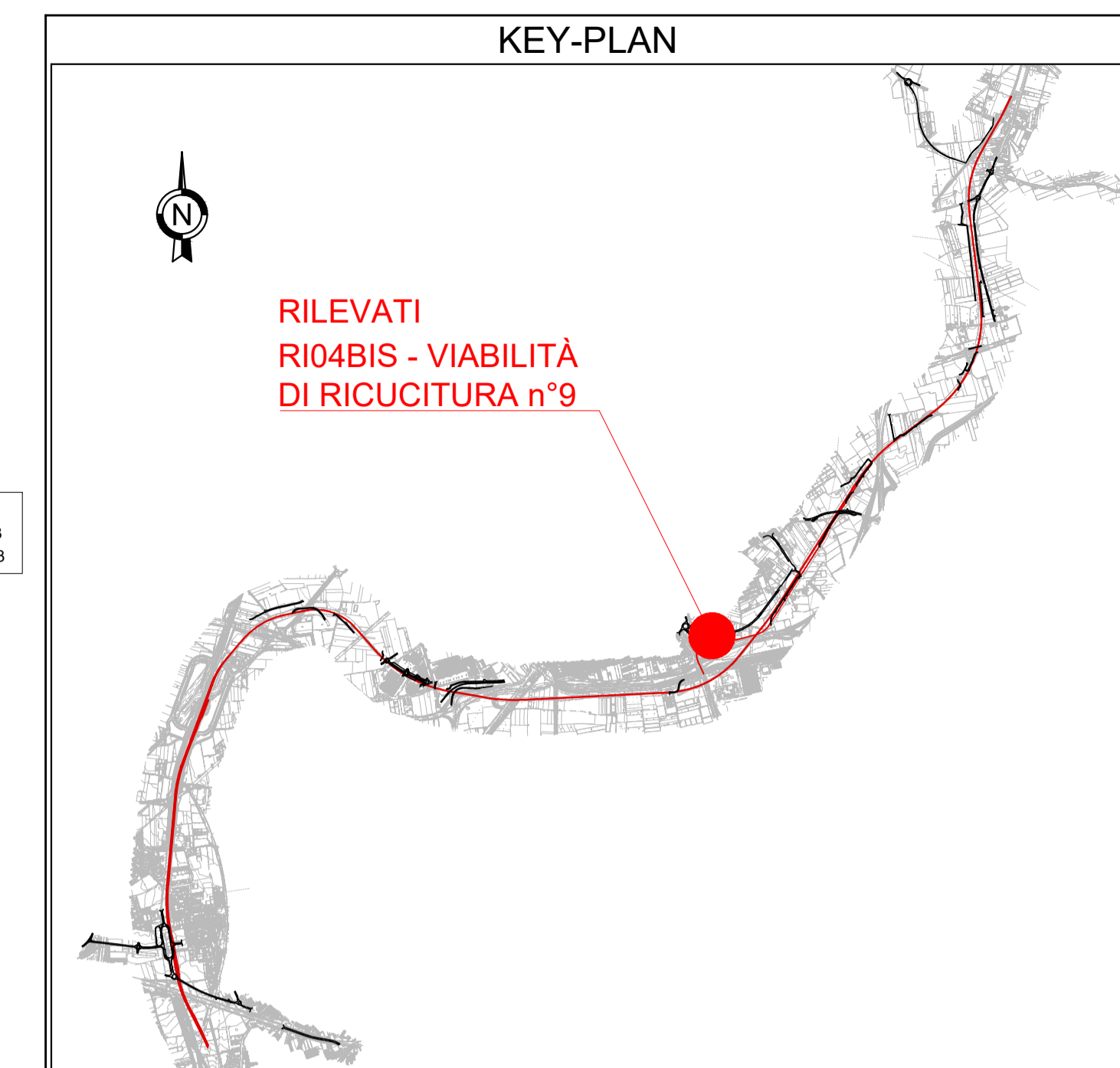
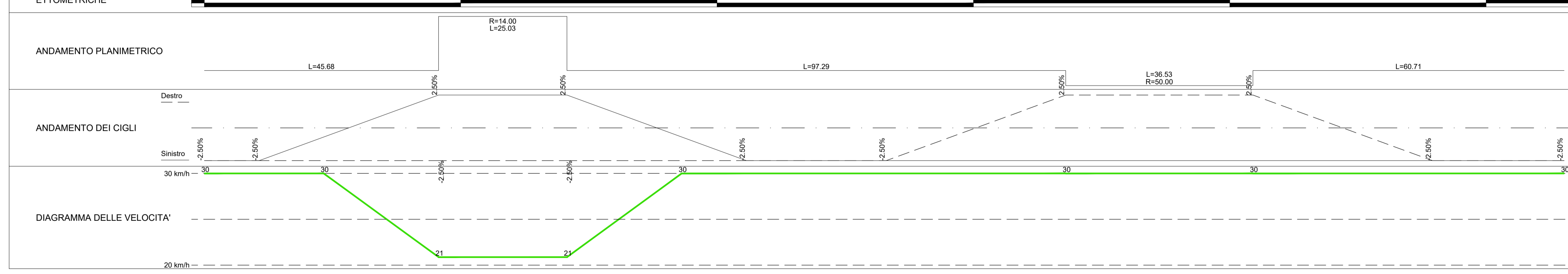


No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
DISTANZE PARZIALI		22.84	22.84	25.03	32.43	32.43	32.43	36.53	30.35	30.35
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	22.84	45.68	70.71	103.14	135.57	168.00	204.52	234.87	265.22
QUOTE TERRENO	24.86	24.86	24.71	24.80	24.91	24.94	24.97	25.36	25.18	25.23
QUOTE PROGETTO	25.50	26.07	26.17	25.30	24.86	24.93	25.01	25.09	25.16	25.23
ETTOMETRICHE	0	1	2	3	4	5				



LEGENDA

RACCORDI ALTIM. PARABOLICI		LIVELLETTA	
R	Raggio Raccordo Parabolico	D	Differenza di quota
T	Tangente	L	Distanza
Fr	Freccia	P	Pendenza
Sv	Sviluppo		
IRP	Inizio Raccordo Parabolico		
FRP	Fine Raccordo Parabolico		

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA; **ASTALDI** MANDANTE

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA; **SOTECNI** MANDANTE; **ROKSOUL** S.p.A. CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA nel campo della GEOMONITORAGGIO

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

RILEVATI

RI04BIS - RACCORDO INDUSTRIALE ACERRA

VIABILITA' DI RICUCITURA

VIABILITA' N° 9 (ROTONDA FONDALA)

PROFILO LONGITUDINALE

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	F8	RI04B7	001	A	1:500/50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE		24/04/2018	MARTUSCELLI	26/04/2018	PAZZA	26/04/2018	