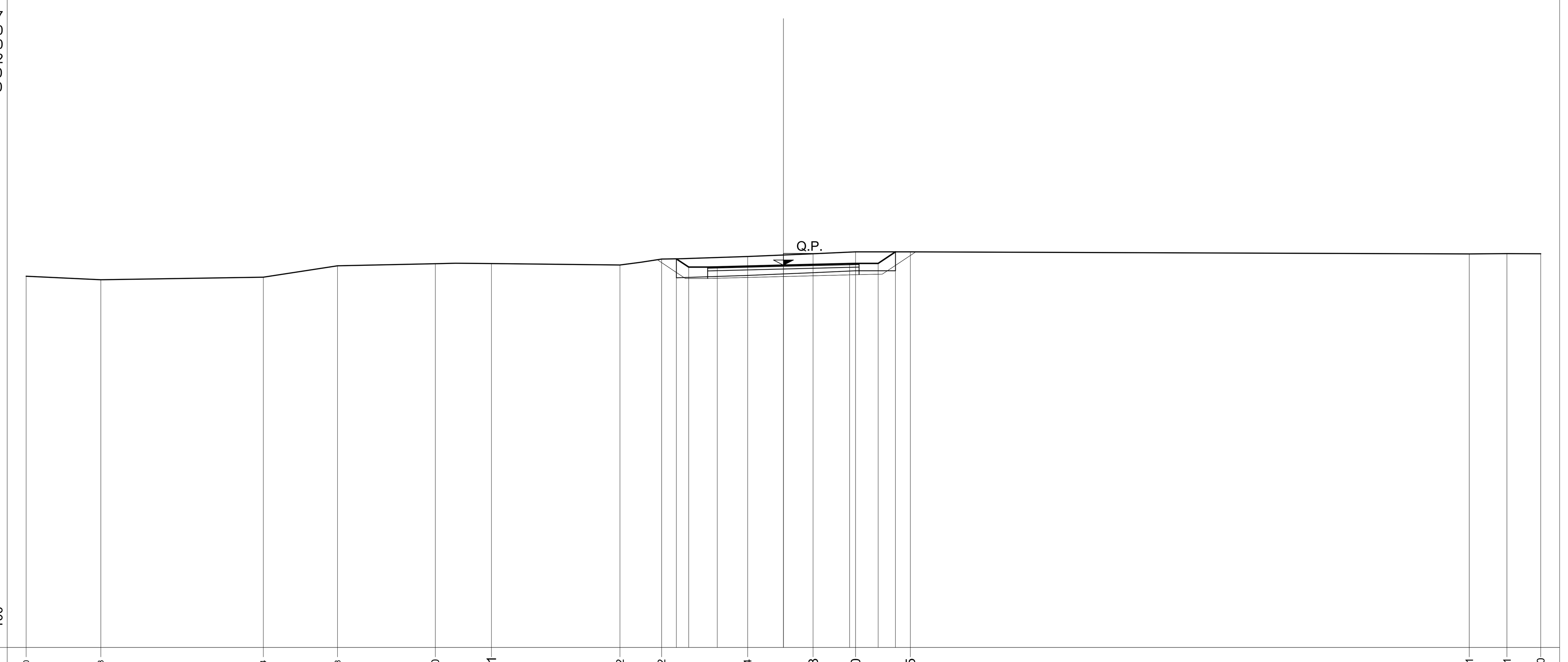
SEZIONE N.: 8

DIST. PROG.: 204.52

S STERRO	m²	1.47
D STRATO DI FONDAZ.	m²	0.80
SC SCOTICO	m²	2.90
ST STERRO	m²	3.42
a STRATO DI USURA	m	4.00
b BINDER	m	4.00

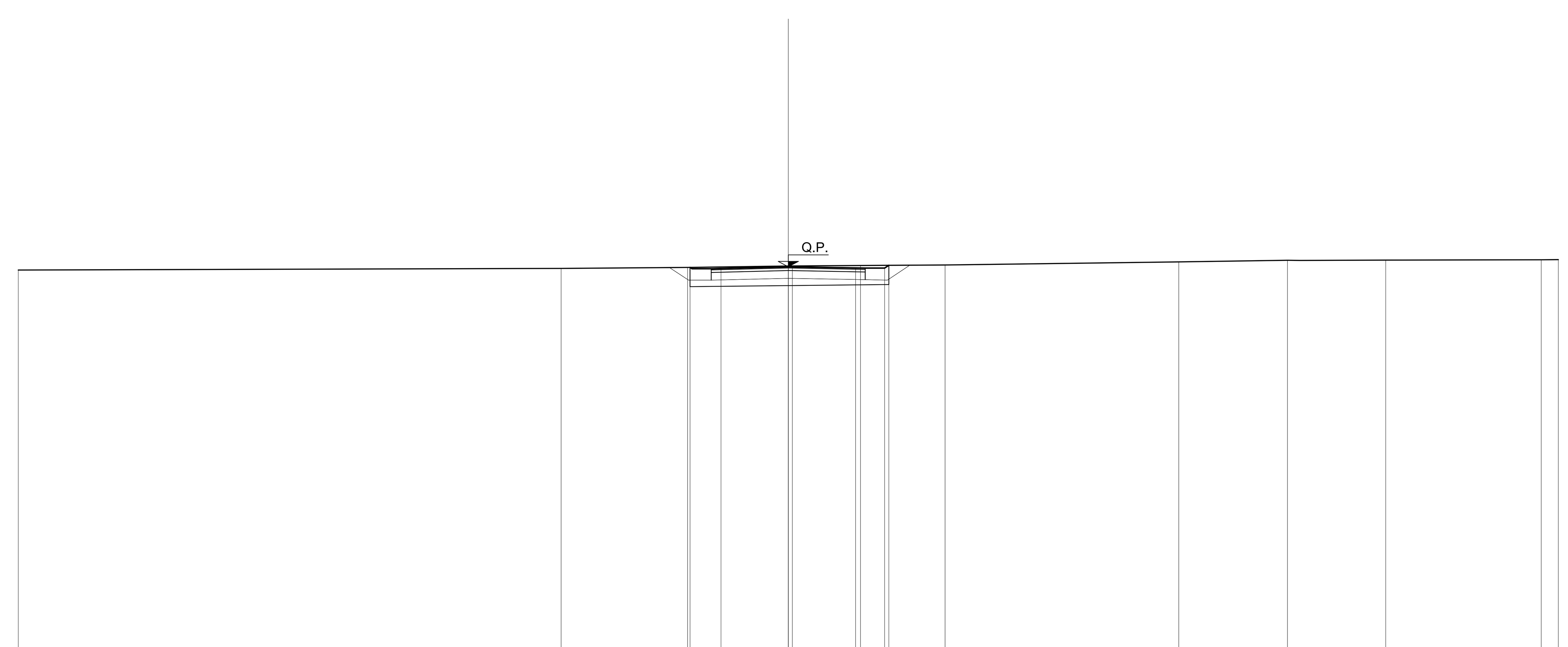


PROGRESSIVE TERRENO	-20.00, -18.03, -13.74, -11.78, -9.20, -7.71, -4.32, -3.22, -0.94, 0.78, 1.90, 3.35, 18.11, 19.11, 20.00
PARZIALI TERRENO	1.97, 4.29, 1.96, 2.58, 1.49, 3.39, 1.10, 2.28, 1.72, 1.12, 1.45, 14.76, 1.00, 0.89
QUOTE TERRENO	24.80, 24.70, 24.77, 25.07, 25.13, 25.13, 25.10, 25.25, 25.32, 25.39, 25.44, 25.44, 25.39, 25.40, 25.39
PROGRESSIVE PROGETTO	-2.83, -2.50, -1.75, 0.00, 1.75, 2.50, 2.96
PARZIALI PROGETTO	0.33, 0.75, 1.75, 1.75, 0.75, 0.46
QUOTE PROGETTO	25.26, 25.04, 25.05, 25.09, 25.13, 25.14, 25.44

SEZIONE N.: 9

DIST. PROG.: 234.87

S STERRO	m²	0.20
D STRATO DI FONDAZ.	m²	0.80
SC SCOTICO	m²	2.59
ST STERRO	m²	1.97
a STRATO DI USURA	m	4.00
b BINDER	m	4.00

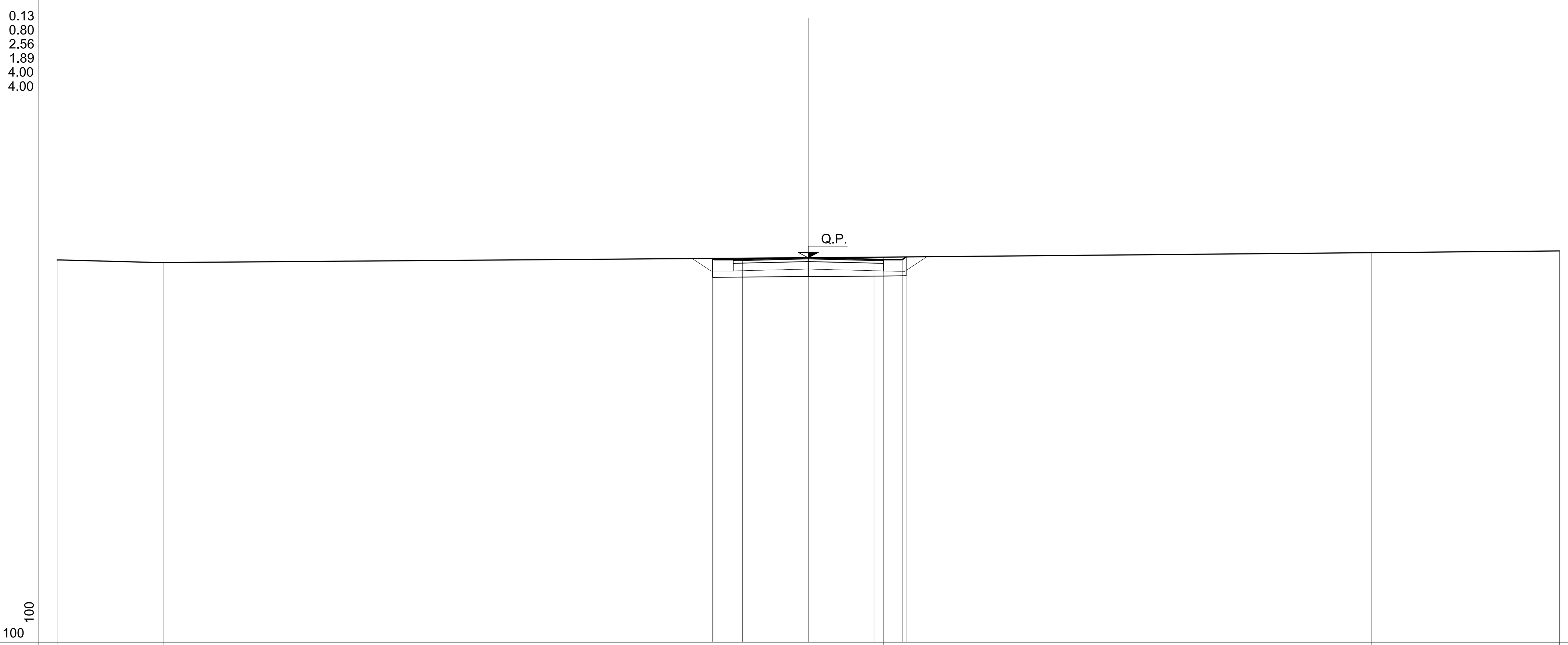


PROGRESSIVE TERRENO	-20.00, -5.90, -2.62, 0.10, 1.87, 4.07, 10.14, 12.96, 15.52, 19.56, 20.00
PARZIALI TERRENO	14.10, 3.28, 2.72, 1.77, 2.20, 6.07, 2.82, 2.56, 4.04, 0.44
QUOTE TERRENO	25.07, 25.12, 25.14, 25.18, 25.19, 25.21, 25.29, 25.33, 25.33, 25.34, 25.34
PROGRESSIVE PROGETTO	-2.55, -1.75, 0.00, 1.75, 2.50, 2.61
PARZIALI PROGETTO	0.80, 1.75, 1.75, 0.75, 0.11
QUOTE PROGETTO	25.14, 25.12, 25.16, 25.13, 25.12, 25.20

SEZIONE N.: 10

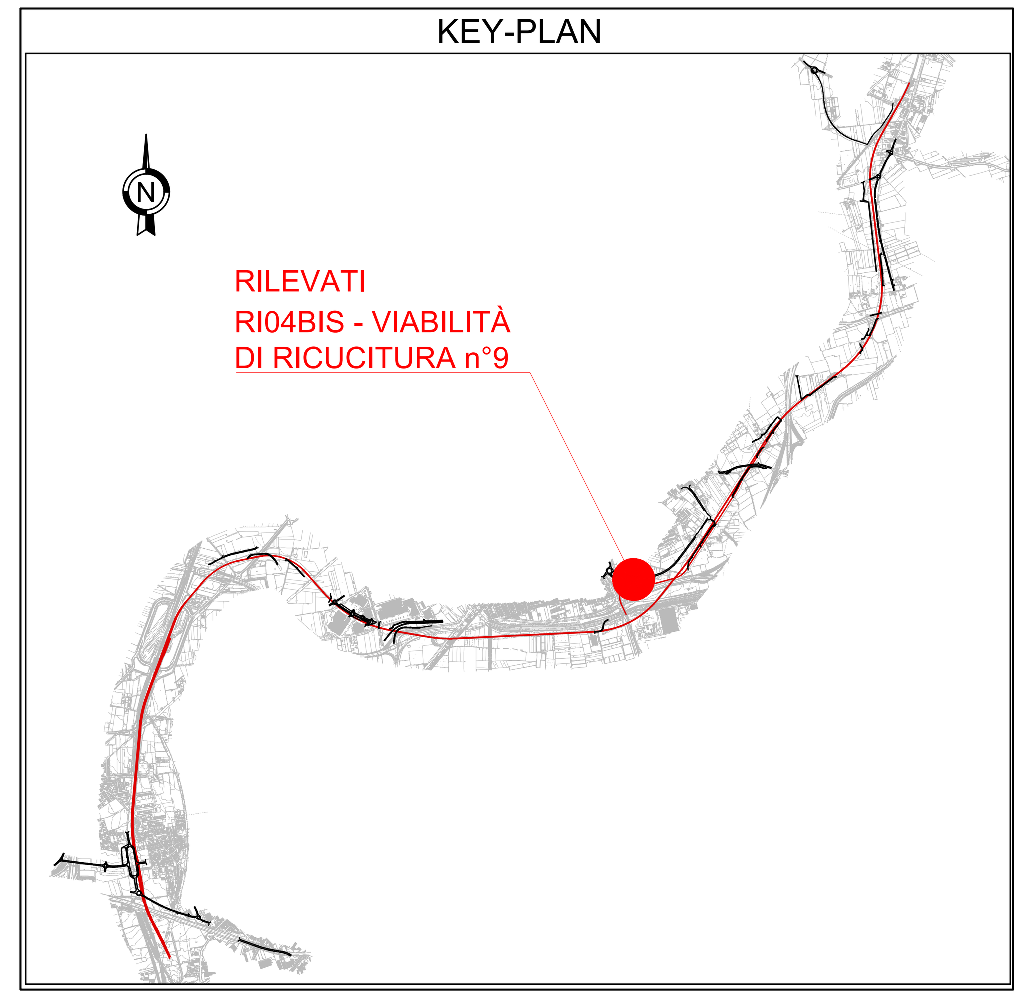
DIST. PROG.: 265.22

S STERRO	m²	0.13
D STRATO DI FONDAZ.	m²	0.80
SC SCOTICO	m²	2.56
ST STERRO	m²	1.89
a STRATO DI USURA	m	4.00
b BINDER	m	4.00



PROGRESSIVE TERRENO	-20.00, -17.16, 2.00, 15.00, 20.00
PARZIALI TERRENO	2.84, 19.16, 13.00, 5.00
QUOTE TERRENO	25.17, 25.10, 25.24, 25.37, 25.41
PROGRESSIVE PROGETTO	-2.55, -1.75, 0.00, 1.75, 2.50, 2.61
PARZIALI PROGETTO	0.80, 1.75, 1.75, 0.75, 0.11
QUOTE PROGETTO	25.21, 25.19, 25.23, 25.19, 25.18, 25.25

KEY-PLAN



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo – MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SYSTRA – MANDANTI: SOTECNI (SYSTRA GROUP), ROCKSOIL S.p.A. (CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA nel campo della GEOINGEGNERIA)

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

RILEVATI
RI04BIS - RACCORDO INDUSTRIALE ACERRA
VIABILITA' DI RICUCITURA
VIABILITA' N° 9 (ROTONDA FONDALA)
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	WA	RI04B7	002	A	1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	24/04/18	MARTUSCELLI	26/04/18	PIAZZA	26/04/18	MARTUSCELLI 27/04/18

File: IF1M.0.0.E.ZZ.WA.RI.04.B.7.002-A.DWG | n. Elab.: