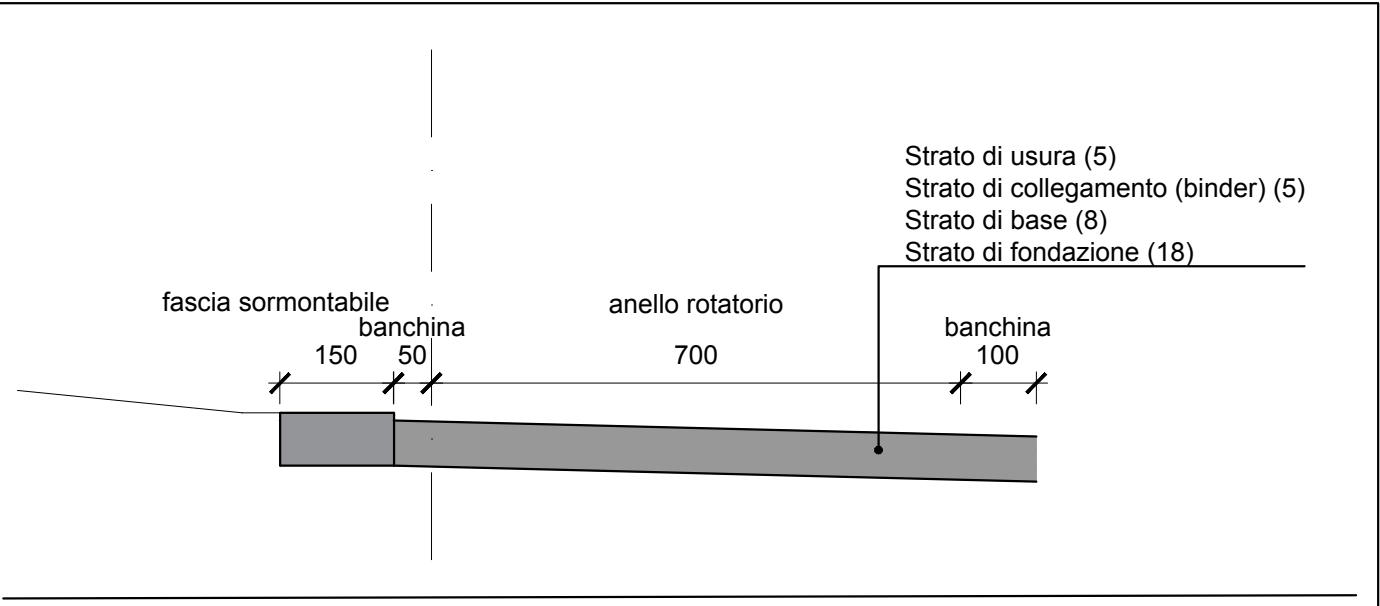


PLANIMETRIA DI PROGETTO

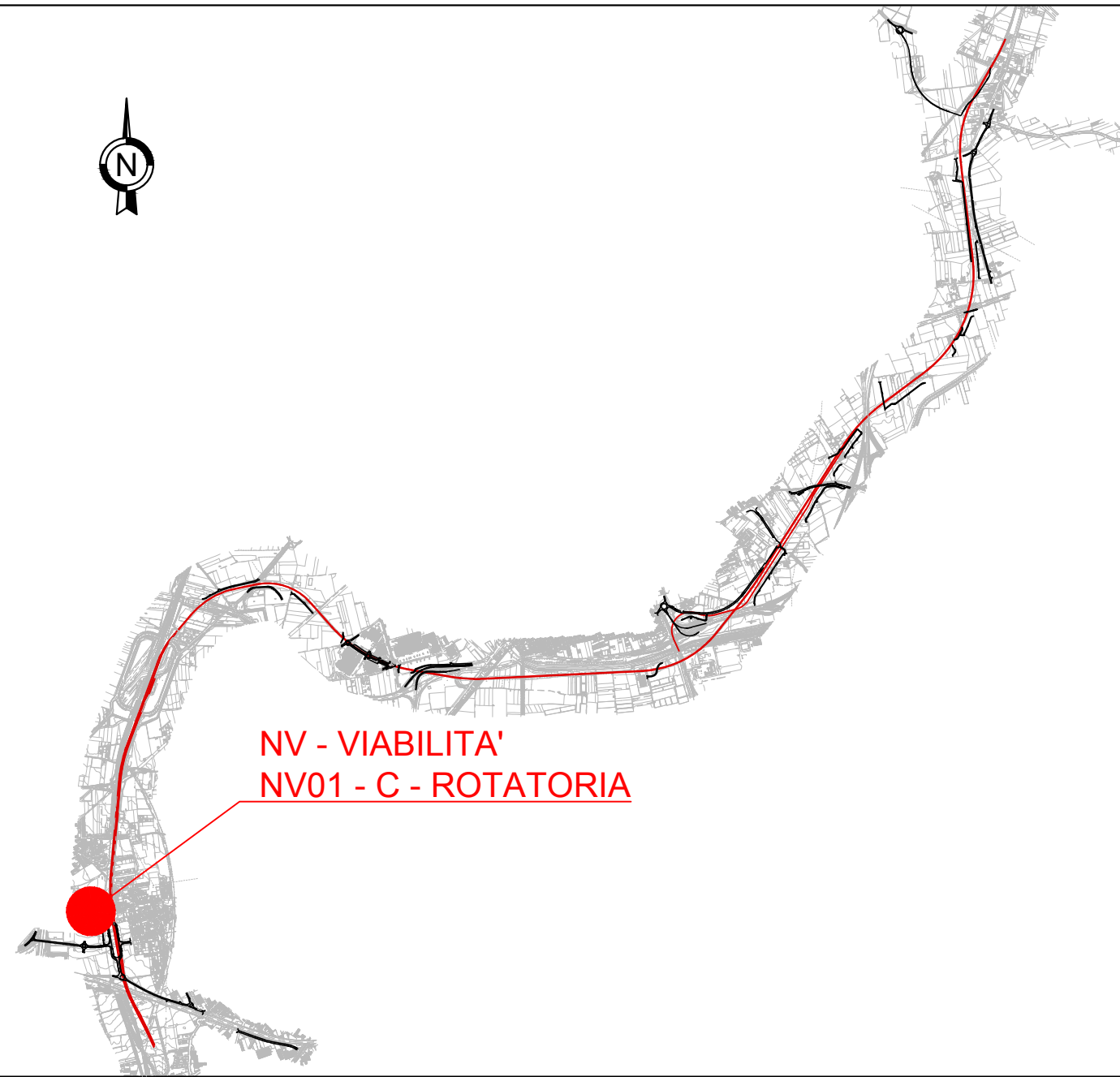
Scala 1:500



SCHEMA SEZIONE TIPO



KEY-PLAN



COMMITTENTE:  RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:  

PROGETTAZIONE:   

PROGETTO ESECUTIVO  
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,  
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,  
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014  
DISEGNO

NV - VIABILITA'  
NV01 - STAZIONE CASALNUOVO  
VIABILITA' FERMATA CASALNUOVO - TRATTO C  
CORPO STRADALE - ROTATORIA  
PLANIMETRIA DI PROGETTO

| APPALTATORE                         | PROGETTAZIONE                                                                         |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| DIRETTORE TECNICO<br>Ing. M. PANISI |  |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO | DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | SCALA: |
|----------|-------|------|------|------|------|------------------|--------|------|--------|
| IF1M     | 00    | E    | ZZ   | P8   |      | NV01C0           | 004    | A    | 1:500  |

| Rev. | Descrizione | Redatto   | Data     | Verificato  | Data     | Approvato | Data     | Autorizzato | Data     |
|------|-------------|-----------|----------|-------------|----------|-----------|----------|-------------|----------|
| A    | EMISSIONE   | FRANCESCO | 24/04/18 | MARTUSCELLI | 26/04/18 | FRANCESCO | 26/04/18 | MARTUSCELLI | 27/04/18 |
|      |             |           |          |             |          |           |          |             |          |
|      |             |           |          |             |          |           |          |             |          |
|      |             |           |          |             |          |           |          |             |          |
|      |             |           |          |             |          |           |          |             |          |