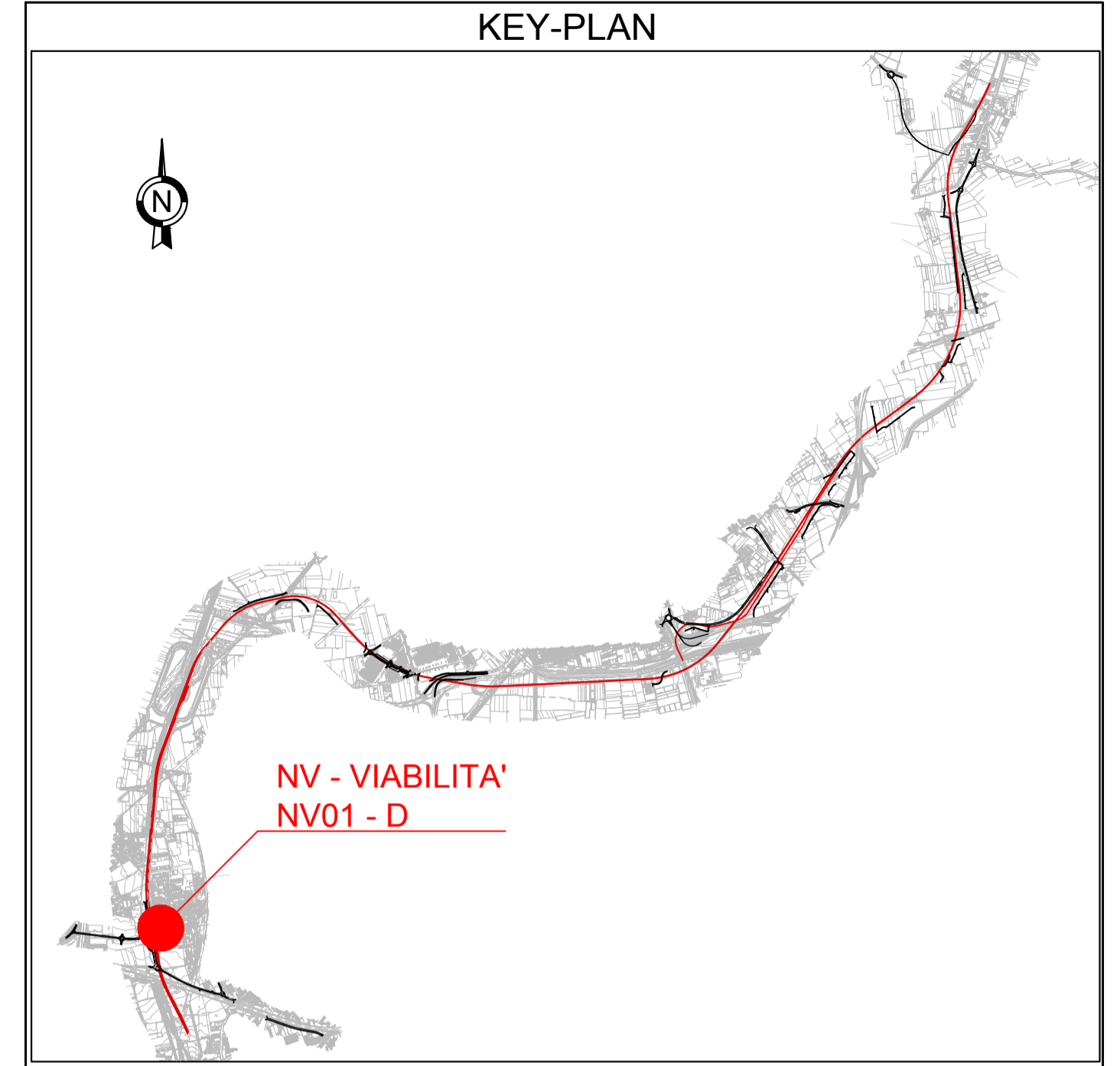


N°. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7
DISTANZE PARZIALI		20.00	20.00	20.00	20.00	10.00	3.32
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	90.00	93.32
QUOTE TERRENO	42.47	42.48	42.65	42.63	42.73	42.70	42.45
QUOTE PROGETTO	42.75	42.41	42.30	42.35	42.41	42.44	42.45
ETTOMETRICHE	0						
AND. PLAN.	L=93.32						
SOPRAELEVAZIONI	Destro						
DIAG. VELOCITA'	Sinistro						

LEGENDA

RACCORDI ALTIM. PARABOLICI	
R	Raggio Raccordo Parabolico
T	Tangente
Fr	Freccia
Sv	Sviluppo
IRP	Inizio Raccordo Parabolico
FRP	Fine Raccordo Parabolico

LIVELLETTE	
D	Differenza di quota
L	Distanza
P	Pendenza



COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **ROKSOUL**
S.p.A. CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA nel campo delle GEOTECNICHE

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
DISEGNO
NV - VIABILITA'
NV01 - STAZIONE CASALNUOVO
VIABILITA' FERMATA CASALNUOVO - TRATTO D
CORPO STRADALE
PROFILO LONGITUDINALE

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	F8	NV01D0	001	A	1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	FRANZESSE	24/04/2018	MARTUSCELLI	26/04/2018	FRANZESSE	26/04/2018	27/04/2018