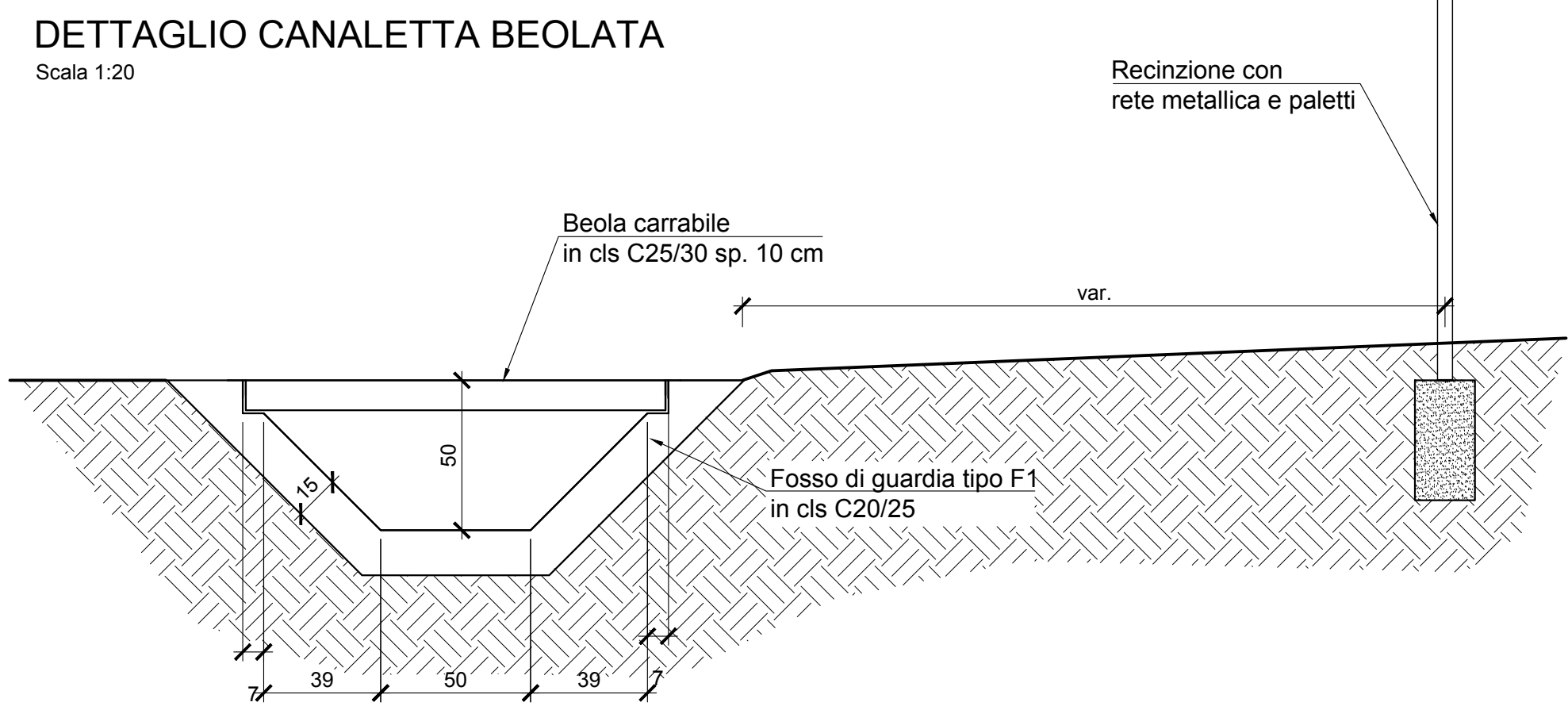
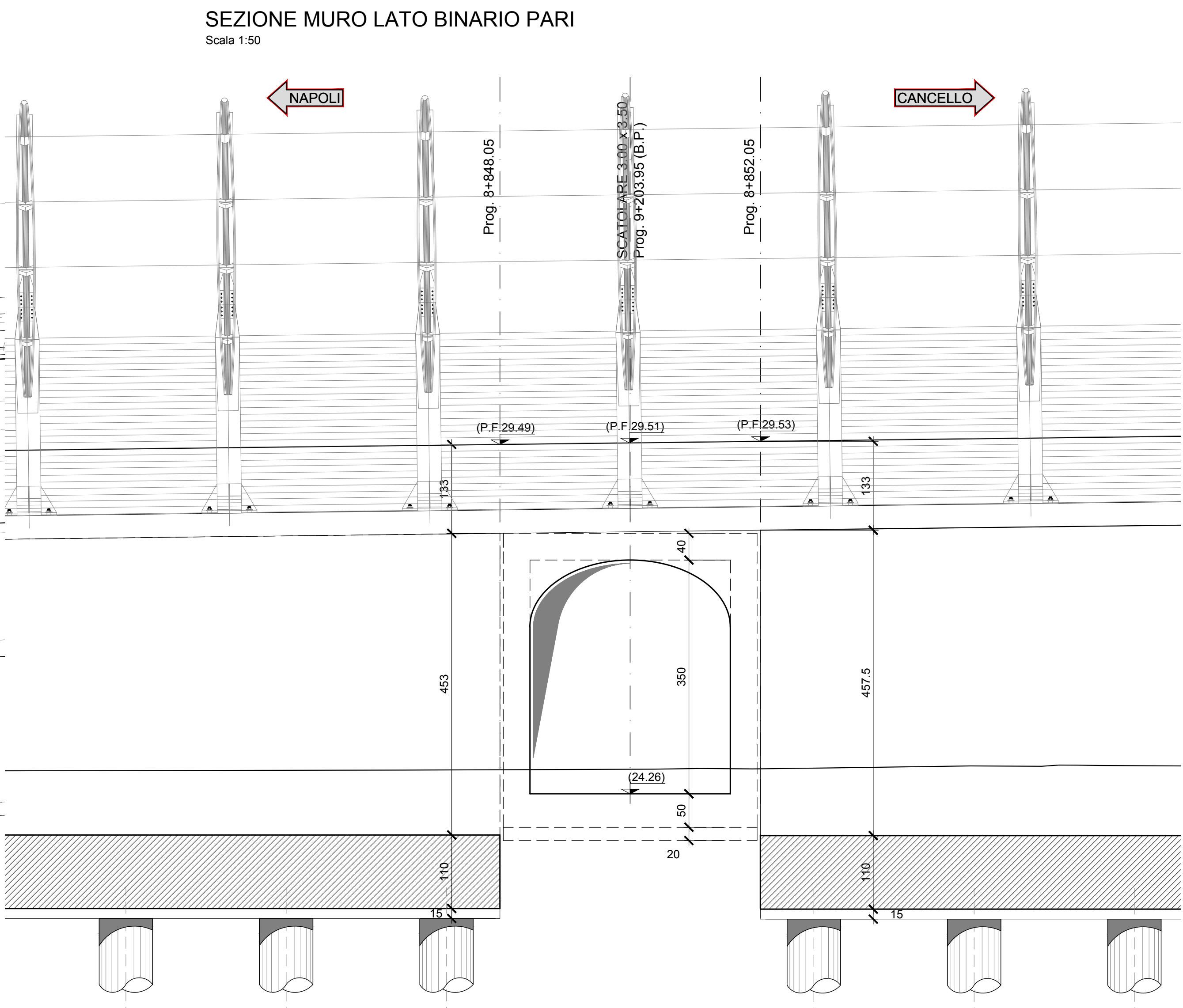
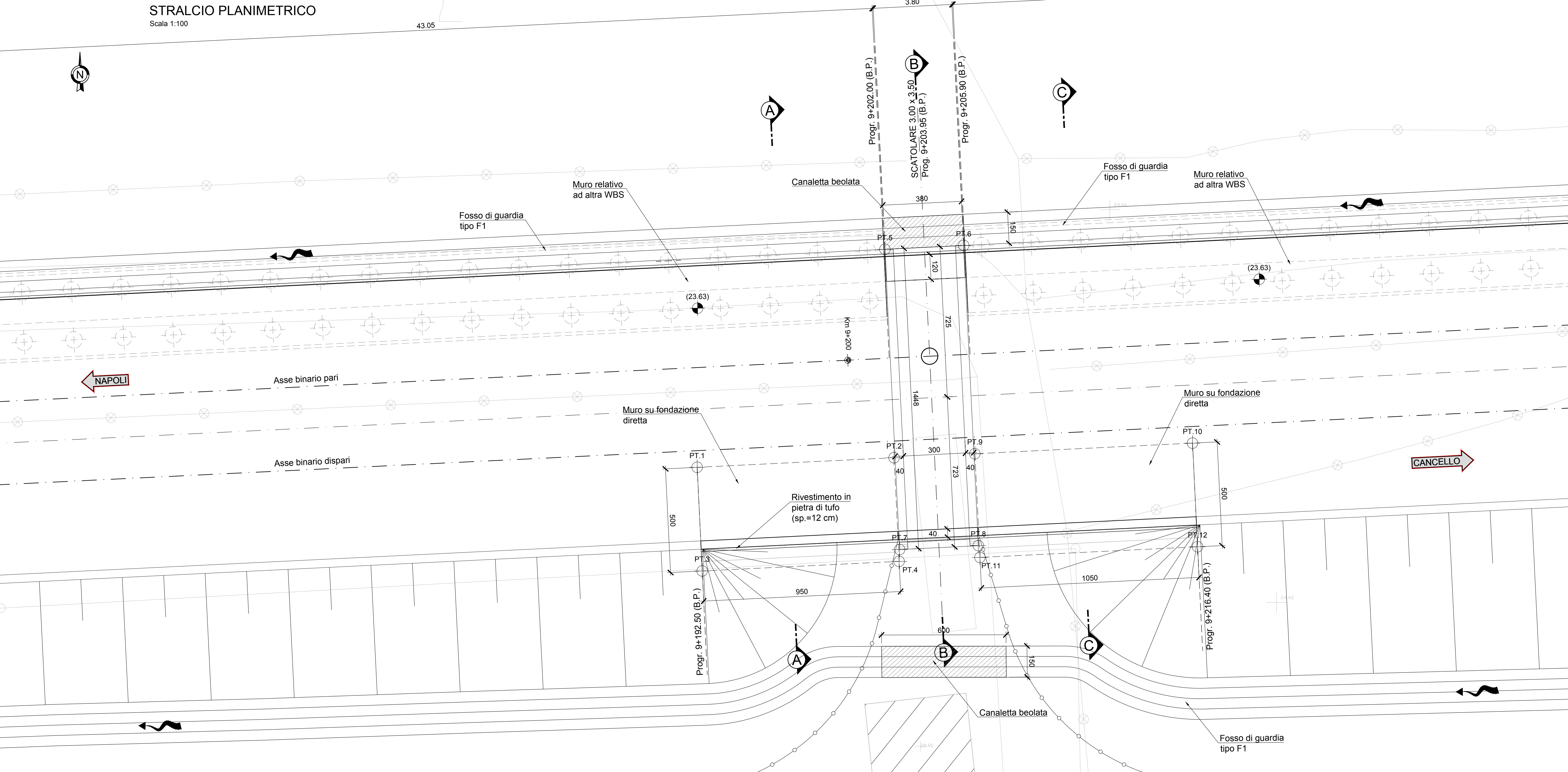
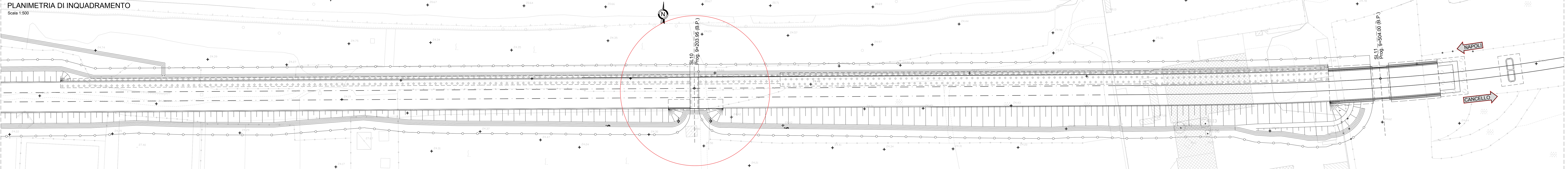
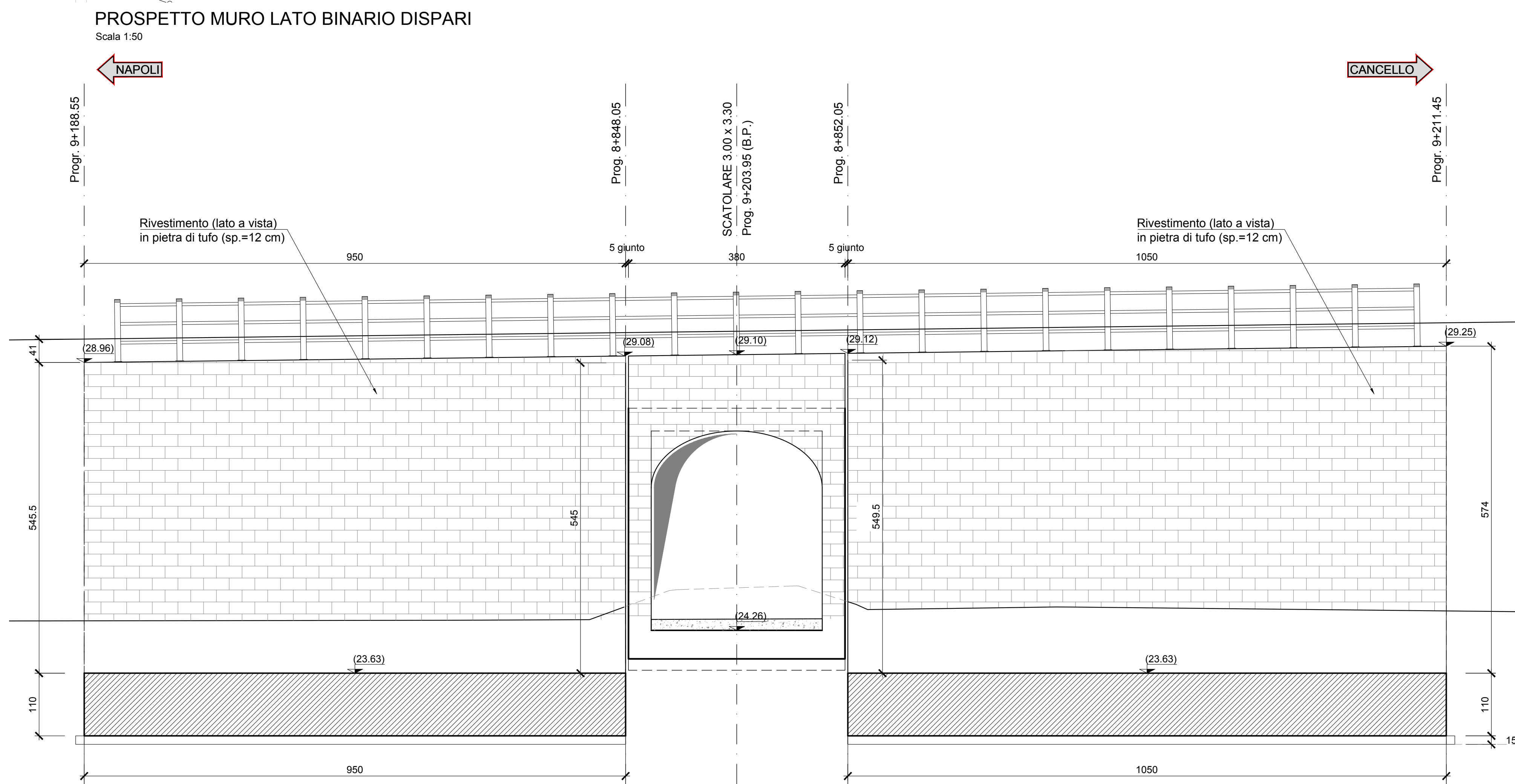
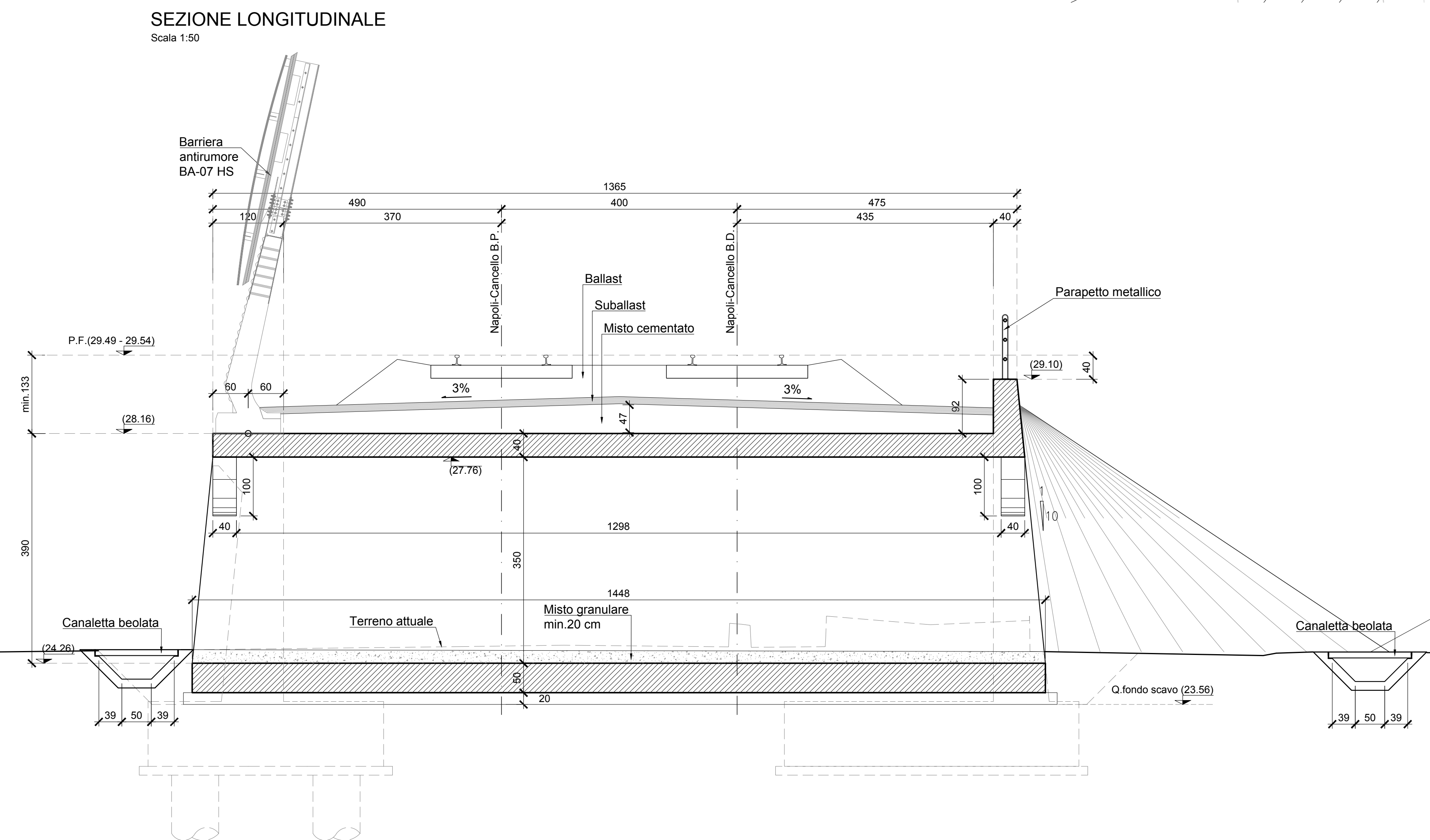




- ELABORATI DI RIFERIMENTO
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF1M00EZZTSL0000001.
 - PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI SI RIMANDA AGLI ELABORATI IF1M00EZZBBI0001002 E IF1M00EZZBBI0001003.
 - PER LE ZONE DI TRANSIZIONE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF1M00EZZWZSL0000001.



COORDINATE DI TRACCIAMENTO

PUNTO	X* (m)	Y* (m)
PT. 1	14153.3595	31405.6826
PT. 2	14162.8482	31406.1458
PT. 3	14153.6033	31400.6886
PT. 4	14163.0920	31401.1517
PT. 5	14162.4082	31416.1863
PT. 6	14166.2037	31416.3716
PT. 7	14163.1143	31401.7212
PT. 8	14166.9098	31401.9065
PT. 9	14166.7436	31406.3359
PT. 10	14177.2311	31406.8479
PT. 11	14166.9874	31401.3419
PT. 12	14177.4749	31401.8538

* Coordinate rettilinee

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregio** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **ROCKWELL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO
SL - SOTTOVIA
SL10 - SOTTOPASSO PEDONALE KM 9+203.95
PIANTA, PROFILO E SEZIONI

APPALTATORE: **PROGETTAZIONE**
DIRETTORE TECNICO: **Ing. M. PANISI**

COMMESSA: **IF1M** LOTTO: **00** FASE: **E** ENTE: **ZZ** TIPO DOC: **LZ** OPERA/DISCIPLINA: **SL10** PROG: **10** REV: **001** A SCALA: **varie**

Rev. Descrizione Redatto Data Verificato Data Approvato Data Autorizzato Data

A EMISSIONE 01/04/18 01/04/18 01/04/18 01/04/18 01/04/18

File: IF1M.0.0.E.ZZ.LZ.SL10.0.0.001-A.DWG (n. Em.)