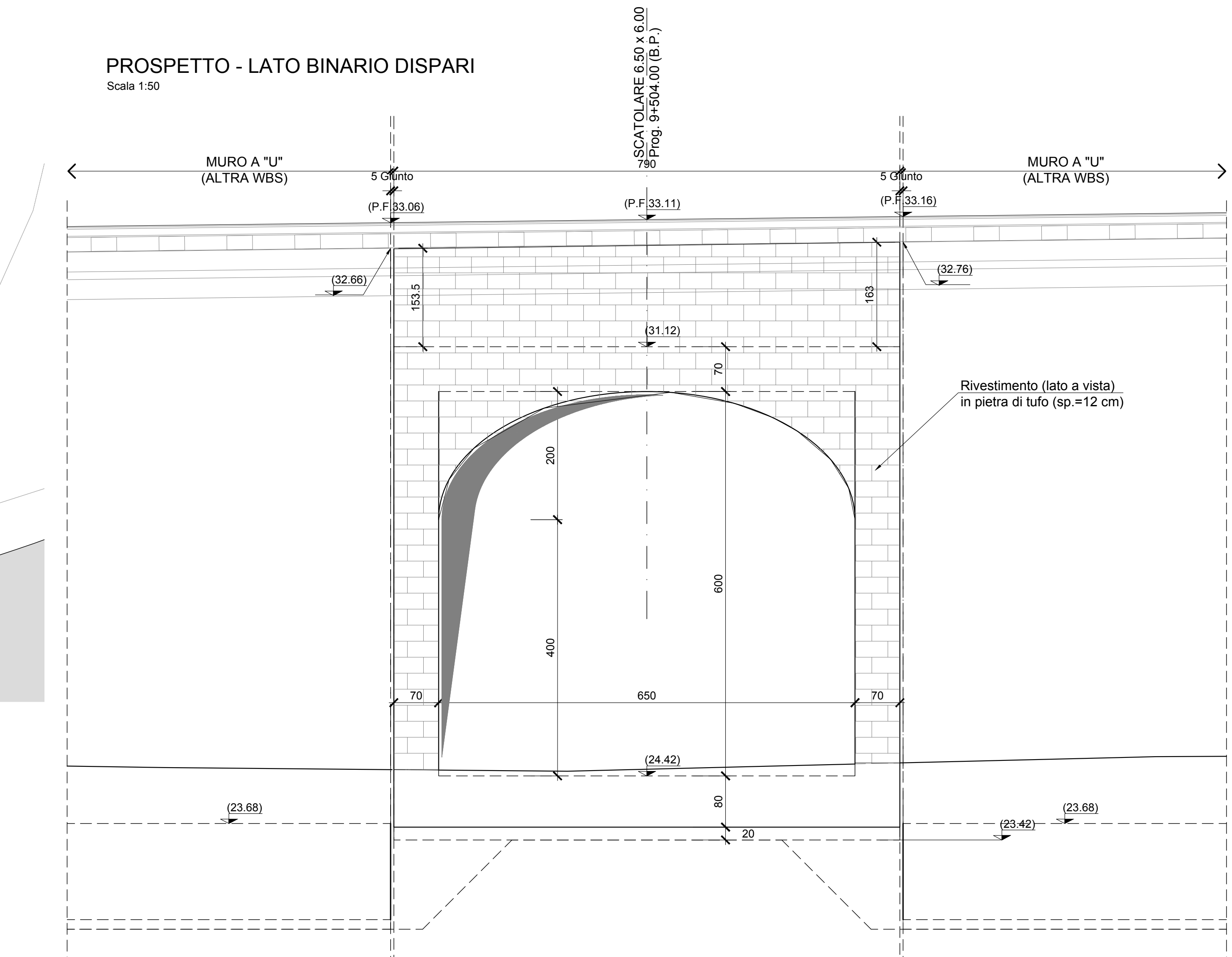
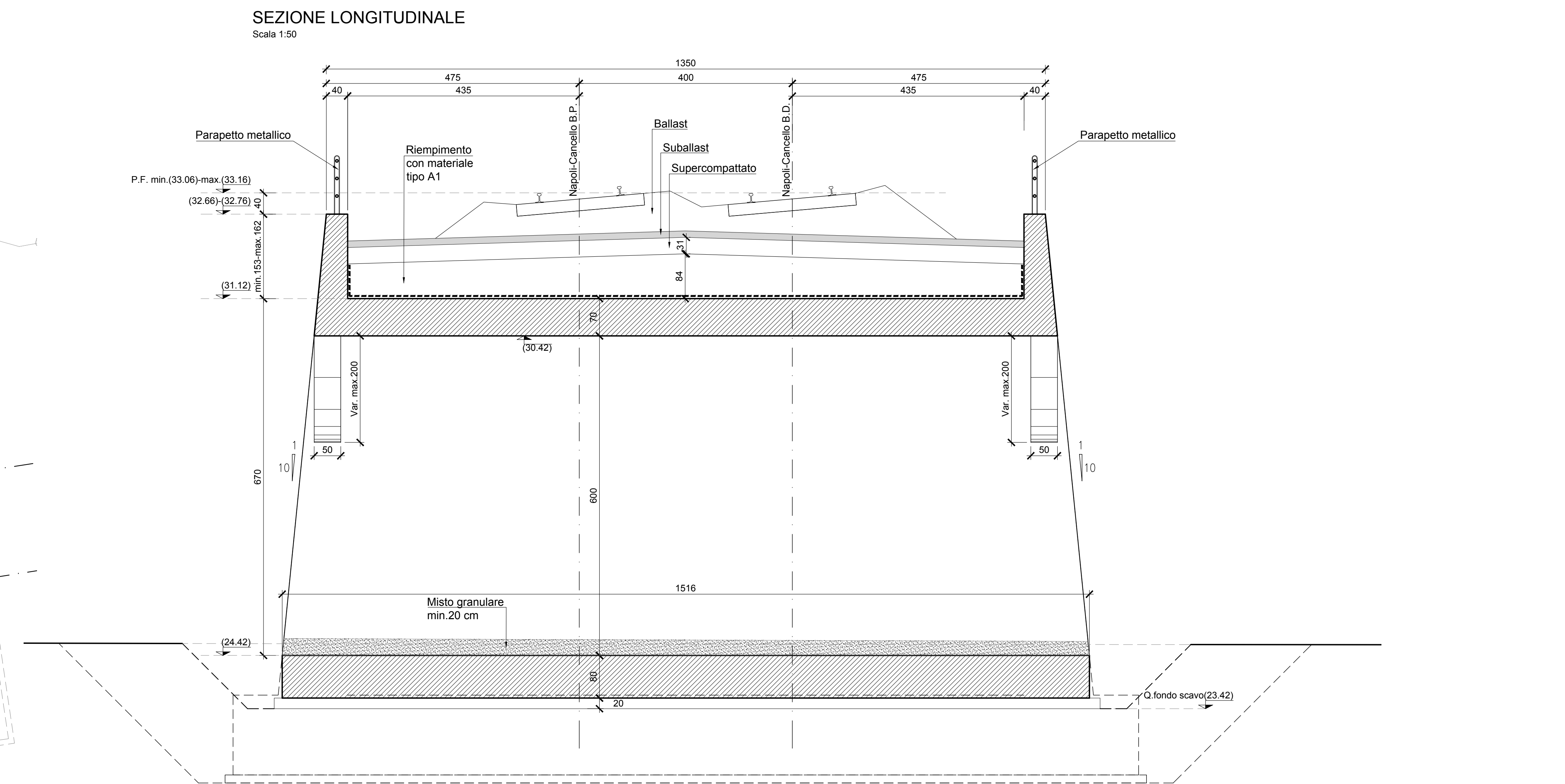
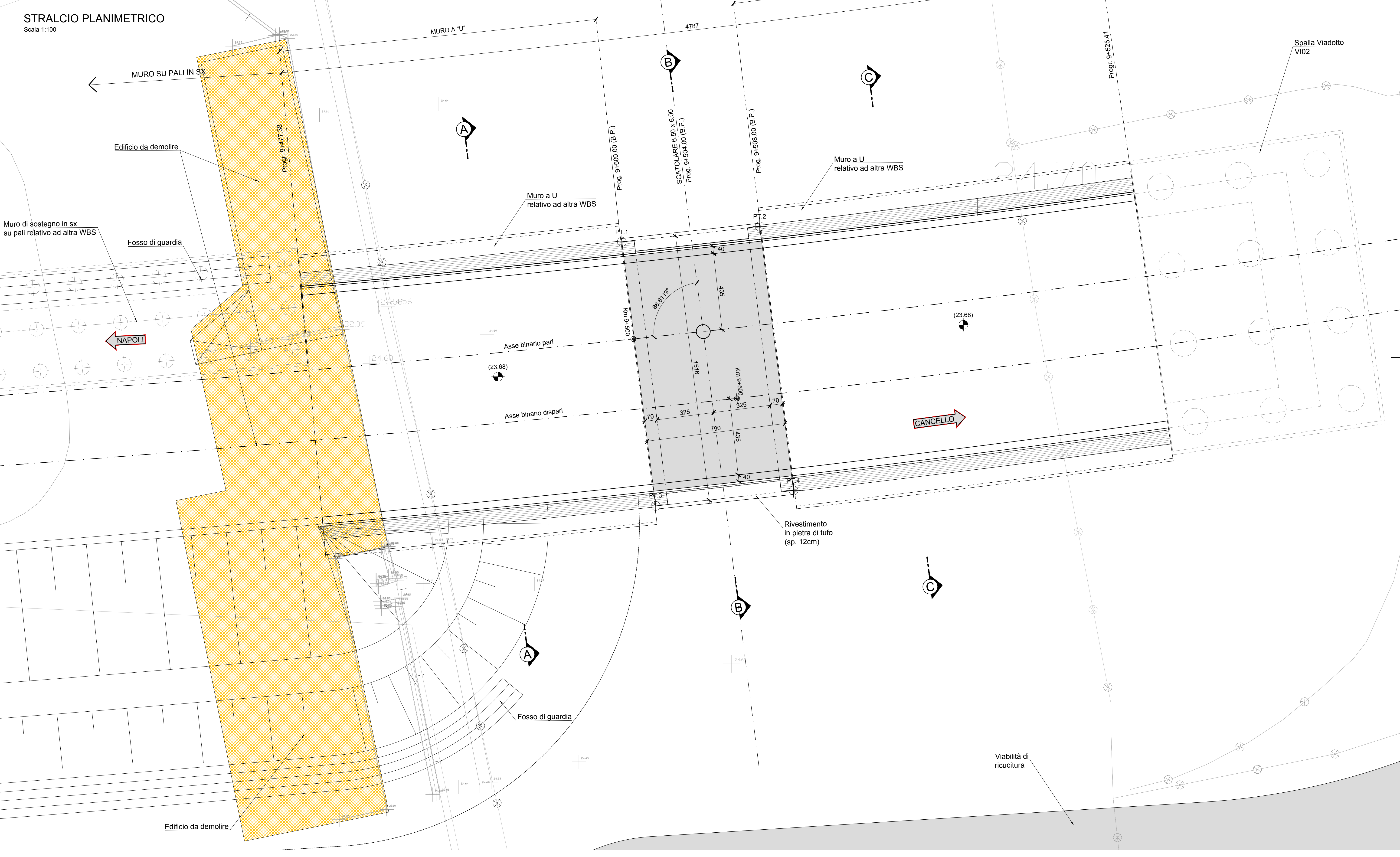
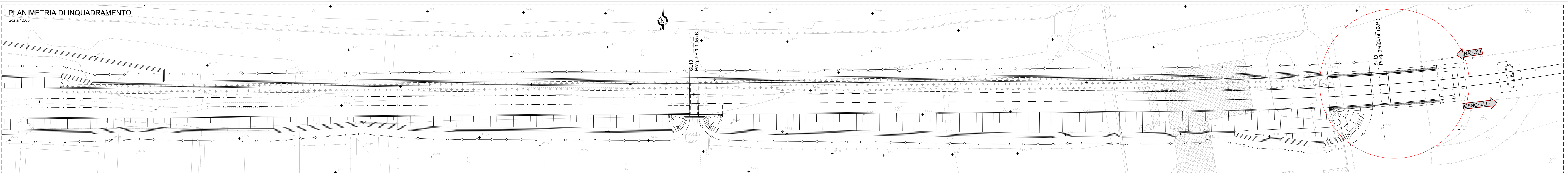




- ELABORATI DI RIFERIMENTO
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF1M00EZZTSL0000001.
 - PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI SI RIMANDA AGLI ELABORATI IF1M00EZZBBI0001002 E IF1M00EZZBBI0001003.
 - PER LE ZONE DI TRANSIZIONE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF1M00EZZWZSL0000001.

- NOTE
- IN FASE DI REALIZZAZIONE PREVEDERE L'AGGOTTAMENTO DELLE ACQUE DI FALDA MEDIANTE UN SISTEMA DI POMPE CHE GARANTISCA UN FONDO SCAVO ASCIUTTO ALL'ATTO DELLA REALIZZAZIONE DEL MAGRONE, DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE E DELLE OPERE STRUTTURALI IN CALCESTRUZZO ARMATO.

COORDINATE DI TRACCIAMENTO		
PUNTO	X* (m)	Y* (m)
Pt. 1	14459.4579	31433.1089
Pt. 2	14467.3101	31433.9829
Pt. 3	14461.3848	31418.0681
Pt. 4	14469.2368	31418.9464

* Coordinate rettilinee

COMMITTENTE:

DIREZIONE LAVORI:


APPALTATORE:
MANDATARIA:  MANDANTE: 

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:  MANDANTI:  

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+685, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
DISEGNO
SL - SOTTOVIA
SL11 - SOTTOPASSO PEDONALE KM 9+504.00
PIANTA, PROFILO E SEZIONE

APPALTATORE
DIRETTORE
ING. M. PANISI
PROGETTAZIONE
ING. M. PANISI

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:
IF1M 00 E ZZ LZ SL11 00 001 A 1:100 / 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	EMISSIONE	D. PANISI	24/04/18	M. PANISI	25/04/18	CONFERMA	25/04/18	M. PANISI	25/04/18

Fik:IF1M.0.0.E.ZZ.LZ.SL11.0.0.001-A.DWG
n. Ediz.