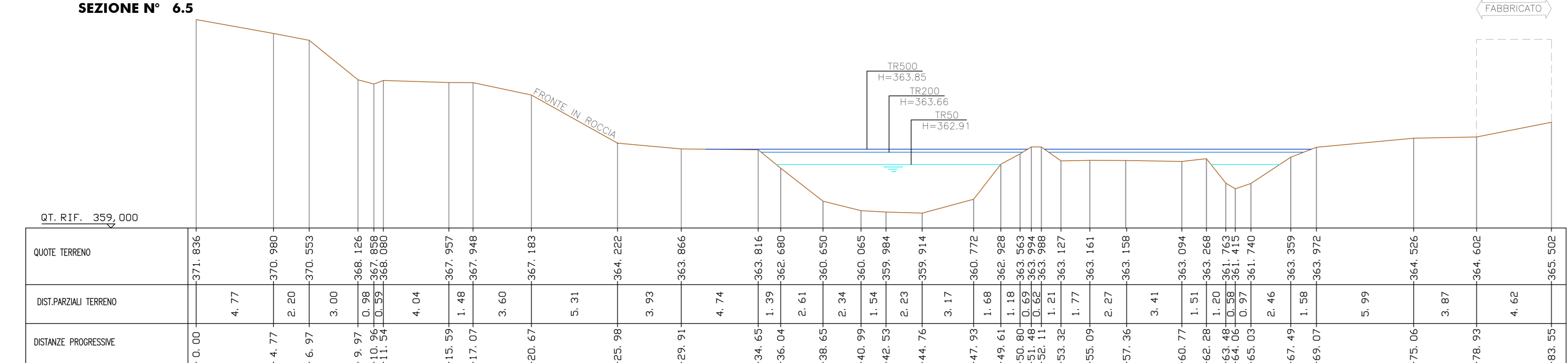
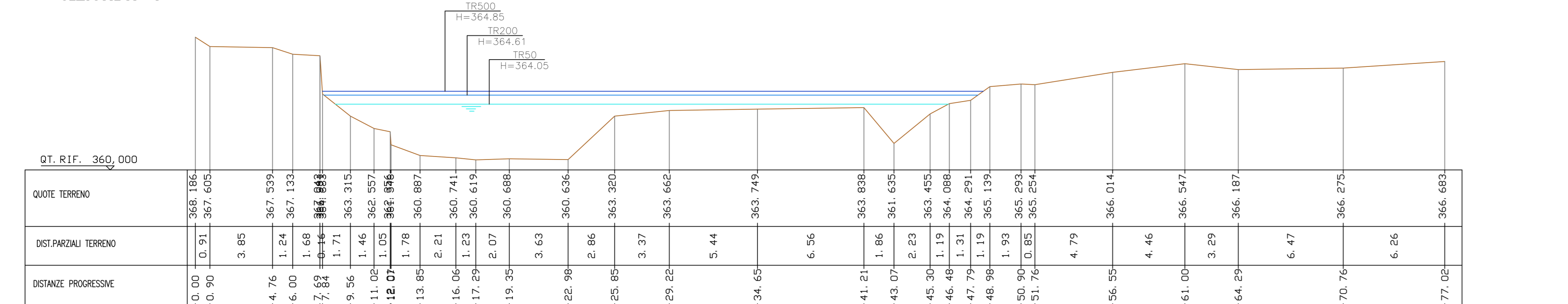


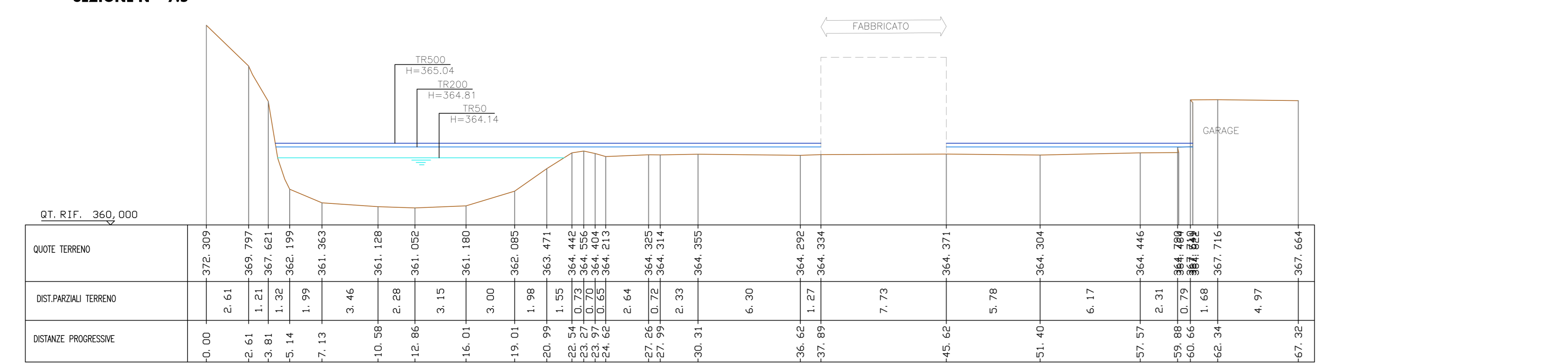
SEZIONI IDRAULICHE DEL TORRENTE ASSINO RICAVATE DA RILIEVO CELERIMETRICO
SCALA 1:200
SEZIONE N° 6.5



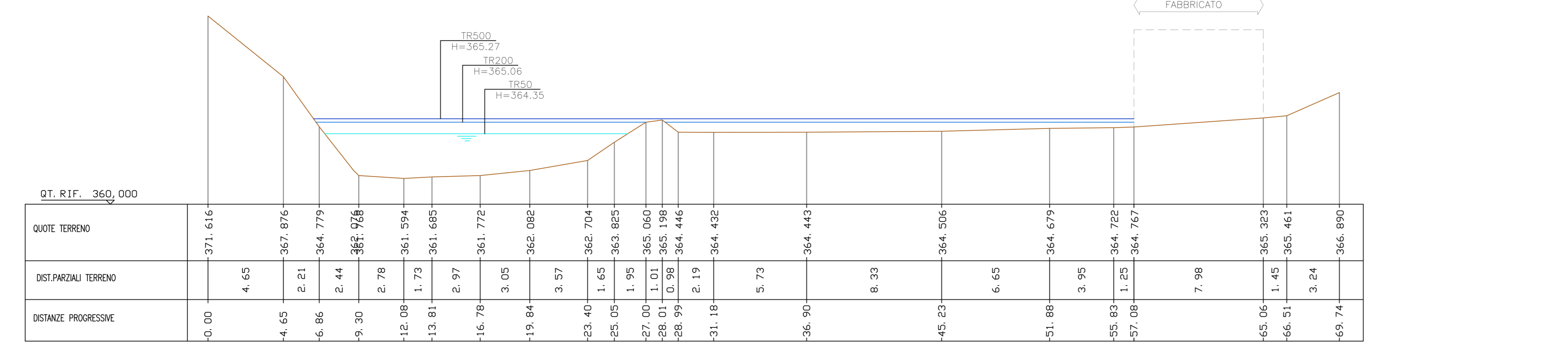
SEZIONE N° 7



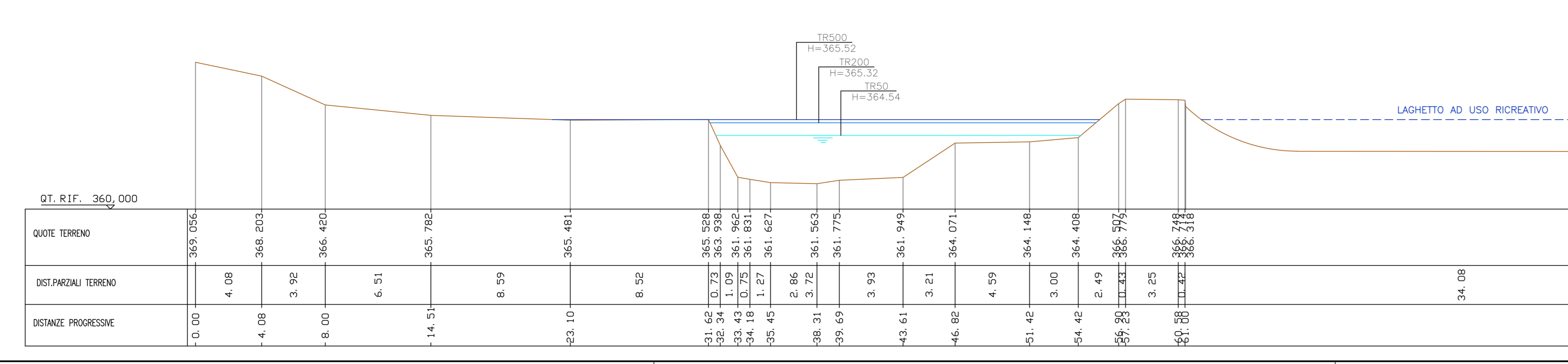
SEZIONE N° 7.5



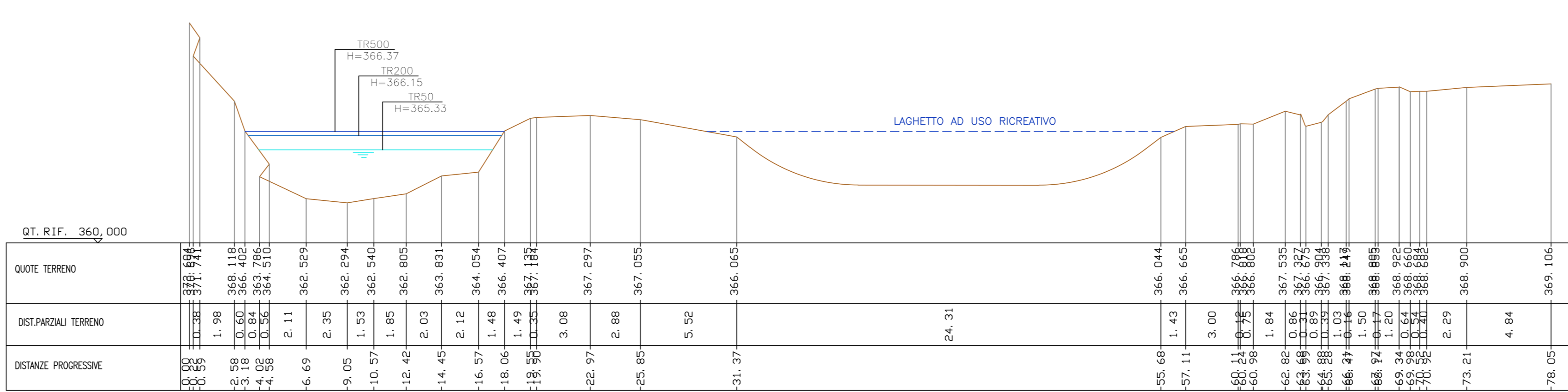
SEZIONE N° 7.6



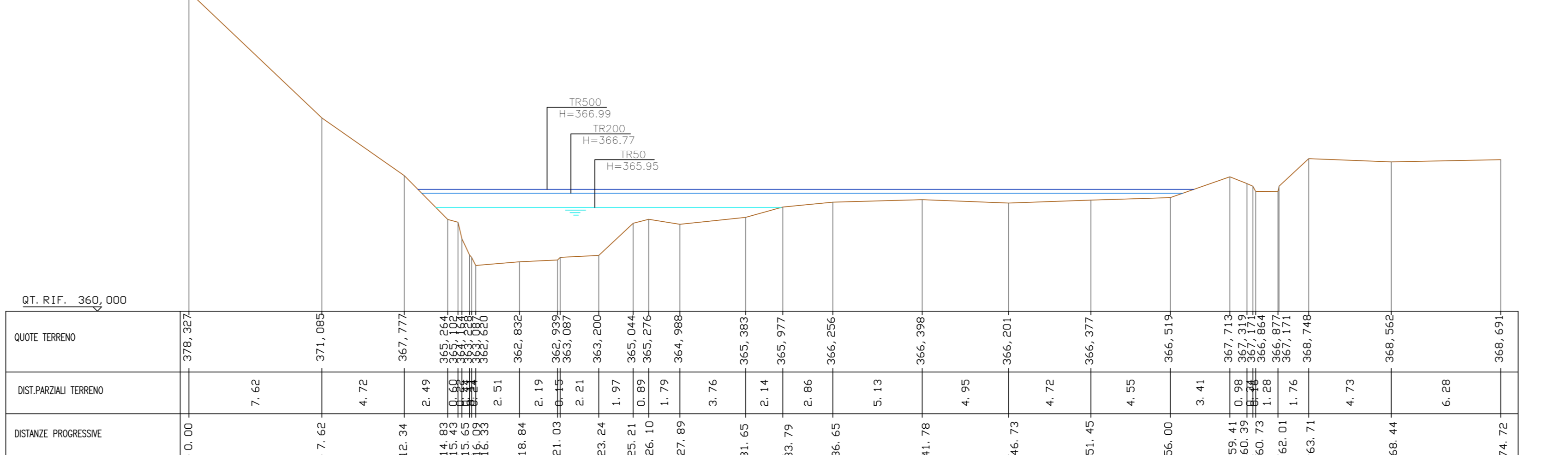
SEZIONE N° 8



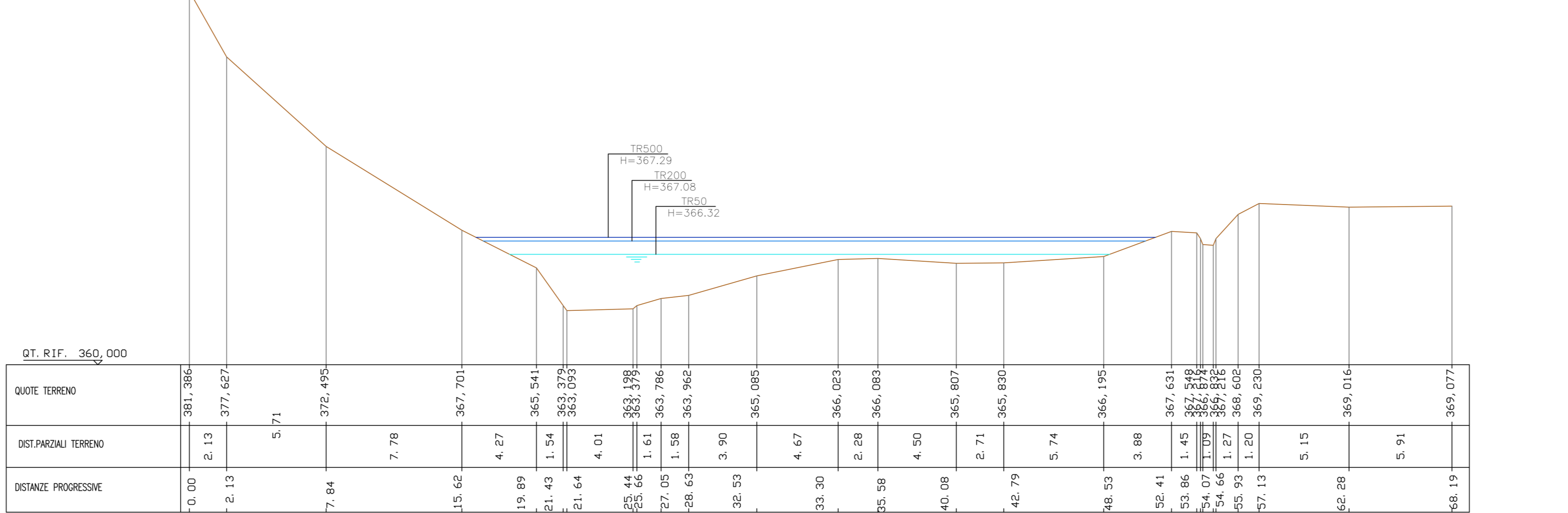
SEZIONE N° 9



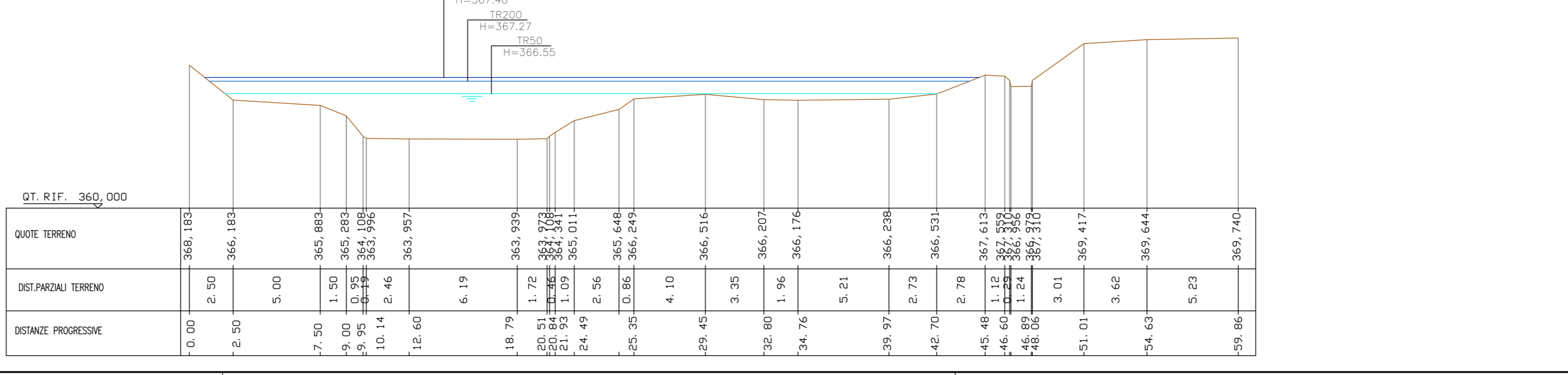
SEZIONE N° 10



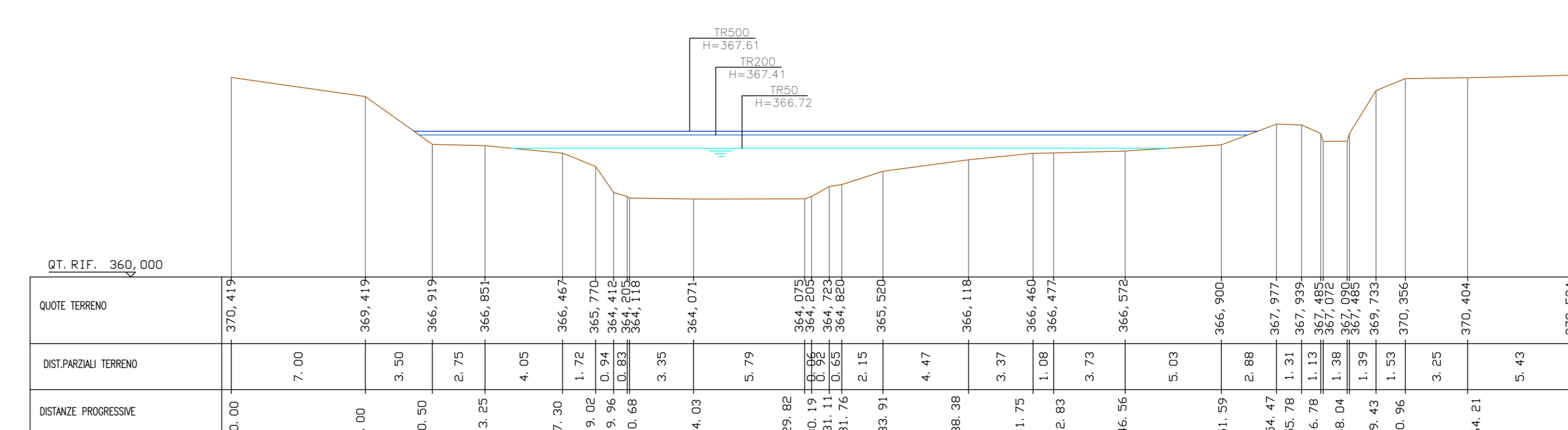
SEZIONE N° 11



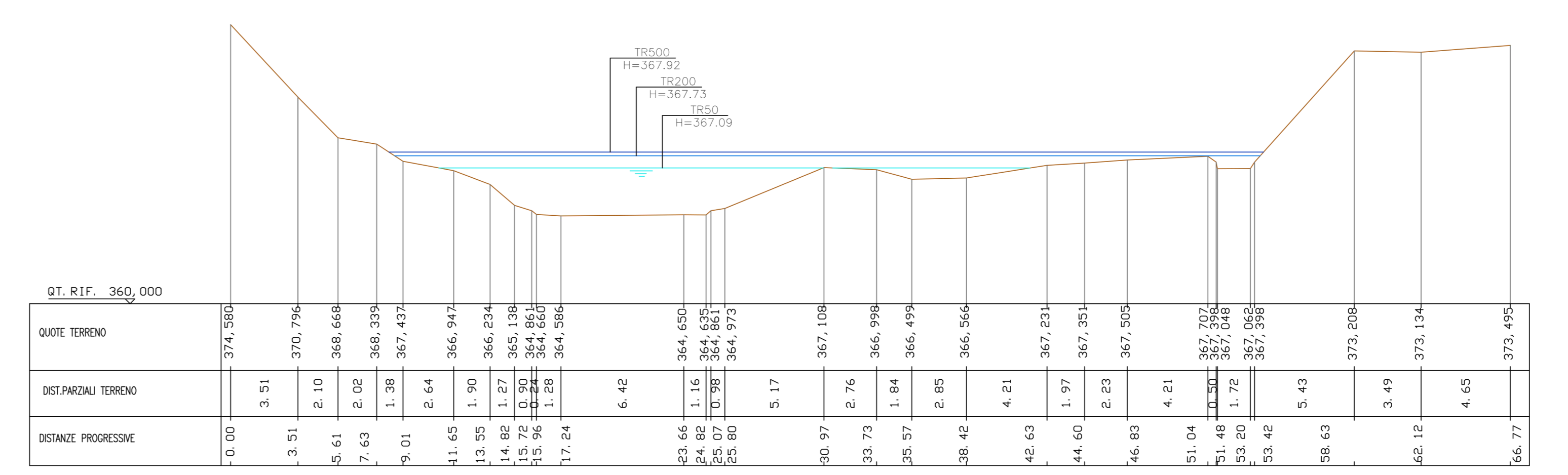
SEZIONE N° 12



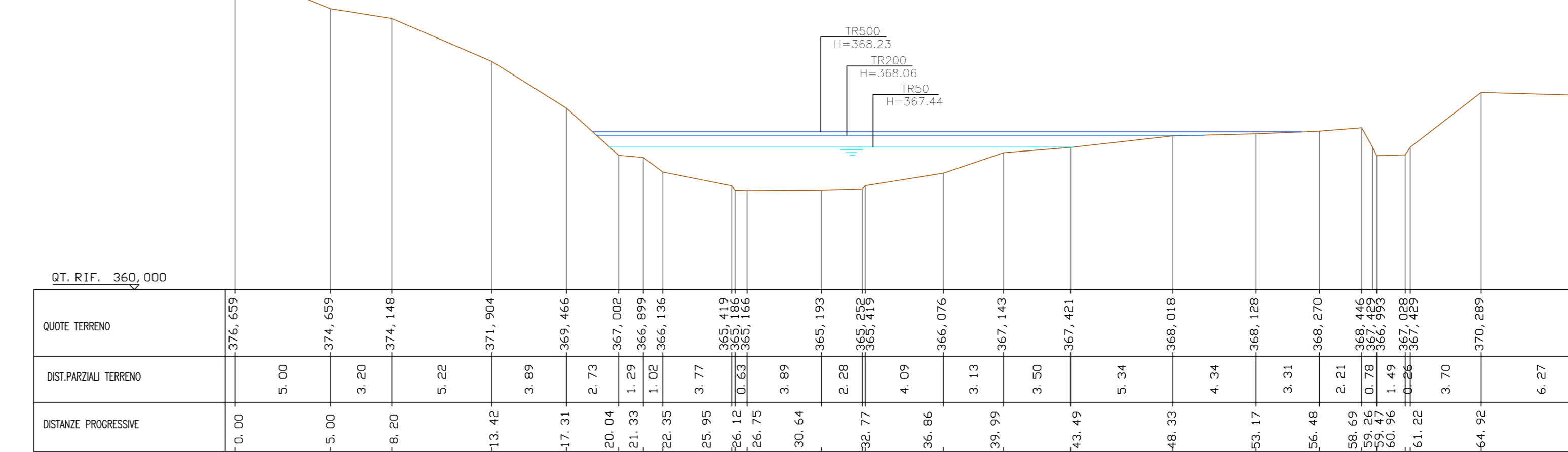
SEZIONE N° 13



SEZIONE N° 14



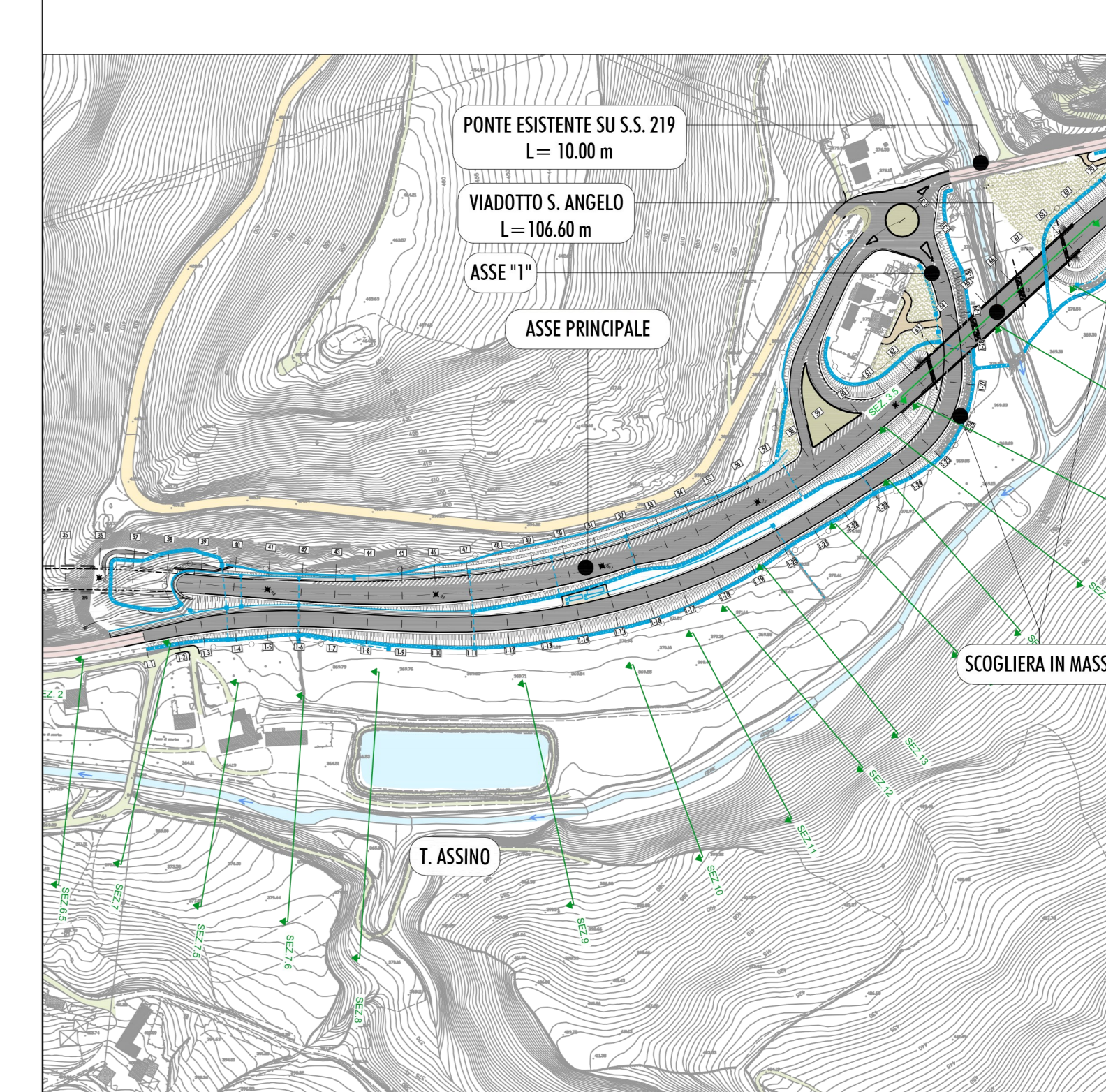
SEZIONE N° 15



RISULTATI MODELLAZIONE IDRAULICA
CONFRONTO TIRANTI IDRICI ANTE-POST OPERA

| Corso d'acqua | Sezione modello | Q_max | Q_max | Q_max | h_max SF | h_max SPE | h_max SF | h_max SPE | h_max SF | h_max SPE | Δh_50 | Dh_200 | Dh_500 |
|-----------------|-----------------|--------|--------|--------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------|--------|--------|
| | | (m³/s) | (m³/s) | (m³/s) | (m s.l.m.) | (m s.l.m.) | (m s.l.m.) | (m s.l.m.) | (m s.l.m.) | (m s.l.m.) | (m) | (m) | (m) |
| T. Assino | 15 | 144.65 | 246.14 | 280.57 | 367.44 | 368.06 | 367.09 | 367.73 | 367.93 | 367.92 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| T. Assino | 14 | 144.65 | 246.13 | 280.56 | 367.09 | 367.73 | 367.41 | 367.61 | 367.61 | 367.61 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| T. Assino | 13 | 144.65 | 246.12 | 280.56 | 366.72 | 366.72 | 367.27 | 367.27 | 367.27 | 367.27 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| T. Assino | 12 | 144.65 | 246.12 | 280.56 | 366.55 | 366.55 | 367.27 | 367.27 | 367.27 | 367.27 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| T. Assino | 11 | 144.65 | 246.12 | 280.56 | 366.32 | 366.32 | 367.08 | 367.08 | 367.29 | 367.29 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| T. Assino | 10 | 144.64 | 246.13 | 280.56 | 365.95 | 365.95 | 366.77 | 366.77 | 366.99 | 366.99 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| T. Assino | 9 | 144.62 | 246.11 | 280.53 | 365.33 | 365.33 | 366.15 | 366.15 | 366.37 | 366.37 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| T. Assino | 8 | 144.45 | 246.1 | 280.53 | 364.54 | 364.54 | 365.32 | 365.32 | 365.52 | 365.52 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| T. Assino | 7.6 | 147.86 | 252.12 | 285.69 | 364.35 | 364.35 | 365.06 | 365.06 | 365.27 | 365.27 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| T. Assino | 7.5 | 143.73 | 252.11 | 285.69 | 364.14 | 364.14 | 364.81 | 364.81 | 365.04 | 365.04 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| T. Assino | 7 | 131.94 | 252.1 | 285.69 | 364.05 | 364.05 | 364.61 | 364.61 | 364.85 | 364.85 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Ponte esistente | | | | | | | | | | | | | |
| T. Assino | 6.8 | 159.67 | 252.1 | 285.68 | 363.26 | 363.96 | 364.31 | 364.31 | 364.31 | 364.31 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| T. Assino | 6.5 | 160.01 | 252.09 | 285.64 | 362.91 | 363.66 | 363.66 | 363.85 | 363.85 | 363.85 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

INQUADRAMENTO PLANIMETRICO



LEGENDA

- TERRENO STATO DI FATTO
- MANUFATTI ESISTENTI
- TERRENO STATO DI PROGETTO
- OPERA DI PROGETTO

NOTE

- TUTTE LE SEZIONI RIPORTATE NELLA PRESENTE TAVOLA DERIVANO DA RILIEVI CELERIMETRICI DI DETTAGLIO DELLA STRADA E DEI MANUFATTI IDRAULICI ESISTENTI, CONDOTTI NELL'AMBITO DELLA PRESENTE FASE PROGETTUALE (GIUGNO-SETTEMBRE 2017).
- I LIVELLI IDRICI RIPORTATI IN SEZIONE RAPPRESENTATIVI DELLO STATO DI PROGETTO, SONO STATI DETERMINATI MEDIANTE MODELLAZIONE IDRAULICA.

Sanas REGIONE UMBRIA

STRADA S.S. N.219 "GUBBIO - PIAN D'ASSINO"
ADEGUAMENTO TRATTO GUBBIO-UMBERTIDE
2° LOTTO: MOCAIANA-UMBERTIDE - 1° STRALCIO: MOCAIANA-PIETRALUNGA
CIG 6038565D77 - CUP F31B1200720001
SOGGETTO ATTUATORE ANAS S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

COLLABORATORI: **COLLINI** LAVORI S.p.A.

RESPONSABILI E DELL'INTEGRAZIONE DEL PROGETTO: Ing. CARLO CALEFFI, ING. GIOVANNI CASSANI

PROGETTAZIONE STRADALE: Ing. PIETRO PASQUALETTI
IDRAULICA DI PIATTAFORMA E INFRASTRUTTURE: Ing. FILIPPO VIARO
PROGETTAZIONE OPERE IN SOTTERRANEO: Ing. GIULIO MARIANI
PAESAGGISTICA E ANCIORISTONICA: Arch. SERGIO RECCARELLI

CONSULENZE SPECIALISTICHE: ASSETTI ENERGETICI E PRESSIONI: Ing. SANDRO DE FEO
ACUSTICA: Ing. GIOVANNI BRUNO
SICUREZZA: Ing. GIUSEPPE GIANFRANCO
ELAB. A ASSOCIATI

STUDI ED INDAGINI IDROLOGICA E IDRAULICA INTERFERENZE IDROGRAFICHE SEZIONI IDRAULICHE DEL TORRENTE ASSINO NEL TRATTO INDICATO TRAI IL TORRENTE SAN GIORGIO ED IL FOSSO CASAL DEL MONTE. TAV. 2 DI 3

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. A. SCALAMANDRÒ

CODICE PROGETTO: T00ID00IDRSZ04.dwg
REVISIONE: A
SCALA: VARIE

DPPG05 E 1701
CODICE ELAB.: T00ID00IDRSZ04

| | | | | | |
|------|-------------|------------|-----------|------------|-----------|
| A | EMMISSIONE | 11/12/2017 | RONDORONI | VIARO | CASSANI |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |